



Juan Manuel Reyes

Pres. Asociación Pro-Mutua Motera

¡QUEREMOS MÁS SEGURIDAD VIAL!

No hace falta decir que nuestra seguridad, al igual que en el resto de vehículos, depende de dos factores, la seguridad activa y la seguridad pasiva. En ambos tipos de seguridad los motoristas salimos perdiendo respecto de los coches. En cuanto a la activa, mientras en un coche te encuentras sistemas como el ABS, el control de tracción, control de estabilidad, chasis dinámico, luz de xenón, faros que iluminan las curvas, sensores de pérdida de carril, visión nocturna, y así hasta el infinito. En la moto apenas tenemos el ABS y no en todas. Nuestra seguridad activa depende básicamente de la ventaja que tiene la moto en agilidad respecto del coche y eso sí, la cabeza, el mejor sistema de seguridad activa que existe. En cuanto a la seguridad pasiva más de lo mismo. A parte de la caja de seguridad que supone ir dentro de una "lata", sobre todo de las modernas, tenemos los cinturones con pretensores pirotécnicos, 20 airbags, volantes y pedales retractiles, etc. En la moto sin embargo, nada, nuestro cuerpo y poco más. Sí ya se, el casco, la cordura o mono de cuero, sí, pero en definitiva, nuestro cuerpo por muy envuelto que lo llevemos.

Por si fuera poco, las carreteras están "pensadas"... bueno vale, medio pensadas, para que el coche sufra el menor daño posible en caso de accidente. Es decir que el diseño y elementos de protección de las carreteras están ideados para la seguridad de los coches. Pero solo para ellos, pues a la vista está que jamás se ha pensado en la moto. Las señales de tráfico, ya sean verticales u horizontales, no se pensaron para que una persona impactara contra ellas, en el caso de las verticales, ni para que una moto pasara sobre ellas, en el caso de las horizontales.

¿Tendrá todo esto algo que ver con el hecho de que mientras la mortalidad general en la carretera está bajando, la de los motoristas sube más de un 8'5 %? Pues va a ser que sí. De hecho si analizamos el número de muertes que causan los guardarriles en el cómputo global de moteros fallecidos, vemos que causan el 15 % de las muertes. ¿Cuántas causan las señales verticales? ¿Cuántas las pinturas? ¿Cuántas las carreteras en mal estado?

Es cierto que la Administración empieza a moverse, se aprueban medidas de protección para motoristas, incluso se cierran algunos acuerdos importantes con Administraciones pioneras como el Gobierno de Navarra. Pero en cualquier caso la reacción general sigue siendo lenta y la situación cada vez más grave. Además tenemos que los datos que publica la DGT no son del todo correctos, pues se presume de una importante bajada de la mortalidad en la carretera, pero con datos de fallecidos a 24 horas del accidente, cuando la fórmula habitual de recuento es a 30 días. Y a pesar de ello aunque los muertos en general bajan, los de moto suben.

Encima seguimos encontrándonos con campañas que culpabilizan exclusivamente al usuario y con errores graves que pueden inducir y promover la accidentalidad, como la de este verano, en la que se recomendaba precaución a la hora de **adelantar en cambio de rasante**, cuando está terminantemente prohibido. Se sigue instalando radares en lugares de escasa peligrosidad en detrimento de puntos negros importantes. En definitiva, se aumenta la recaudación, y el gasto en recaudación (cada radar vale unos 120.000 €), pero se hacen planes de protección de guardarriles a 6 años porque "no hay dinero" para hacerlo en uno.

En definitiva, se sigue despreciando al motorista.

Por ello insistimos en que no debemos ceder en nuestra lucha, la AMM ha interpuesto ya más de 60 denuncias contra distintas Administraciones, para los días 4 de noviembre, 6 y 16 de diciembre todos los motoristas españoles tenemos tres citas ineludibles en forma de manifestaciones, y muchas más actuaciones que tenemos en marcha. De manera que no dejes de participar, ven a las manifestaciones y mándanos fotos de cualquier irregularidad que veas en la carretera a seguridadvial@mutuamotorista.com, cursaremos la correspondiente denuncia.

¡Recuerda, **ayudarnos es ayudarte a ti mismo!**

www.mutuamotera.com

