



Juan Manuel Reyes

Pres. Asociación Pro-Mutua Motera

¿ALGUIEN ENTIENDE ALGO?

Llevamos ya una buena temporada, algo más de un año, en que los precios de los seguros de moto y ciclomotor no paran de bajar.

Es curioso que en tan sólo año y medio hayamos pasado de unas declaraciones de las aseguradoras en las que se decía sin sonrojo que "el riesgo de la moto y ciclomotor era de tal magnitud que no era asumible ni rentable para las aseguradoras" a una situación como la actual en la que las compañías se dan de tortas para entrar a competir por asegurar motos y se anuncian seguros de moto por 120 euros. Tal es la "moda" por la moto que hasta compañías que jamás han asegurado nuestros vehículos, ahora están intentando entrar en el sector como sea, y ahí tenemos ejemplos como el de Mutua Madrileña.

Las preguntas pueden ser infinitas: ¿Qué ha pasado? ¿Es que los técnicos de las compañías de hace dos años no tenían ni idea? ¿Es que no habían estudiado el riesgo? ¿Es que las compañías han despedido a toda su plantilla de actuarios y los nuevos técnicos contratados saben más que los de hace dos años?

La verdad, no creo que hayan despedido a nadie, y..., si esto es así ¿Cómo es posible que los mismos "sabios" que hace dos años decían que los mote-

ros éramos un "riesgo no asumible", ahora digan no sólo que somos rentables sino que se nos puede asegurar por 120 euros motos por las que hace nada nos pedían 600 euros? ¿Es que se han vuelto locos? ¿Es que antes no se habían tomado la molestia de estudiar el riesgo? En cualquiera de los dos casos habría que despedirlos a todos, en el primero porque estarían poniendo en grave riesgo la solvencia de las aseguradoras para las que trabajan, y en el segundo porque debido a su incompetencia provocaron la crisis de un sector que llegó a cerrar fábricas, se permitieron el lujo de hacer declaraciones como la que he mencionado al principio sin ni siquiera tener estudios serios sobre el tema y además impidió a sus respectivas empresas de seguros hacer el agosto al excluirlas de un sector sobradamente rentable.

Claro, que puede que no sea ninguna de estas razones, puede que la culpa no la tengan los técnicos, sino los directivos de las compañías, en cuyo caso a quien habría que mandar a las listas del INEM sería a estos.

Pero no, seamos bien pensados, vamos a creer que es posible que en el año y medio que transcurrió desde la primera declaración hasta el comienzo de la carrera por los seguros de moto, se haya producido un cambio en el mercado, en la normativa y en la siniestralidad que haya hecho rentable un sector de mercado que antes no lo era.

Pues no, bueno sí, ha habido cambios, pero a peor. Se ha producido una convalidación del carné B que está provocando un claro aumento de la siniestralidad de las motos de hasta 125 cc. También está aumentando la siniestralidad, además de forma alarmante, de todas las motocicletas en general, lo que supone un cambio de tendencia, pues llevábamos casi 10 años en los que la siniestralidad de la moto no paraba de bajar.

Es decir, y fijaros en el absurdo, cuando la siniestralidad de la moto bajaba, las compañías subieron los seguros a tal nivel que provocaron una crisis. Ahora que la siniestralidad sube, las aseguradoras entran en una guerra de precios que ya está haciendo temer a la Dirección General de Seguros que dentro de no mucho tiempo algunas compañías empiecen a tener problemas de liquidez.

¿Alguien entiende algo?

Alguna razón hay detrás pero esto ya os lo comentaré en los próximos números de la revista. En lo que a nosotros nos afecta como usuarios, aprovechemos el momento dulce y disfrutemos de la fiesta, pues no creo que nunca hayamos tenido, ni vayamos a volver a tener, el gusto de poder contratar el seguro de nuestra moto a semejantes precios.

V'ss

