

SENTIMIENTO MUTUO



Juan Manuel Reyes

Pres. Asociación Pro-Mutua Motera

EL NORTE IS DIFFERENT

El pasado sábado 6 de junio, la Asociación Mutua Motera (AMM) estuvo representando a España en la reunión de primavera 2005 de la FEMA en Dinamarca. En dicha reunión se debatieron dos temas muy importantes para los motoristas europeos. El primero es asunto de la futura norma de unificación del carné de conducir a nivel europeo, proyecto que se encuentra muy avanzado y que posiblemente se apruebe en breve. El otro, más importante aun, es el de la seguridad vial, y concretamente el de las barreras de protección de motoristas contra los actuales guardarrail asesinos (en inglés se llaman MFCB (Motorcyclist Friendly Crash Barriers), término prácticamente intraducible al castellano y que viene a querer decir algo semejante a, "barreras de choque amistosas para moteros".

Lo más importante de este punto fue que la FEMA ha creado una comisión de trabajo para investigar los sistemas que existen en la actualidad y poder así determinar cuál debería ser el más adecuado para la protección de los motoristas en caso de accidente contra un guardarrail. Aunque importantes ambos temas, el objeto de este artículo no va de seguridad ni de burocracia, sino de humanidad, solidaridad y unión. Desde la incorporación de España a la FEMA, tan sólo se han celebrado dos reuniones de dicho organismo. Si bien dos reuniones son aun un escaso currículum para nosotros, la verdad es que poco a poco vamos conociendo mejor a nuestros compañeros europeos y cada vez es más la envidia insana que nos invade.

En esta ocasión hemos conocido con un poquito más de profundidad a dos de las asociaciones integrantes de la FEMA, concretamente la MCTC, representante de Dinamarca y anfitriona de esta última reunión, y a la SMC, representante de Suecia.

Como ya os estaréis imaginando, ninguno de estos países debe tener muchos aficionados a la moto, primero por el escaso número de habitantes con que cuentan, y segundo por el terrorífico clima que padecen. Y sí, imagináis bien, no tienen demasiadas motos, pues Dinamarca, que apenas supera los 5 millones de habitantes, cuenta con tan sólo unas 100.000 motos; mientras, Suecia, que tiene 8.800.000 habitantes, presenta un cartel de unas 170.000 motos. Nada comparado con las 1.600.000 motos de España, o los 10.000.000 de Italia.

Bien, pues a pesar del bajo número de motos de estos países, resulta que sus asociaciones cuentan con 30.000 moteros la danesa (el 30 % de los moteros del país), y 80.000 la sueca (el 45 % de los motoristas suecos). Resulta que en España, que tenemos 12.000 asociados en la AMM, estamos súper contentos porque ya se nos empieza a tener en cuenta en la Administración. Además superamos a Francia, cuya FFMC cuenta con 6.000 asociados, y ganamos por goleada a Italia, cuyo CM (Cordinamento Motochiclisti) apenas sí supera los 500 asociados, y resulta que tan sólo somos el 0.075 % de todas las motos de España. A la vista del ejemplo nor-europeo, si de verdad fuéramos motoristas de esos que tanto se nos llena la boca de presumir de lo solidarios que somos y lo unidos que estamos, deberíamos ser al menos 480.000 socios si fuéramos tan insolidarios como los daneses; o 720.000, si de verdad fuéramos solidarios, como los suecos.

Eso sí, luego en los foros o en el bar con los colegas no paramos de quejarnos de lo mal que nos trata la sociedad, la Administración y todas las empresas del mundo mundial, empezando por las aseguradoras y terminando por las fábricas de motos. "Hay que ver qué malos que son los demás que nos maltratan, con lo solidarios y guais que somos nosotros que nos ¿paramos? si vemos a un compañero en apuros, y lo ¿unidos? que estamos porque nos saludamos por la carretera.

¡Y una porra, vamos! lo que somos es una pandilla de individualistas y de egoístas, que vamos a lo nuestro y que lo único que nos interesa es pasarlo bien con la moto. Y a los demás que les den. Eso sí, el día que nos toca caernos por la porquería de carretera que nos ha hecho el gobierno con nuestro dinero, entonces sí, entonces ¡hay que ver que no se hace nada por arreglar las cosas!

En fin que tenemos lo que merecemos, y que si queremos algo mejor, tendremos que espabilar, y pronto. Y si de verdad queremos ser solidarios, estar unidos y hacer algo porque cambie la situación, o seguimos el ejemplo de nuestros hermanos del norte, o seguiremos consiguiendo bien poco.



Infórmate a través de la Web www.mutuamotorista.com o bien llamando al teléfono 902 196 876