



Nota Informativa

Balance de la accidentalidad durante la Semana Santa.

- Trabajando con datos a 24 horas y en carretera, durante la Semana Santa de 2010, 44 personas han perdido la vida en 41 accidentes de tráfico, lo que representa una consolidación de las cifras de siniestralidad por debajo de la mitad de lo que era habitual hasta hace tres años.
- Practicar una conducción defensiva, guardando las distancias de seguridad y manteniendo la atención permanente en la conducción, es de personas inteligentes. Se inteligente.

10 de abril de 2010 (Asociación Mutua Motera/ I.D.F.).

El Departamento de Investigación Desarrollo y Formación de la Asociación Mutua Motera, por considerarlo de interés, informa:

Semana Santa.

Este periodo festivo es el más conflictivo del año en lo que a circulación de vehículos se refiere. En un corto espacio de tiempo se producen multitud de desplazamientos con orígenes y destinos similares y realizados en los mismos días y horas.

Entre el viernes 26 de marzo y el 5 de abril (11 días), se han realizado 14,6 millones de desplazamientos por carretera. Se calculan en más de 200.000 que el año pasado.

También la cifra de heridos graves ha evolucionado positivamente desde los 590 registrados en Semana Santa de 2006, 471 en 2007,

366 en 2008, 286 en 2009 y 223 en 2010. Se ha pasado de tener 53 heridos graves al día en 2006 a 21 en 2010.

Cuadro de accidentalidad por días:

Muertos en accidentes de carretera durante la Semana Santa

	2006	2007	2008	2009	2010	Acumulado 2009	Acumulado 2010	Variación acumulado 2010/2009
Viernes	6	1	2	1	2	1	2	100%
Sábado	11	20	7	5	4	6	6	0%
Domingo	8	13	9	5	9	11	15	36%
Lunes	4	5	5	5	6	16	21	31%
Martes	9	4	7	2	3	18	24	33%
Miércoles	15	5	3	2	4	20	28	40%
Jueves	4	16	8	5	5	25	33	32%
Viernes	14	11	6	4	1	29	34	17%
Sábado	10	14	5	6	5	35	39	11%
Domingo	19	10	6	4	4	39	43	10%
Lunes	6	4	7	7	1	46	44	-4%
Total Semana Santa	106	103	64	46	44	46	44	-4%

Tipo de accidente.

Nos dice la D.G.T. que la salida de la vía, tipo de accidente en el que han sucedido el 52% de los fallecimientos, sigue siendo el accidente más frecuente con 23 víctimas mortales.

Estos accidentes se han caracterizado por ocurrir en carreteras convencionales, 17 de los 23 fallecidos tuvieron el accidente en este tipo de vía.

La mitad de estas salidas de vía han ocurrido por la noche (11 accidentes mortales) y 5 en las primeras horas de la tarde.

Aunque se nos advierte por parte de la D.G.T. que este tipo de accidente se produce por una pérdida de control del vehículo por exceso de velocidad, 39% de los casos, y por distracción, cansancio o sueño, 74% de los casos, desde el Departamento de Investigación Desarrollo y Formación consideramos que otro elemento activo y que

Nota Informativa

participa en este tipo de accidente, es el estado de la vía y lo hace en dos aspectos fundamentales:

- Señalización: Las inspecciones realizadas por este departamento firmante a carreteras de diferentes administraciones públicas y diferentes signos políticos, demuestran y mantienen una tendencia muy deficiente en señalización, sobre todo en la relacionada con los elementos guía y el gálibo de la carretera.
- Adeherencia: los coeficientes de rozamiento transversal y el estado del firme, en muchas ocasiones se encuentran por debajo de los niveles mínimos exigibles por normativa técnica y por tanto, por el propio marco legal.

¿Por qué estos hechos pasan desapercibidos a los investigadores de los accidentes?, la respuesta es sencilla, baja formación en materia técnica de carreteras y carencia de medios técnicos para el análisis.

Desde hace años, como práctica habitual y medida de alto rendimiento, en el Reino Unido se está utilizando superficies de alta fricción para reducir las salidas de vía, atropellos a peatones o las colisiones en cruces.

En nuestra reflexión y sin alejarnos de nuestra responsabilidad como usuarios, deberíamos pensar que está sucediendo en las carreteras de este país para que seamos incapaces de utilizar este tipo de superficies, pese a que su aplicación es económicamente viable, existen empresas en España y la tecnología conocida sobradamente por los responsables.

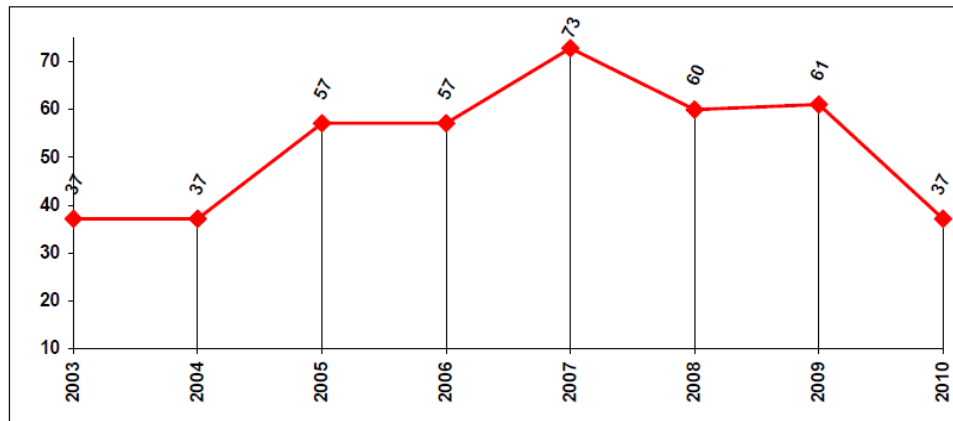
Motociclistas.

En este primer trimestre de 2010 han fallecido 37 motoristas en accidente, 24 menos que en el mismo periodo del año pasado, lo que representa un descenso de casi el 40%.

Nota Informativa

Este dato supone una reducción de casi el 50% respecto a los 73 motoristas muertos en el mismo periodo del año 2007. Por lo tanto la siniestralidad en motocicletas ha vuelto a los niveles de 2003.

Motoristas fallecidos 1º trimestre



Debemos seguir trabajando.

Los datos son indicadores de nuestros hábitos, actitudes y aptitudes durante la conducción, entre otros aspectos (estado de la vía, vehículos...), y parece ser que ese descenso nos deja ver que el camino que iniciamos entre todos para reducir nuestra accidentalidad y lesividad, esa semilla que día a día plantamos, está dando sus frutos.

Pero lamentablemente esos indicadores muestran una vez más la tragedia. Durante los primeros tres meses del año, 37 motoristas han perdido la vida en nuestras carreteras, 37 compañeros caídos...

De nada nos sirve que en el mismo periodo de 2007 fueran 73, pues 37 personas fallecidas no pueden ni debe ser el consuelo de nadie.

Administraciones, asociaciones, fabricantes, medios de prensa, instituciones, usuarios, etc, debemos seguir trabajando para reducir la cifra a su máximo admisible (no solo la de los motoristas)... existirá un mínimo y ese será el precio que deberemos pagar por nuestra movilidad en carretera, pero 37 personas fallecidas usando motocicletas en nuestras carreteras, cifra que se incrementará cuando

Nota Informativa

se compute a 30 días y se incluyan los datos en zona urbana, siguen siendo muchas personas.

Notas de interés.

Todos los datos utilizados en este documento han sido facilitados por la Dirección General de Tráfico.

Más información: seguridadvial@mutuamotera.es /

Seguimos trabajando
Dpto. I.D.F. / A.M.M.