



Nota Informativa

La A.M.M. participa en la Jornada de actualización de la información del "Smart RRS Project".

Actividad programada para el día 12 de mayo.

- El departamento de investigación desarrollo y formación de la Asociación Mutua Motera, será el encargado de desarrollar la demanda en seguridad pasiva de los usuarios de motocicletas y ciclomotores relacionada con la infraestructura y el entorno de la vía.
- Smart RRS Project trabaja sobre medidas preventivas y paliativas en tres direcciones, antes del accidente, durante y tras el impacto, buscando especialmente beneficios directos sobre los usuarios vulnerables.

07 de mayo de 2010 (Asociación Mutua Motera/ I.D.F.)

Smart RRS Project

Hace sobre dos años que un grupo de entidades, firmas comerciales, institutos de investigación, etc se juntaron para desarrollar un sistema de contención que fuera capaz de rendir fuera de su objetivo específico, en beneficio de la seguridad vial.

Este grupo, a fecha de hoy, está compuesto por la Universidad de Zaragoza, Applus IDIADA, Centro Zaragoza, FEMA, BASYC, ACERLOR MITTAL OSTRAVA AS, MOUCHEL LTD, ESSEX COUNTY COUNCIL, TRW LIMITED TRADING (CONEKT), UNIVERSITA DEGLI STUDI DI FIRENZE.

La A.M.M. es el representante oficial de la F.E.M.A. en España.

Nota Informativa

El Smart RRS Project trabaja la seguridad de usuarios vulnerables sobre medidas preventivas y paliativas en tres direcciones:

- Antes del accidente: Localizando determinadas circunstancias que pudieran alterar la situación deseada de seguridad.
- Durante: Absorbiendo el impacto y redireccionando la trayectoria del accidentado.
- Tras el impacto: Activando los servicios de atención primaria de socorros y emergencias de forma automática.

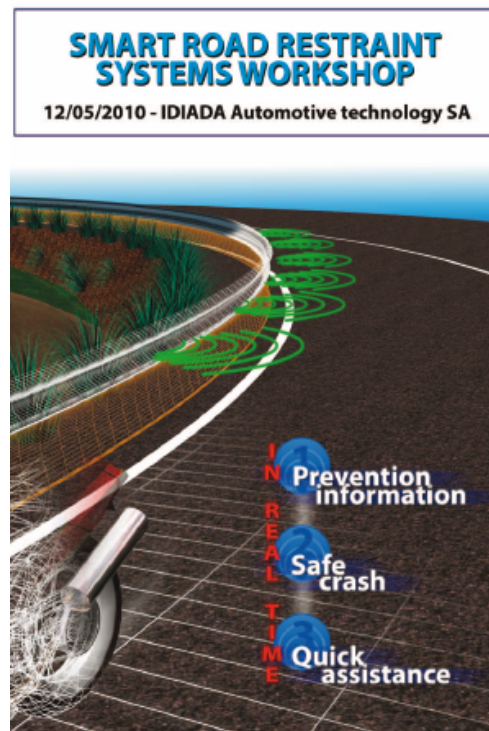
Publico objetivo.

Profesionales del sector, periodistas, usuarios, asociaciones de motoristas, cuerpos y fuerzas de seguridad, administraciones públicas.

El horario.

Las actividades darán comienzo a las 10:00 horas con un acto de bienvenida y seguirán el desarrollo previsto en el anexo II de este documento.

A las 10:15 horas, Juan Carlos Toribio, en representación del Departamento de Investigación Desarrollo y Formación de la A.M.M. presentará la conferencia "Buenas prácticas en la infraestructura para la *seguridad de los motoristas*" dónde describirá las necesidades básicas en seguridad activa y pasiva de los usuarios de motocicletas, relacionadas con las carreteras, dando una especial atención a la gestión de medidas paliativas, llegando así



Nota Informativa

en sus conclusiones, a una serie de propuestas para la incorporación de medidas correctoras en la gestión de buenas prácticas para la seguridad vial de infraestructuras.

Localización de la actividad.

Desde Barcelona por la AP-2

Vaya siempre dirección AP-2 - Lleida (también cuando se divida la autopista). Para llegar a IDIADA debe tomar la salida 12 (La Bisbal del Penedès / l'Albornar).

Desde Sitges/Vilanova per la C-32

Tome la C-32 dirección Tarragona. Al final de esta autopista, enlace con la AP-7 en sentido Lleida/Barcelona y, un poco más adelante, con la AP-2 en sentido Lleida/Zaragoza. Para llegar a IDIADA debe tomar la salida 12 (La Bisbal del Penedès / l'Albornar).

Desde el aeropuerto de Barcelona

A unos 2 km. de la salida del aeropuerto tome la C-32 dirección Tarragona/Sitges. Al final de esta autopista, enlace con la AP-7 en sentido Lleida/Barcelona y, un poco más adelante, con la AP-2 en sentido Lleida/Zaragoza. Para llegar a IDIADA debe tomar la salida 12 (La Bisbal del Penedès / l'Albornar).

Inscripciones y asistencia.

La asistencia es gratuita previa inscripción.

Inscripciones y consultas:

Arturo Dávila 977 166 021 / adavila@idiada.com

Raquel Martín 976 761000 / rmartinc@unizar.es

Es importante saber que en IDIADA está **prohibida la entrada con cualquier tipo de equipo fotográfico o de filmación, incluidos**

Nota Informativa

los móviles con cámara. Se ruega tomen las precauciones necesarias para evitar contratiempos. Sin embargo, podrán dejar sus equipos bajo resguardo con el equipo de seguridad.



Los recursos gráficos serán entregados por IDIADA previa solicitud.

Informa
Departamento de Investigación Desarrollo y Formación
Asociación Mutua Motera

Recuerde... la instalación de las protecciones en las barreras metálicas de seguridad para garantizar la vida de los usuarios de motocicletas, ciclomotores y ciclistas, es un derecho de estos y una obligación de la administración.



ANEXO I.
Localización de la actividad.

Applus⁺
IDIADA

L'Albornar
Autopista AP-2, sortida/salida 12
Motorway AP-2, exit 12

GPS Coordinate
41° 16' 07.18" N 1° 31' 24.61" E

Tel. +34 977 166 000
Fax +34 977 166 007



ANEXO II

Horarios del programa.

10:00 - 10:15 **Welcome and Introduction to the Workshop.**

Agenda

10:15 - 11:00 **The Problem to Solve**

Vulnerable Road Users' Safety: Which problems we face?

A cargo del departamento de IDF de la AMM (Juan Carlos Toribio).

11:15 -11:30 Coffee break.

11:30 - 12:15 **Protection Systems – Continuous and Punctual**

Presentation and analysis of the different Road

Restraint Systems

Review of Standards and Regulations

12:15- 13:15 The European FP7 **Smart RRS Project**

-Introduction to Smart RRS Project

-Objectives:

To develop a new smart road restraint system that will reduce the number of deaths and injuries caused in road traffic accidents _To integrate primary and tertiary sensor systems in the system to provide greater protection to all road users, alerting motorists and emergency services of danger

This will help prevent accidents happening and alerting emergency services of accidents as they happen to maximise response time to the exact location of the incident.

-Future Actions

13:15- 14:45 **Roundtable discussion**

14:45-16:00 Lunch

16:00 -17:00 **Demonstration: Crash Test of Protective Devices for Vulnerable Road Users**

17:00 -17:30 **Workshop conclusion**

Final discussion.