

II Estudio AXA sobre hábitos de la conducción en España

Jueves 3 de diciembre de 2009



reinventando / los seguros

Índice

■ INTRODUCCIÓN

- OBJETIVO DEL ESTUDIO
- AXA

■ FICHA TÉCNICA

■ PERCEPCIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN ESPAÑA

- RANKING
- CONDUCTA AL VOLANTE
- FACTORES QUE MODIFICAN LA CONDUCTA AL VOLANTE
- CONDUCTAS PELIGROSAS
- CONDUCTAS ADMITIDAS
- INFRACCIONES

■ EXPECTATIVAS DE LOS CONDUCTORES ESPAÑOLES

■ CONCLUSIONES



1 Introducción

Introducción / AXA

- **Grupo AXA, uno de los líderes mundiales del sector asegurador, considera la seguridad vial como una de sus máximas prioridades**
- **Hoy en día, la compañía cuenta con más de 65 millones de clientes en 56 países a los que ofrece productos y servicios: asegurando sus propiedades (coche, hogares, equipos); protegiendo a sus familias o empleados; y gestionando su patrimonio personal**
- **AXA cuenta en España con más de cuatro millones de clientes y más de dos millones de conductores asegurados**

Introducción / Objetivos del estudio

- **En línea con su política de ofrecer a los clientes la mejor cobertura posible, AXA lleva más de una década trabajando a favor de la seguridad vial. En esta línea, la compañía ha elaborado un estudio internacional que analiza los hábitos de conducción de 10 países europeos**
- **La idea es aportar una información socialmente útil a todos los agentes implicados que trabajan en pos de la seguridad vial**
- **Esta encuesta tiene los siguientes objetivos:**
 - Analiza las actitudes y conductas de los europeos al volante
 - Determina qué influencia tienen estas actitudes sobre la seguridad vial
 - Establece conclusiones que impulsen iniciativas de seguridad vial



2 Ficha técnica

Ficha técnica

■ Ámbito de la investigación

- La encuesta se lleva a cabo en 10 países: Bélgica, Francia, Alemania, Gran Bretaña, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Portugal, España y Suiza

■ Metodología

- Conductores con carné en vigor y que hubiesen conducido durante los últimos 12 meses
- Se han efectuado 8.000 entrevistas
- Los datos se recopilaron durante la segunda quincena del mes de junio
- Error muestral: +/- 3,2%
- Estudio realizado por Ipsos.



3 Percepciones de seguridad vial en España

Percepciones de seguridad vial

- PERCEPCIONES DE SEGURIDAD VIAL
 - RANKING
 - CONDUCTA AL VOLANTE
 - FACTORES QUE MODIFICAN LA CONDUCTA AL VOLANTE
 - CONDUCTAS PELIGROSAS
 - CONDUCTAS ADMITIDAS
 - INFRACCIONES

Percepciones de seguridad vial

Ranking / Análisis situación

- Durante 2008 en España la cifra de fallecidos descendió un 20,4%, la mayor caída de su historia, según datos de DGT
- España es el país de la Unión Europea que más ha mejorado en seguridad vial durante el periodo 2001-2008, igualándose a Dinamarca y Austria en fallecidos por millón de habitantes, según datos de la Dirección General de Tráfico
- Reino Unido, Suecia, Bélgica y Holanda siguen siendo los países de la Unión Europea con mejor seguridad vial, según el III Programa de Índice de Rendimiento de las Carreteras (PIN) que analiza a todos los países de la UE para el organismo independiente ETSC (European Transport Safety Council)
- En el lado opuesto, se encuentran Rumanía y Bulgaria

Percepciones de seguridad vial

Ranking / Análisis España

- **Seis de cada diez encuestados se consideran buenos conductores, aunque sólo cuatro creen que se conduce mejor en España que en el resto de Europa**
- **En esta línea, los españoles se clasifican a sí mismos, como los mejores conductores de Europa, sólo por detrás de los alemanes, los cuales se convierten en los mejores al volante para la mayoría de los europeos**

Percepciones de seguridad vial

Ranking / Conclusiones

- **Ningún país de Europa valora a los españoles entre los mejores al volante**
- **España, Italia, Portugal e Irlanda son los países con peores conductores según la opinión del resto de ciudadanos europeos**
- **Por el contrario, Alemania, Gran Bretaña y Suiza son los países con los mejores conductores a juicio de los encuestados**
- **Cabe destacar que los conductores alemanes son vistos por el resto de sus conciudadanos como los mejores al volante**

Percepciones de seguridad vial

Ranking valoración por país



	BE	AL	ES	FR	GB	IR	IT	LU	PT	SW
Alemania	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2
Gran Bretaña	2			3	1	1	3	3	2	
Suiza	3						3	3		1
Francia		2	3	2		3	2			
Suecia *		2			3					
Bélgica	2							3		
España			2							
Italia										3
Luxemburgo								1		
Holanda *		3								
Portugal									3	
Irlanda										

*Respuesta espontánea: Ante la pregunta de quién conduce mejor, se menciona a Suecia y Holanda, quienes no aparecen en el estudio de AXA

Percepciones de seguridad vial

- PERCEPCIONES DE SEGURIDAD VIAL
 - RANKING
 - CONDUCTA AL VOLANTE
 - FACTORES QUE MODIFICAN LA CONDUCTA AL VOLANTE
 - CONDUCTAS PELIGROSAS
 - CONDUCTAS ADMITIDAS
 - INFRACCIONES

Percepciones de seguridad vial

Conducta al volante / Análisis España

- **El 65% de los conductores españoles se siente seguro al volante, diez puntos por debajo de la media encuestada**
- **Un 28% de los conductores españoles cree que su conducta al volante ha cambiado durante el último año, en línea con la muestra realizada**

Percepciones de seguridad vial

Conducta al volante / Conclusiones

- Los conductores que se sienten más seguros en la carretera son, por este orden, británicos, suizos e irlandeses

- Por el contrario, en comparación con el resto de los conductores europeos, los ciudadanos que se sienten menos seguros en sus carreteras son franceses, españoles e italianos

Percepciones de seguridad vial

Conducta al volante / Ranking

■ Sentimiento de seguridad en la carretera en Europa

- En comparación con otros países, el sentimiento de seguridad en la carretera en España es uno de los más bajos de Europa

Europa	Gran Bretaña	Suiza	Irlanda	Alemania	Bélgica	Luxemburgo	Portugal	Francia	España	Italia
75%	91%	87%	83%	83%	73%	72%	69%	67%	65%	62%

Percepciones de seguridad vial

- PERCEPCIONES DE SEGURIDAD VIAL
 - RANKING
 - CONDUCTA AL VOLANTE
 - FACTORES QUE MODIFICAN LA CONDUCTA AL VOLANTE
 - CONDUCTAS PELIGROSAS
 - CONDUCTAS ADMITIDAS
 - INFRACCIONES

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante /Análisis situación

- Desde que se puso en marcha el Plan Estratégico 2003-2008 de la DGT, se ha detectado un cambio en los hábitos de conducción
 - Al menos dos millones más de personas utilizan el **cinturón**
 - Los **positivos por alcoholemia** se han reducido a la mitad
 - La **velocidad** media de circulación también ha disminuido

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante /Análisis España

- 1) **Conciencia de los peligros en la carretera**
- 2) **Instalación de cámaras de control de velocidad**
- 3) **Aplicación más estricta de la ley**
- 4) **Campañas preventivas**
- 5) **Posibilidad de perder puntos**
- 6) **Accidente de tráfico sufrido por alguien conocido**
- 7) **Implicado personalmente en un accidente de tráfico**

- 8) **Cambios en el precio del combustible y medio ambiente**

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Ranking

■ Conciencia de los peligros en la carretera

- España se encuentra en la media de los países encuestados y sitúa como prioritario la toma de conciencia sobre los peligros que conlleva la conducción.

Europa	Irlanda	Gran Bretaña	Italia	Francia	España	Luxemburgo	Bélgica	Alemania	Suiza	Portugal
59%	76%	64%	64%	63%	61%	58%	57%	51%	51%	51%

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Ranking

■ Instalación de cámaras de control de velocidad

- En comparación con otros países europeos la instalación de radares de velocidad ha tenido un gran impacto en la conducta de los españoles, como en Francia, Gran Bretaña e Italia

Europa	Francia	Gran Bretaña	España	Italia	Irlanda	Bélgica	Luxemburgo	Alemania	Suiza	Portugal
48%	60%	59%	56%	53%	52%	50%	40%	39%	35%	34%

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Ranking

■ Aplicación más estricta de la ley

- Al igual que en Irlanda, Francia, Gran Bretaña e Italia, los encuestados españoles se han visto influenciados por un aplicación más estricta de la ley

Europa	Irlanda	Francia	España	Gran Bretaña	Italia	Bélgica	Luxemburgo	Portugal	Alemania	Suiza
40%	55%	54%	52%	45%	45%	39%	38%	29%	23%	23%

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Ranking

■ Campañas preventivas

- Las campañas preventivas han incidido en la conducta de los españoles e irlandeses al volante

Europa	Irlanda	España	Italia	Gran Bretaña	Bélgica	Francia	Luxemburgo	Portugal	Suiza	Alemania
37%	54%	51%	42%	41%	39%	38%	33%	31%	23%	20%

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Ranking

■ Posibilidad de perder puntos

- La posibilidad de pérdida de puntos en el carné afecta a la mitad de los españoles, índice muy superior al de países como Alemania que se sitúa en el último lugar

Europa	Irlanda	Gran Bretaña	Francia	España	Italia	Luxemburgo	Alemania	Bélgica*	Suiza*	Portugal*
48%	66%	56%	56%	49%	46%	36%	27%	Sin datos	Sin datos	Sin datos

* La encuesta no se realizó en Bélgica, Portugal y Suiza por el diferente régimen sancionador que existe en estos países

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Ranking

■ Accidente de tráfico sufrido por terceras personas

- Italianos, irlandeses y españoles son los más concienciados por los accidentes de tráfico sufridos por personas conocidas

Europa	Italia	España	Irlanda	Luxemburgo	Francia	Portugal	Gran Bretaña	Bélgica	Suiza	Alemania
27%	42%	37%	37%	31%	26%	23%	23%	23%	17%	15%

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Ranking

■ Implicado personalmente en un accidente de tráfico

- Italia y España son los países cuyos conductores se han visto más influidos por los accidentes sufridos en primera persona

Europa	Italia	España	Irlanda	Luxemburgo	Bélgica	Portugal	Gran Bretaña	Francia	Suiza	Alemania
18%	28%	26%	20%	20%	19%	17%	16%	12%	12%	9%

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Ranking

											
Conciencia de los Peligros en la carretera	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Instalación de cámaras En las carreteras	3	2	2	2	2	2	5	2	2	2	2
Posibilidad de perder Puntos *	2	No preguntado	3	5	3	3	2	3	4	No preguntado	No preguntado
Aplicación más estricta De la ley	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3
Campañas preventivas	5	4	5	4	5	5	4	5	5	3	4
Accidente de tráfico Sufrido por una tercera persona	6	5	6	6	6	6	6	6	6	5	5
Implicado en un accidente De tráfico	7	6	7	7	7	7	7	7	7	6	6

* Régimen sancionador distinto en Bélgica, Portugal y Suiza al del resto de países encuestados

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Ranking

■ Combustible

- En comparación con el resto de Europa, España es uno de los países que menos se ha visto afectado por el cambio del precio de los combustibles
- El 35% de los españoles al volante modificaron su conducta tras la subida del precio del combustible en otoño de 2008

Europa	Francia	Alemania	Bélgica	Gran Bretaña	Luxemburgo	Portugal	Irlanda	España	Suiza	Italia
43%	62%	54%	46%	44%	44%	43%	38%	35%	34%	30%

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Análisis España

■ Modificaciones ante los cambios en el precio del combustible


- Reducción de la velocidad
- Cambiar el estilo de conducción
- Conducir menos
- Utilizar otras vías de transportes
- Compartir coche
- Cambiar por otro combustible más económico
- Cambiar tu coche

Reducción de la velocidad	Cambiar el estilo de conducción	Conducir menos	Utilizar otras vías de transporte	Compartir coche	Utilizar combustible más económico	Cambiar de coche
64%	63%	47%	43%	38%	29%	9%

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Ranking

■ Modificaciones ante los cambios en el precio del combustible

		BE	AL	ES	FR	GB	IR	IT	LU	PT	SW
Conducir menos	1	1	1	3	2	1	1	1	3	4	1
Cambiar estilo conducción	2	3	2	2	1	2	3	5	1	2	3
Reducir la velocidad	3	4	3	1	3	2	2	3	2	3	4
Otras vías de transporte	4	2	5	4	4	4	5	4	4	5	2
Cambiar el combustible Por uno más barato	5	5	4	6	7	5	4	2	5	1	5
Compartir coche	6	7	6	5	5	6	6	7	6	6	6
Cambiar de coche	7	6	7	7	6	7	7	6	6	7	7

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Análisis España

■ Factor medio ambiente

- La opinión de los españoles se divide en cuanto al tema medioambiental
- Apenas la mitad de los encuestados estaría interesado en una reducción de 10km/h en el límite de velocidad por razones medioambientales
- Un 47% que le sitúa en la media europea

Percepciones de seguridad vial

Factores que modifican la conducta al volante / Conclusiones

- **Para los europeos conducir menos ha sido la medida más extendida ante el cambio del precio del combustible**
- **Por su parte, la variante menos utilizada en Europa ha sido el cambio de coche**
- **En España el factor más común ha sido reducir la velocidad y el que menos coincide con la media de la muestra general (conducir menos)**
- **De toda Europa, los españoles somos los que más hemos compartido coche, en total un 38% frente al 21% de los ciudadanos encuestados de otros países**
- **Tras el fuerte descenso del precio de los combustibles, 9 de cada 10 conductores españoles que habían realizado cambios cuando el precio estuvo a su máximo nivel, mantuvieron los hábitos que habían adoptado entonces**
- **Apenas la mitad de los encuestados estaría interesado en una reducción de 10km/h en el límite de velocidad por razones medioambientales**

Percepciones de seguridad vial

- PERCEPCIONES DE SEGURIDAD VIAL
 - RANKING
 - CONDUCTA AL VOLANTE
 - FACTORES QUE MODIFICAN LA CONDUCTA AL VOLANTE
 - CONDUCTAS PELIGROSAS
 - CONDUCTAS ADMITIDAS
 - INFRACCIONES

Percepciones de seguridad vial

Conductas peligrosas al volante / Análisis situación

- Según datos de la DGT, el exceso de velocidad sigue siendo una de las principales causas de accidentes de tráfico
- Diversos estudios aseguran que el uso del teléfono móvil mientras se conduce es un factor que multiplica por cuatro el riesgo de sufrir un accidente y la peligrosidad por un uso inadecuado puede llegar a equipararse a la conducción con exceso de alcohol
- Tras un minuto y medio de conversación por el móvil (incluso con manos libres) el conductor deja de percibir el 40% de las señales, su velocidad media baja un 12%, el ritmo cardíaco se acelera bruscamente durante la llamada y se tarda más en reaccionar, comportamientos todos ellos que pueden desencadenar un accidente

Percepciones de seguridad vial

Conductas peligrosas al volante / Análisis España

■ Las conductas más peligrosas al volante:

- Saltarse la línea continua → 91%
- Contestar al teléfono sin un kit de manos libres → 90%
- Conducir sin guardar la distancia de seguridad → 89%

■ Las conductas menos peligrosas al volante:

- Conducir en autopista entre 150 y 160 km/h → 72%
- Conducir a 65 km/h en ciudad → 63%
- Conducir más de dos horas al volante sin parar → 47%

Percepciones de seguridad vial












Conductas peligrosas al volante / Conclusiones

■ Conclusiones que se desprenden del estudio:

- Para la mayoría de los conductores de los países analizados la infracción más peligrosa es conducir sin guardar la distancia de seguridad
 - Por otro lado, conducir más de dos horas sin parar es la conducta percibida como de menor riesgo por los europeos
 - En cambio, para el 91% de los españoles la conducta más peligrosa es saltarse una línea continua, diez puntos por encima de la media europea
 - Asimismo, en opinión de los españoles la menos peligrosa es conducir más de dos horas sin parar
- Las infracciones cometidas en ciudad son las que menos se perciben como falta para los españoles, como por ejemplo conducir demasiado rápido

Percepciones de seguridad vial

Conductas peligrosas al volante / Ranking

											
No guardar la distancia De seguridad	1	1	1	3	1	1	1	1	2	1	1
No llevar el cinturón de seguridad	2	4	2	3	3	3	1	6	1	4	3
Contestar al teléfono sin el Kit manos libres	3	2	5	2	2	1	4	4	3	3	2
Girar sin señalizar	4	2	6	5	5	7	5	2	5	1	8
Adelantar por la derecha En la autopista	5	5	4	6	4	8	7	3	4	6	6
Cruzar una línea continua	5	6	7	1	6	5	6	5	6	5	6
Conducir después de haber tomado dos bebidas alcohólicas	7	7	3	6	7	3	1	9	8	7	4
Conducir a 65 km/h en la ciudad	8	8	8	10	8	6	8	8	6	8	4
Conducir en una autopista Entre 150 y 160 km/h	9	9	9	9	9	8	9	7	9	8	9
Saltarse los semáforos en ámbar	10	10	10	8	10	10	10	10	10	11	10
Conducir más de 2 horas Seguidas sin parar	11	11	11	11	11	11	11	11	11	10	11

Percepciones de seguridad vial

- PERCEPCIONES DE SEGURIDAD VIAL
 - RANKING
 - CONDUCTA AL VOLANTE
 - FACTORES QUE MODIFICAN LA CONDUCTA AL VOLANTE
 - CONDUCTAS PELIGROSAS
 - CONDUCTAS ADMITIDAS
 - INFRACCIONES

Percepciones de seguridad vial

Conductas admitidas por los conductores / Situación España

■ Las conductas más admitidas por los españoles

- Saltarse los semáforos en ámbar → 54%
- Conducir más de dos horas seguidas sin parar → 53%
- Ir a una velocidad superior a 65 Km/h por ciudad → 45%

■ Las que menos

- Conducir después de haber tomado al menos dos bebidas alcohólicas → 17%
- No utilizar el cinturón de seguridad → 15%
- Cruzar la línea continua → 9%











Percepciones de seguridad vial

Conductas admitidas por los conductores / Conclusiones

- **Para todos los encuestados, incluidos los españoles, la infracción más reconocida es la de saltarse los semáforos en ámbar**
- **La conducta menos realizada es la de conducir sin el cinturón de seguridad**
- **La acción que menos admiten realizar los españoles es la de cruzar una línea continua**

Percepciones de seguridad vial

Conductas admitidas por los conductores / Ranking

											
Saltar semáforos en ámbar	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Conducir más de 2 horas sin parar	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2
Conducir a 65 km/h en ciudad	3	3	4	3	3	4	3	4	4	2	6
Conducir en autopista a entre 150 y 160 km/h	4	6	3	6	9	5	8	8	3	4	5
Adelantar/ girar sin señalizar	5	6	5	4	3	3	6	7	6	7	4
Contestar al teléfono sin un Kit manos libres al volante	6	5	8	5	5	9	5	5	7	5	3
Cruzar una línea continua	7	9	6	11	7	7	4	3	8	9	10
No guardar la distancia de seguridad	8	11	7	7	8	8	8	10	9	6	7
Ponerse al volante tras tomar dos bebidas alcohólicas	9	4	10	9	5	11	11	9	5	7	8
Adelantar por la derecha en autopista	10	9	10	8	10	5	7	11	10	9	11
Conducir sin cinturón de seguridad	11	8	9	10	11	10	10	6	11	11	9

Percepciones de seguridad vial

- PERCEPCIONES DE SEGURIDAD VIAL
 - RANKING
 - CONDUCTA AL VOLANTE
 - FACTORES QUE MODIFICAN LA CONDUCTA AL VOLANTE
 - CONDUCTAS PELIGROSAS
 - CONDUCTAS ADMITIDAS
 - **INFRACCIONES**

Percepciones de seguridad vial

Infracciones / Análisis situación

- **Desde que entró en vigor el pasado 1 de julio de 2006 el permiso por puntos:**
 - Un millón y medio de conductores han perdido algún punto
 - Se ha retirado el permiso a 14.000 españoles
 - Han agotado su crédito de puntos 15.300 conductores
 - Casi 15.000 han realizado ya cursos de recuperación de puntos

- **Durante estos dos años y medio, 15.702 personas han sido detenidas por conducir con una tasa de alcohol tipificada como delito, 285 por conducir con exceso de velocidad y 5.771 por conducir sin haber obtenido el permiso de conducción, según datos de la DGT**

Percepciones de seguridad vial

Infracciones / Análisis situación

- **El 55% de los españoles considera que los límites de velocidad se han establecido para mejorar la seguridad vial**
- **El 31% estima que se debe a la necesidad de las administraciones para obtener ingresos, la tasa más alta de Europa después de Francia**
- **El 8% cree que se trata de una medida para armonizar el código de circulación español a las leyes europeas**

Percepciones de seguridad vial

Infracciones / Ranking

■ Límite de velocidad

- De toda Europa, españoles y franceses son los que creen con más frecuencia que los límites de velocidad se deben a la necesidad de ingresos de las administraciones

Europa	Francia	España	Gran Bretaña	Portugal	Italia	Irlanda	Alemania	Luxemburgo	Bélgica	Suiza
22%	36%	31%	22%	21%	20%	19%	18%	18%	15%	15%



5 Expectativas de los conductores españoles

Expectativas de los conductores

Análisis situación

- Durante 2008, más de 5.000 conductores dieron positivo en los controles que la Dirección General de la Guardia Civil llevó a cabo durante la primera operación salida del pasado mes de julio, según datos de la DGT
- Según el Instituto Nacional de Toxicología, el alcohol está presente como factor concurrente o determinante en 1/3 de los accidentes mortales
- Según esta misma institución, durante 2008 el 40% de los conductores fallecidos en accidentes de tráfico se encontraban bajo los efectos del alcohol, drogas o psicofármacos
- De este 40%, un 78% presentó un índice de alcohol etílico superior o igual a 0'3 g/l, según datos de la misma organización

Expectativas de los conductores

Análisis España

■ Medidas prioritarias para los españoles

- Un 89% se muestra a favor de incluir en el sistema educativo una asignatura de seguridad vial

- Por su parte, el 75% de los encuestados es partidario de implantar una 'ley cero alcohol al volante', igual que británicos, irlandeses e italianos y muy por encima de la media europea que se coloca en el 68%

Expectativas de los conductores

Análisis España

■ Otras medidas

■ Las más importantes

- Concienciar a los más jóvenes sobre los peligros de mezclar alcohol y conducción → 45%
- Instalar señales de advertencia en los puntos negros → 36%
- Mejorar las infraestructuras viarias, sólo superado en Europa por italianos y portugueses ▶35%

■ Las menos importantes

- Concienciar sobre los límites de velocidad de los encuestados → 21%
- Evitar la utilización del teléfono la volante → 15%
- Desarrollar programas de prevención de accidentes para motocicletas → 14%

Expectativas de los conductores

Conclusiones

- Para la mayoría de los europeos, la medida más importante es desarrollar programas de prevención de accidentes para los conductores jóvenes
- Por el contrario, la acción menos mencionada a nivel muestral es la que tiene que ver con la creación de programas de prevención para la motocicleta
- En España, por su parte, la prioridad para los conductores es concienciar sobre los efectos del alcohol al volante

- De la anterior idea se desprende que el 75% de los españoles se muestra a favor de una 'ley de cero alcohol al volante'



5 Conclusiones

Conclusiones / Decálogo

- ***‘Ley Seca’ al volante:*** El 75% de los encuestados está a favor de una ‘ley de cero alcohol al volante’
- ***Alcohol y conducción:*** Un 17% de los españoles consultados admite que conduce después de haber ingerido al menos dos bebidas alcohólicas
- ***Seguridad:*** Seis de cada diez conductores españoles se sienten seguros en la carretera
- ***España versus Europa en seguridad:*** Los ciudadanos que se sienten menos seguros en sus carreteras son franceses, españoles e italianos
- ***Los peores conductores:*** Por su parte, España, Italia y Portugal son los países con peores conductores, según la opinión del resto de ciudadanos europeos

Conclusiones / Decálogo

- ***Los mejores conductores:*** Cabe destacar que los conductores alemanes son vistos por el resto de sus conciudadanos como los mejores al volante
- ***Españoles al volante:*** Ningún país de Europa valora a los españoles entre los mejores conductores
- ***Educación vial:*** Un 89% de los españoles apuesta por incluir la asignatura de seguridad vial en el sistema educativo
- ***Afán recaudatorio:*** Un tercio de los conductores cree que los límites de velocidad se han cambiado para obtener ingresos
- ***Precio del combustible:*** El 35% de los conductores españoles modificaron su conducta tras la subida del precio del combustible