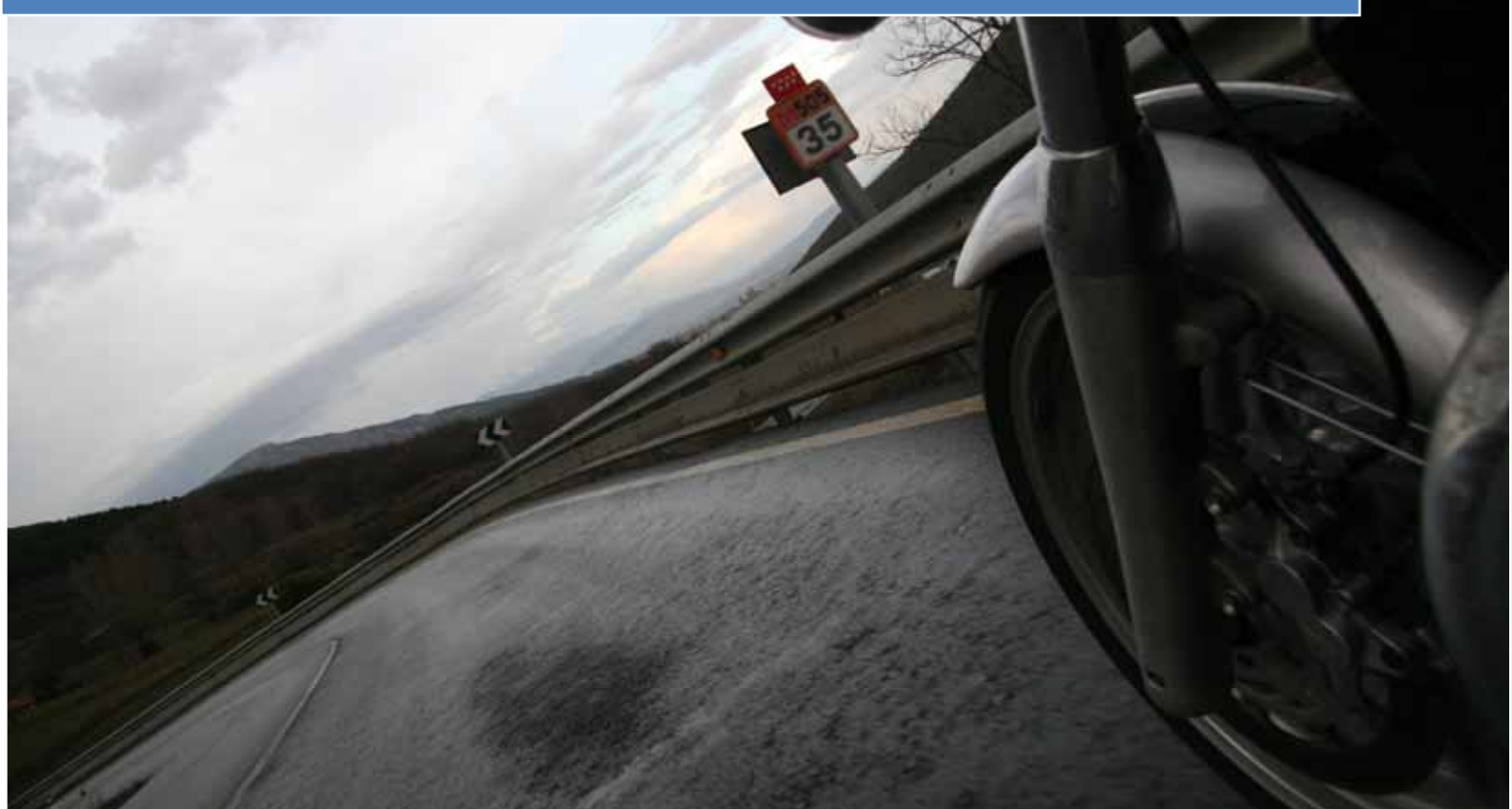


Consejos para disfrutar de la moto en Semana Santa



Departamento IDF
Asociación Mutua Motera
27 de marzo de 2010

Departamento de Investigación Desarrollo y Formación.

Asociación Mutua Motera.

seguridadvial@mutuamotera.es

Idf 11710.

27 de marzo de 2010.

Asunto: Consejos para disfrutar de la motocicleta en Semana Santa.

¿Qué sabemos?.

La Dirección General de Tráfico el día 25 de marzo en nota informativa nos advertía de aspectos relevantes para nuestra seguridad.

Con motivo del inicio de las vacaciones de Semana Santa para millones de ciudadanos y el movimiento de vehículos que se produce por la red viaria, la Dirección General de Tráfico ha puesto en marcha desde el viernes a las 15.00 horas y hasta el lunes 5 de abril a las 24:00 horas, un dispositivo especial para ordenar, regular y dar seguridad a los 14,4 millones de desplazamientos previstos por carretera para estas fechas compuesto de una serie de medidas a nivel nacional, denominadas **Operación Especial SEMANA SANTA – 2010**.

Hemos considerado de especial mención hacer referencia a los siguientes datos:

- El operativo se desarrollará en dos fases coincidiendo la primera con el fin de semana y la segunda desde el Miércoles Santo. Entre el viernes 26 de marzo y el 5 de abril se realizarán 14,4 millones de desplazamientos por carretera.
- La noche del Miércoles al Jueves Santo suele ser la de mayor tráfico del año.
- El año pasado fallecieron 46 personas y 286 resultaron heridas de gravedad, así se produjo una media de 4,5 muertos y 27 heridos graves al día.

En diferentes documentos la propia DGT informaba de aspectos relacionados con la seguridad y advertía especialmente a los conductores de la vulnerabilidad de los usuarios de motocicletas.

Recomendamos la consulta directa de estas notas de prensa:

- http://www.dgt.es/was6/portal/contenidos/documentos/prensa_campanas/notas_prensa/NotasDePrensa0035.pdf
- http://www.dgt.es/was6/portal/contenidos/documentos/prensa_campanas/notas_prensa/NotasDePrensa0034.pdf

Este segundo informe (segunda nota de prensa) nos ofrece, entre otros datos, una **relación detallada por Comunidades Autónomas y provincias** de las carreteras con sus puntos y

tramos conflictivos - por obras, concentración de vehículos, etc... de los itinerarios alternativos a las rutas más saturadas allí donde es posible establecerlos; de las restricciones a la circulación en cada provincia y de los días, horas y carreteras en que se prevén las salidas y retornos de vehículos con mayor intensidad de tráfico.

Por otro lado debemos recordar que en la página 43 de la Nota de Prensa 34, encontrareis una serie de consejos y normas de seguridad.

Servicio de atención y seguimiento del tráfico.

Cuando tengamos dudas de posibles problemas en itinerarios es recomendable consultar el **Servicio de Información de Tráfico:**

Internet: www.dgt.es

Teléfono: 900.123.505

Teléfono móvil:

- MOVISTAR : 505 / 404 / e-mocion
- VODAFONE: 141
- ORANGE: 2221
- WAP: <http://wap.k.dgt.es>

- Teletexto de TVE: En la página 600 y siguientes
- Teletexto de Telecinco: En la página 470 y siguientes
- Teletexto de Antena 3: En la página 410 y siguientes
- Teletexto de Cuatro: En la página 185 y siguientes
- Teletexto de La Sexta: En la página 490 y siguientes

Cruces, curvas y adelantamientos.

Durante estos días salimos a la carretera compartiendo el espacio con un gran número de

usuarios y vehículos.

Muchos de estos usuarios tan solo se mueven por trayectos interurbanos en ocasiones señaladas como Semana Santa, puente de la Constitución, etc y carecen de los conocimientos, destreza y experiencia mínima necesaria para ser seguros en carretera abierta.



Para disfrutar estas vacaciones deberemos prestar una especial atención a ciclistas, turismos y estado de la carretera y elevar nuestra cota de prevención en cruces, maniobras de adelantamientos y curvas.

Disfrutar de la moto y regresar es un derecho del que forma parte nuestra responsabilidad.

Practica una conducción anticipada.

¡No te la juegues!. Observa atentamente las maniobras y probabilidades de maniobra de otros vehículos. Haz tú análisis de riesgos y no asumas más de los lógicos para desplazarte.

RECUERDA... LA DISTRACCIÓN MATA

Debes garantizar que tú circulación y forma de circular es compatible con el momento... eso puede salvarte la vida.

Para lograr circular con seguridad, practicando una conducción anticipada, debes reconocer el valor que tiene la principal arma, la observación y por tanto, la atención permanente en la conducción. La segunda de las armas es la distancia de seguridad, nos dará tiempo y espacio.

En cruces.

Señales, carteles y determinados nervios de la estructura de un turismo, pueden ser algunos de los obstáculos visuales para que su conductor no pueda vernos.

Cuando localices un turismo con intención de incorporarse a la circulación y que pudiera cortar tu trayectoria sigue estos consejos:

- Reduce la velocidad.
- Varía tu posición lateral dentro de tú carril, ajustándola a las circunstancias, para lograr que te vea.

- Incrementa tu estado de alerta. Apoya de forma cautelosa dos dedos sobre la maneta del embrague y dos sobre la del freno delantero.

Todo ello te dará tiempo y espacio y te ayudará a decidir una maniobra de respuesta funcional.

Maniobra de adelantamiento.

Como decíamos antes los puntos o zonas muertas para la visión desde la



posición de conducción de un turismo son uno de nuestros principales problemas.

Cuando realices una maniobra de adelantamiento por la izquierda debes:

- Iniciarla solo cuando tengas garantías de finalizarla con éxito.
- Mantener la distancia de seguridad lateral con el vehículo adelantado. Calcula 1,5 metros.
- Si ves cualquier movimiento sospechoso del vehículo adelantado como circular a velocidad muy reducida o que va realizando “eses”, espera cualquier maniobra que pueda cortar tu trayectoria.
- Recuerda que durante la maniobra de adelantamiento existe habitualmente una zona donde el conductor del turismo no te ve. Esta zona se amplía o reduce atendiendo básicamente a cuatro factores:
 - Características de los retrovisores del vehículo adelantado.
 - Adaptación y graduación de los retrovisores del vehículo adelantado.
 - Distancia lateral a la que circulamos con relación al vehículo adelantado.
 - Posición del conductor del vehículo adelantado.

Negociando curvas.

A continuación te presentamos una lista de diez factores que pueden hacer que te salgas de la carretera en una trayectoria curva y su relación habitual con el tipo de salida.

Salirte recto:

- Frenar muy fuerte a la entrada o durante su trayectoria.
- Despijarte o no permanecer atento a la conducción.
- Exceso de velocidad. Velocidad inadecuada a las características del trazado.
- Gestión de maniobra evasiva ante la presencia de obstáculos en la calzada.

Salirte arrastras:

- Mal estado del firme con bajo coeficiente de rozamiento.
- Presencia de sustancias o elementos deslizantes modificadoras de la adherencia (agua, hojas, áridos, gasoil, aceite, etc).
- Se reitera el exceso de velocidad. Velocidad inadecuada a las características del trazado.
- Exceso de inclinación terminando la banda de rodadura del neumático o con neumáticos fríos.
- Frenar de forma súbita cuando nos encontramos muy inclinados.



- Acelerar de forma súbita cuando nos encontramos muy inclinados.

Recuerda que para negociar una trayectoria curva debes saber antes como es y como está. Para ello, primero debes asomarte para poder ver y luego decidir dónde, cómo y cuándo.

El descanso.

No haber dormido y descansado en condiciones genera una pérdida de condiciones psicofísicas importantes, especialmente las relacionadas con los reflejos. La localización, valoración y gestión de incidencias se vuelve lenta y pesada... las sensaciones en la conducción se vuelven torpes, se genera una pérdida de tacto en el gas y frenos, etc.

Descansa también durante la conducción, es recomendable parar cada dos horas de viaje. Si eres motorista de más de 50.000 kilómetros al año podrías estar acostumbrado y entrenado para jornadas de más de 8 horas conduciendo... si eres de esos... tal vez puedas descansar cada 3 horas de viaje sin perder excesivas capacidades para la conducción.

Obras.



Aunque se encuentran paradas en la mayor parte de las ocasiones, esto genera un abandono sistemático, ya tradicional, de su mantenimiento, presentando en ocasiones situaciones incompatibles con la seguridad vial.

Cuando te enfrentes a un tramo en obras recuerda tres aspectos fundamentales:

- Sobre la calzada o el arcén te puedes encontrar señales tumbadas de difícil percepción, especialmente en conducción nocturna.
- La presencia de áridos o barro en la zona de paso puede hacer que pierdas la adherencia.
- Mantén la alerta a otro tipo de obstáculos que pueden encontrarse en tú trayectoria como barreras de plástico, etc.

¡DISFRUTA DE LA CARRETERA PERO NO TE QUEDES EN ELLA!

Departamento de Investigación Desarrollo y Formación. Asociación Mutua Motera.

seguridadvial@mutuamotera.es