



## Plan Estratégico de Galicia 2021-2030

### Propuestas de la Asociación Mutua Motera para mejorar la Seguridad Vial de los Motoristas en Galicia

---

*Los técnicos de AMM forman parte del grupo de expertos que trabajan en el diseño del Plan Estratégico de Galicia para el próximo decenio. Concretamente en el Grupo de Trabajo de Infraestructuras.*

*El pasado miércoles 18 de diciembre de 2019 se celebró la segunda reunión de los grupos de trabajo que están dando forma a un Plan Estratégico con el que Galicia quiere ponerse a la cabeza de España en innovación, productividad, solidaridad, medio ambiente, desarrollo humano y cultural, calidad de sus productos y mucho más.*

Para todo ello, son ya dos las semanas de trabajo intensivo que se han desarrollado, la primera en julio y la segunda en diciembre de este mismo año 2019. En ellas se han tratado cientos de temas de decenas de materias y sectores, entre ellos, el de las infraestructuras y la seguridad vial de los motociclistas.

#### 14 Propuestas para la Seguridad Vial y el Medio Ambiente

Tras los intensos debates desarrollados en el grupo de trabajo de Infraestructuras, la AMM ha planteado las siguientes propuestas:

##### 1. Todos los Guardarrailes con SPM

Instalación de Sistemas para Protección de Motoristas (SPM) en la totalidad de los “guardarrailes” de la red de carreteras titularidad de la Xunta de Galicia.

AMM ha propuesto que en el decenio 2021-2030 queden protegidos la totalidad de los guardarrailes de la Xunta con SPM clase 70 y nivel 1 (los de máxima protección para el usuario). Para ello, se deberá aprobar una norma de criterios de instalación que así lo recoja y dotar de presupuesto al proyecto.

##### 2. Carreteras que Perdonan.

Galicia ha sido pionera en el desarrollo de reformas que adaptan la carretera a las necesidades de seguridad de los motoristas en determinados tramos piloto. Se han mejorado trazados, eliminado obstáculos del entorno de la vía, se han construido escapatorias en las curvas más peligrosas, eliminado guardarrailes no necesarios, instalado SPM en los que no se pueden eliminar, reducido superficies pintadas y número de marcas viales cuando ha sido posible, etc.

Mutua Motera ha solicitado que el modelo “Carreteras que Perdonan” se extienda poco a poco a toda la red de carreteras, priorizando aquellos tramos de más uso por el colectivo motociclista.

### **3. Investigación: tipo de uso de las carreteras, usuarios y siniestros.**

AMM propone que se realicen estudios que permitan determinar qué carreteras son más utilizadas por los motociclistas, así como la siniestralidad de las mismas, su causa y consecuencias, con el fin de servir al desarrollo de la propuesta 2 anterior y reducir así tanto el número de siniestros como la gravedad de los mismos.

### **4. Mejora de la conservación de carreteras.**

Una de las causas de los accidentes de tránsito y concretamente de los que afectan al colectivo, es el deficiente estado de conservación de las carreteras, por ello, hemos propuesto un incremento considerable de la inversión en conservación, para igualarlo a los estándares recomendados por la Asociación Española de la Carretera.

### **5. Inspección y Control de Calidad de Conservación.**

Para garantizar el adecuado cumplimiento de los contratos de conservación, se hace imprescindible una mayor inversión en ingeniería para el adecuado control e inspección de los trabajos desarrollados en esta materia por parte de las concesionarias.

### **6. Garantía de 15 años para las carreteras.**

Aunque pueda sorprender, las carreteras recién construidas tienen la misma garantía que un tostador o un secador de pelo: 2 años.

Consideramos que una obra pública que tiene tanta implicación en la seguridad de los ciudadanos, como es la carretera, debe estar construida y bien construida para durar en óptimas condiciones de seguridad, para ello proponemos que las carreteras tengan al menos una garantía de 15 años.

### **7. Conservación para las constructoras.**

Muchos de los problemas que tienen las carreteras hoy día es por falta de conservación, circunstancia que invalida la escasa garantía que ya tienen, por ello, proponemos que las adjudicaciones de contratos de obra de vías públicas, incluya la concesión de la conservación de la infraestructura construida a la misma

empresa constructora durante al menos el periodo de garantía. De esta forma, la empresa constructora nunca podrá alegar falta de conservación para no atender la garantía.

## **8. Formación Avanzada en Conducción Segura para Motoristas.**

Con independencia de quien sea el culpable, lo cierto es que una gran mayoría de los accidentes se podrían evitar con la adecuada pericia de los conductores implicados.

Galicia ha sido un ejemplo en materia de formación en la conducción segura de motocicletas, promoviendo programas anuales de formación gratuita para el colectivo motociclista, con un excelente resultado.

La Asociación Mutua Motera propone la ampliación de estos programas para alcanzar a todos los usuarios de motocicletas censados en la Comunidad en un plazo de 10 años.

## **9. Plan RENOVE de motocicletas y ciclomotores**

Las innovaciones tecnológicas de seguridad que hoy día incorporan las motocicletas de última generación están a años luz de las que incorporaban motocicletas de hace apenas 5 ó 6 años.

Por otra parte, el parque de motocicletas en España tiene una antigüedad de más de 15 años, según datos de ANESDOR. Antigüedad a todas luces excesiva, no solo por motivos de seguridad sino también y en especial, por motivos medioambientales.

Con el fin de mejorar la seguridad de los usuarios, así como de reducir las emisiones contaminantes, AMM ha propuesto un plan RENOVE mediante el que se incentive el achatarramiento y reciclado de motocicletas y ciclomotores viejos, a cambio de la adquisición de motocicletas y ciclomotores que cumplan la normativa Euro 5 (próxima entrada en vigor en enero de 2020) o que cuenten con etiqueta ECO o 0.

## **10. Peajes Justos**

Con el fin de incentivar el uso de vías más seguras, así como de acabar con la discriminación que sufre la moto en el ámbito de las autopistas de peaje, la AMM ha propuesto la reducción de todos los peajes titularidad de la Xunta de Galicia, de tal forma que las motocicletas solo paguen el 20% de la tarifa establecida para los vehículos ligeros.

## **11. Reducción de los Tiempos de Respuesta a 12 minutos**

Tras un accidente, cada segundo, cuenta. Es necesario establecer un protocolo de coordinación que garantice que, tras un siniestro, los servicios sanitarios puedan atender a las víctimas en un plazo máximo de 12 minutos desde la llamada de socorro.

## **12. Medidas Paliativas Avanzadas – Socorrismo de Emergencia para la Carretera**

En la mayoría de los casos, no son los servicios sanitarios de emergencias los primeros que atienden a las víctimas de un siniestro de tránsito. Lo habitual es que sean otros conductores, los servicios de conservación o la Guardia Civil de Tráfico.

Para aumentar las probabilidades de supervivencia y de mejora de pronóstico sanitario, es clave contar con unos primeros auxilios de calidad, por ello, la Asociación Mutua Motera propone la creación de un programa de formación avanzada en Socorrismo de Emergencias, especialmente enfocado a los usuarios de la carretera y a los trabajadores de la misma.

## **13. Protección de Usuarios Especialmente Vulnerables – Segregación de Espacios**

Las vías públicas cada vez son transitadas por más personas ya sea como peatones, con bicicletas o con vehículos de movilidad personal. Si queremos mantener un mínimo de seguridad en la carretera y que ésta cumpla su objetivo de movilidad productiva, segura y sostenible, es necesario proteger a los más vulnerables mediante la segregación de espacios de uso.

Para ello, AMM propone que todas las vías de nueva construcción y aquellas que sean objeto de remodelación, incorporen una vía paralela a la vía principal, separada de esta mediante elementos de protección, donde puedan circular con tranquilidad y seguridad los usuarios de vehículos especialmente vulnerables y los peatones.

## **14. Movilidad Eléctrica – Red de Electrolineras**

En un momento crítico para el planeta como el actual, se hace necesario más que nunca potenciar la movilidad eléctrica. Para ello, es imprescindible que los vehículos eléctricos tengan donde cargar sus baterías a distancias prudenciales. Este problema es especialmente importante para las motocicletas eléctricas que, al contar con un espacio reducido para las baterías, su autonomía es considerablemente inferior a la de los turismos.



Sin posibilidad de carga, el vehículo eléctrico nunca será una realidad en los desplazamientos interurbanos.

AMM propone que la Administración apruebe un plan de desarrollo de una red de electrolinerías que cuente al menos con una estación de carga múltiple por cada 100 km de carretera.

---

**Asociación Mutua Motera**