

2012

JORNADAS DE CAMPO PARA LA SEGURIDAD DE LOS MOTOCICLISTAS



15 DE ABRIL DE 2012
Asociación Mutua Motera
Departamento de Seguridad Vial
Camino de Ronda 89 bajo. 18004 Granada
seguridadvial@mutuamotera.es
info@mutuamotera.es
www.mutuamotera.org



Público objetivo principal de la acción:

Usuarios de motocicletas

La seguridad vial pasa necesariamente por el debido respeto a la influencia directa de tres grandes factores, el usuario, el vehículo y la vía. Este programa intensivo de acciones, trabaja directa y principalmente la sensibilización y formación del usuario bajo un prisma de respeto al riesgo y su compensación, desarrolla técnicas aplicadas de conducción segura de motocicletas e incorpora el debate y la promoción del conocimiento sobre la seguridad vial de usuarios de motocicletas y ciclomotores.



Referencia: AMM_SV_07212_V1
Tipo informe: **Público.**
Fecha: 15 de abril de 2012

Proyecto 2012 Programa Fase 1.

JORNADAS DE CAMPO PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LOS MOTOCICLISTAS

- Objetivo principal: Reducir los accidentes de tráfico y sus consecuencias en usuarios de motocicletas y ciclomotores.
- Objetivos secundarios:
 - Centrar y localizar temporal y geográficamente acciones de campo para el fomento de la seguridad vial y el buen uso de motocicletas y ciclomotores, bajo un tratamiento intensivo.

Primera fase del proyecto. Del 2 al 3 de junio de 2012. Guadarrama y Madrid.

Fecha	Acción
1 de junio de 2012	Curso de Conducción de Motocicletas en Carretera Convencional
2 de junio de 2012	Curso de Conducción Segura (Programa GT52)
3 de junio de 2012	Curso de Conducción Segura de Motocicletas en Carretera de Montaña
Todos los días	Difusión del tríptico "La seguridad vial nos hace libres... conduce de forma inteligente... ViVe"

Segunda fase del proyecto. 22, 23 y 25 de noviembre de 2012. Madrid y Barcelona.

Fecha	Acción
22 de noviembre de 2012	Acción de sensibilización de usuarios de vehículos turismo. Madrid y Barcelona
23 de noviembre de 2012	Jornadas técnicas de seguridad vial para usuarios de motocicletas
25 de noviembre de 2012	Acción de sensibilización sobre zonas frecuentadas de uso de usuarios de motocicletas



Generalidades

Desde la Asociación Mutua Motera, hemos desarrollado un nuevo proyecto que tiene por objetivo fundamental, colaborar con el resto de agentes intervinientes, en mantener la tendencia descendente que presenta durante los últimos años, la accidentalidad y su lesividad de los usuarios de motocicletas.

La temporalización de acciones se ha centrado a lo largo de dos fases o bloques localizados en el mes de junio (inicio de las vacaciones estivales) y mes de noviembre (inicio de las principales condiciones climatológicas adversas). Cada una de las fases mantiene la intensidad y atención bajo el tratamiento especial de las acciones integradas en las mismas y considera la accesibilidad de los ciudadanos, por cuestiones laborales.

Su distribución atiende a un orden lógico, definido por el tipo de acción, público objetivo y su relación con el día concreto de la semana.

Objetivos

Objetivos generales:

- Reducir los accidentes de tráfico y sus consecuencias especialmente en el sector de usuarios de motocicletas y ciclomotores.

Objetivos específicos:

- Centrar y localizar temporal y geográficamente acciones para el fomento de la seguridad vial y el buen uso de motocicletas y ciclomotores, bajo un tratamiento intensivo.
- Investigar y documentar las mejores prácticas para la seguridad vial de los usuarios de motocicletas y ciclomotores.
- Potenciar la socialización del uso de motocicletas.
- Desarrollar “actividades ejemplo” de alto rendimiento en la reducción de los accidentes de tráfico.
- Potenciar la sensibilización sobre el problema de la siniestralidad en los usuarios vulnerables (motociclistas).
- Incrementar el conocimiento sobre los accidentes de tráfico de usuarios de motocicletas, consecuencias y alternativas de solución.



Jornadas de campo para la seguridad vial de los motociclistas. Calendario global de las actividades. Fase 1.

Fecha	Acción
1 de junio de 2012	Curso de conducción segura de motocicletas en carretera convencional.
2 de junio de 2012	Curso de conducción segura.
3 de junio de 2012	Curso de conducción segura de motocicletas en carretera de montaña.
Todos los días	Difusión del tríptico "La seguridad vial nos hace libres... conduce de forma inteligente... VÍVE".

Viernes - 1 de junio de 2012. Guadarrama (Madrid)

"Curso de conducción segura de motocicletas en carretera convencional".

Público objetivo principal de la acción: Usuarios de motocicletas.

La seguridad vial pasa necesariamente por el debido respeto a la influencia directa de tres grandes factores, el usuario, el vehículo y la vía. Este programa trabaja directa y principalmente la sensibilización y formación del usuario bajo un prisma de respeto al riesgo y técnica aplicada a la conducción de motocicletas, así como incorpora el debate sobre la demanda para la reducción de los accidentes de tráfico y sus consecuencias en otros factores.

Con 7 horas de duración, el curso contempla una hora de actividad teórica y seis de practica con un recorrido mínimo de 200 km en carretera abierta al tráfico. Durante esta segunda parte, el alumnos se encuentra sometido al análisis y posteriores correcciones en estático y según proceda, de monitores debidamente cualificados.

Objetivos específicos de la acción:

- Reducir los accidentes de tráfico y sus consecuencias en el sector de usuarios de motocicletas.
- Promocionar el uso de la motocicleta como vehículo de desplazamiento seguro y de alto rendimiento.



- Adaptar la formación complementaria a escenarios reales.
- Continuar con las investigaciones sobre formación alternativa y de refuerzo de conductores en las áreas de contenidos y escenarios.

Notas de interés: Inicio del curso: 10:00 h. Entrega del tríptico “La seguridad vial nos hace libres... conduce de forma inteligente... ViVe”.

Sábado - 2 de junio de 2012 TEPESA Brunete (Madrid).

“Curso de conducción segura de motocicletas”.

Las diferencias de programa entre el curso de “Conducción segura en carretera convencional” y el presente vienen marcadas por el escenario de formación utilizado y los contenidos fijados por el GT-52 coordinado por la Dirección General de Tráfico.

El curso del día 1 de junio mantiene un aspecto práctico en carretera abierta al tráfico de mayor incidencia en el aprendizaje sobre aspectos como el posicionamiento estratégico en el tráfico, la identificación preventiva de riesgos, etc. (6 horas de práctica y 1 de teoría), mientras que el presente (7 horas de práctica y 2 de teoría), se centra más en el desarrollo de técnicas de destreza y habilidades en el manejo de la motocicleta, referencias visuales, control del sistema de frenado, etc. saliendo a carretera dos horas aproximadamente.

- Nota de interés:
 - Inicio del curso: 09:30 h.
 - Entrega del tríptico: “La seguridad vial nos hace libres... conduce de forma inteligente... ViVe”.

Domingo - 3 de junio de 2012 - Puerto Canencia – Miraflores de la Sierra (Madrid).

La formación del conductor de motocicletas en escenarios reproducidos es una alternativa que mantiene como principal objetivo situar al alumno en un espacio similar al que se va a enfrentar durante la conducción en las vías públicas, pero ampliando las cotas de seguridad.



Como norma general, este tipo de formación se caracteriza por:

- Una mayor capacidad para impulsar la habilidad de asociar la técnica de conducción al espacio utilizado.
- El incremento de la interpretación funcional de indicadores de riesgo.

Es indudable, pese a todos estos beneficios, que la utilización para la formación de un espacio público (escenario real en sí mismo) no está exento de riesgos relacionados, entre otras casuísticas, con el uso del espacio por otros usuarios que aplican para su movilidad diferentes modos de transporte en un marco de convivencia especialmente reducido, dónde los errores difícilmente encuentran un espacio sin consecuencias.

El programa de formación y diseño de cierre del espacio, muestra una combinación de estrategias para lograr una formación especialmente segura en carreteras controladas cerradas al tráfico y solo utilizadas por un grupo determinado de personas.

Con antecedentes en la actividad de gran éxito de asistencia y participación desarrollada en el año 2011 y organizada por la Asociación Mutua Motera con el apoyo de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad Autónoma de Madrid y la Dirección General de Tráfico, sumándose la colaboración de AMV y las firmas comerciales NZI, Triumph, Moto Guzzi y KTM, se organiza una nueva edición del “Curso de conducción segura de motocicletas en carretera de montaña”, donde se aplica la metodología formativa en carretera cerrada al tráfico descrita en el Proyecto FCS.

El programa, de una hora y treinta minutos de formación por alumno, comenzará por el “grupo 1” de alumnos (16 alumnos / 4 por monitor) y se ajusta al siguiente horario:

- 10:00 h.
Grupo 1. Inicio del Curso. Formación teórica.
Campaña de sensibilización en la conducción segura de motocicletas en carretera. Tríptico “La seguridad vial nos hace libres... conduce de forma inteligente... ViVe”.
- 10:45 h.
Grupo 1.
 - Inicio de la segunda fase del curso. Formación práctica.



- Pruebas guiadas y tuteladas de motocicletas modelos 2011/2012. Sometidas al programa complementario de refuerzo formativo.

- 10:45 h.
Grupo 2. Inicio del Curso. Formación teórica.
Campaña de sensibilización en la conducción segura de motocicletas en carretera. Tríptico “La seguridad vial nos hace libres... conduce de forma inteligente... ViVe”.

- 11:30 h.
Grupo 1. Finalización del curso. Entrega de certificados de asistencia.

- 11:30 h.
Grupo 2.
 - Inicio de la segunda fase del curso. Formación práctica.
 - Pruebas guiadas y tuteladas de motocicletas modelos 2011/2012. Sometidas al programa complementario de refuerzo formativo.

- 11:30 h.
Grupo 3. Inicio del Curso. Formación teórica.
Campaña de sensibilización en la conducción segura de motocicletas en carretera. Tríptico “La seguridad vial nos hace libres... conduce de forma inteligente... ViVe”.

- 12:45 h.
Grupo 2. Finalización del curso. Entrega de certificados de asistencia.

- 12:45 h.
Grupo 3.
 - Inicio de la segunda fase del curso. Formación práctica.
 - Pruebas guiadas y tuteladas de motocicletas modelos 2011/2012. Sometidas al programa complementario de refuerzo formativo.

- 12:45 h.
Grupo 4. Inicio del Curso. Formación teórica.



Campaña de sensibilización en la conducción segura de motocicletas en carretera. Tríptico “La seguridad vial nos hace libres... conduce de forma inteligente... VÍVE”.

- 13:30 h.

Grupo 3. Finalización del curso. Entrega de certificados de asistencia.

- 13:30 h.

Grupo 4.

- Inicio de la segunda fase del curso. Formación práctica.
- Pruebas guiadas y tuteladas de motocicletas modelos 2011/2012. Sometidas al programa complementario de refuerzo formativo.

DESCANSO: 14:15 h a 15:30 h

- 15:30 h.

Grupo 5. Inicio del Curso. Formación teórica.

Campaña de sensibilización en la conducción segura de motocicletas en carretera. Tríptico “La seguridad vial nos hace libres... conduce de forma inteligente... VÍVE”.

- 16:15 h.

Grupo 5.

- Inicio de la segunda fase del curso. Formación práctica.
- Pruebas guiadas y tuteladas de motocicletas modelos 2011/2012. Sometidas al programa complementario de refuerzo formativo.

- 16:15 h.

Grupo 6. Inicio del Curso. Formación teórica.

Campaña de sensibilización en la conducción segura de motocicletas en carretera. Tríptico “La seguridad vial nos hace libres... conduce de forma inteligente... VÍVE”.

- 17:00 h.

Grupo 5. Finalización del curso. Entrega de certificados de asistencia.



- 17:00 h.
Grupo 6.
 - Inicio de la segunda fase del curso. Formación práctica.
 - Pruebas guiadas y tuteladas de motocicletas modelos 2011/2012. Sometidas al programa complementario de refuerzo formativo.

- 17:45 h.
Grupo 6. Finalización del curso. Entrega de certificados de asistencia.

Principalmente el programa de formación se dividiría en tres secciones. Para la obtención del correspondiente certificado, los asistentes deberán pasar por la primera y segunda sección debiendo entenderse la tercera como complementaria.

Primera sección:

- Teoría para la práctica segura de la conducción de motocicletas en puertos de montaña.
- Equipación y límites biomecánicos del cuerpo humano.
- Entrega del tríptico seguridad vial.

Segunda sección:

- Formación en carretera cerrada al tráfico.
- Realización de trayectorias curvas. Fases, posicionamiento y adaptación.
- Circulación en grupo.
- Maniobras seguras de adelantamiento.

Tercera sección:

- Pruebas guiadas de motocicletas. Adaptación a otras motocicletas y aplicación de técnicas adquiridas.
- Los fabricantes de motocicletas colaboradores cederán algunas unidades para que los alumnos puedan probar sus productos, bajo un escenario controlado de seguridad y guiados por los monitores.

Notas finales:

Todos los participantes recibirán un certificado de asistencia.

Este curso podrá complementarse con los cursos de conducción de jornadas anteriores.



Otros datos

Organización e Información de Contacto

Director Técnico de las jornadas y actividades

- Don Juan Carlos Toribio (Asociación Mutua Motera).

Secretaría Técnica e Inscripciones

- Jose Tadeo (Asociación Mutua Motera).
- Tfno. 678 888 975
- jose.tadeo@mutuamotera.es

Entidades colaboradoras (16 de mayo de 2011)

- Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid
- Dirección General de Tráfico
- TEPESA, Brunete (Madrid)
- DUCATI ESPAÑA
- Victory Motorcycles
- I.M.A. IBERICA ASISTENCIA
- Cascos N.Z.I.

Por confirmar

- AMV
- Triumph España
- Moto Guzzi España

Departamento de Seguridad Vial
seguridadvial@mutuamotera.es