



# Nota informativa

## Los consejos de conducción de la Asociación Mutua Motera para esta Semana Santa en la página de la D.G.T.

- Practica una conducción inteligente... manteniendo la distancia de seguridad y la atención permanente en la conducción. Saber convivir es vivir.

29 de marzo de 2010 (Asociación Mutua Motera/ I.D.F.).

La Dirección General de Tráfico, a la vista de los consejos practicados por la Asociación Mutua Motera al colectivo, ha colgado en su página web el documento "*Consejos para disfrutar de la moto en Semana Santa*", dejándolo a disposición de todos los usuarios en la ruta:

[http://www.dgt.es/was6/portal/contenidos/documentos/prensa\\_campanas/notas\\_prensa/NotasDePrensa0036.pdf](http://www.dgt.es/was6/portal/contenidos/documentos/prensa_campanas/notas_prensa/NotasDePrensa0036.pdf)



Una vez más y no solo por este acto, debemos agradecer a la propia D.G.T. su constante trabajo y apoyo por la seguridad de los usuarios de motocicletas y su evolución en positivo en el tratamiento del problema.

Con esta Dirección General de Tráfico, el colectivo ha sido escuchado y valorado y si bien es cierto que se han cometido, a nuestro entender, determinados

# Nota informativa

errores, a fecha actual la D.G.T. ha demostrado y está demostrando que ha apostado por nuestra seguridad.

En la actualidad, el grupo de trabajo 52 para la seguridad de los motoristas, continúa su trayectoria con trabajos y proyectos para nuestra seguridad.

Como uno de los últimos ejemplos, la propia D.G.T. se ha constituido por voluntad propia en anfitriona y coordinadora de un nuevo grupo multidisciplinar de trabajo para la seguridad de los usuarios motociclistas. Un grupo que tratará la biomecánica del impacto y cinemática del accidente en este sector y que se está creando a solicitud y convocatoria de la Asociación Mutua Motera.

**La verdad se debe respetar... siempre.**

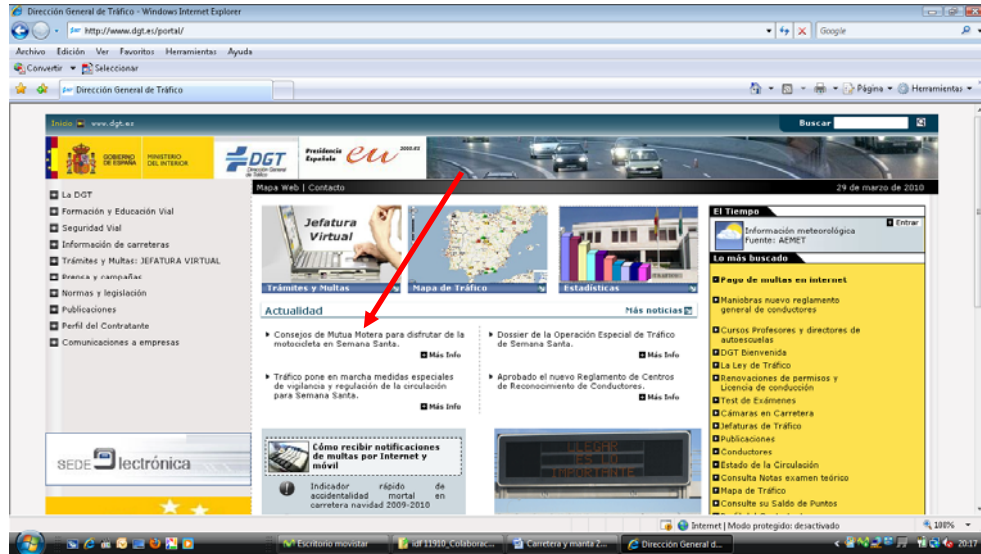
Se debe reconocer que el colectivo ha visto incrementada su seguridad con esta nueva plantilla de la DGT.

Otro de los factores responsables en el descenso de nuestra accidentalidad y lesividad es el tratamiento del estado de las carreteras con comunidades y zonas especialmente implicadas como la Comunidad Autónoma de Madrid y el ayuntamiento de la capital, Navarra, Cataluña y Mallorca.

Pero no solo la D.G.T. y estas administraciones están implicadas en la reducción de nuestros accidentes de tráfico y sus consecuencias. Una corriente social de convivencia y responsabilidad, los fabricantes y los medios de comunicación, el incremento de la formación técnica de los conductores con escuelas alternativas, la investigación, etc, han sido parte fundamental de este formato de respeto a la seguridad vial.

Suma de factores que nos han dado un producto capaz de mermar el poder del virus y que una vez más demuestra que la seguridad vial es cosa de todos.

# Nota informativa



Más información: [seguridadvial@mutuamotera.es](mailto:seguridadvial@mutuamotera.es) /

Seguimos trabajando  
Juan Carlos Toribio Ramos  
Dpto. I.D.F. / A.M.M.