

Informe conjunto asociaciones motoristas

16 de marzo de 2010

Plan Integral de Seguridad Vial en Aragón. Primera reunión de participación social con la temática “Infraestructuras seguras”.



Las Asociaciones Plataforma Motera por la Seguridad Vial, Moteros de Aragón y Mutua Motera han unido sus criterios para, a través del consenso, presentar un posicionamiento común.

Esta reunión ha centrado su esfuerzo en la mejora del diagnóstico al objeto de garantizar unos niveles de seguridad óptimos relacionados con las infraestructuras.

Para dinamizar la reunión se ha distribuido el tiempo sobre cuatro aspectos centrales y bien diferenciados: Movilidad. Trazado y diseño. Transporte público. Zonas urbanas.

Las aportaciones desde el colectivo de motoristas.

Tema: Diagnóstico de la movilidad y análisis del problema.

Caracterizando el análisis actual como deficiente e insuficiente, se ha solicitado, para lograr una adecuada gestión de la prevención e interpretación de riesgos, un análisis de la accidentalidad en profundidad, con el apoyo de un protocolo fijado para la Comunidad Autónoma, capaz de orquestar una herramienta diagnóstica coherente sobre la influencia de la infraestructura en el accidente.

En todo momento se ha reconocido y argumentado una base de información contaminada por la escasez y/o débil interpretación de datos sobre aspectos técnicos relacionados con la infraestructura.

A este respecto, hemos apreciado de especial interés la aportación de la Universidad de Zaragoza, relativa a la posibilidad de investigar el accidente en profundidad y las posibles alternativas que lo hubieran evitado (el hecho y las lesiones).

Por otro lado se ha creído necesario hacer una especial mención a la evaluación del nivel de cumplimiento de la normativa técnica legal en el posicionamiento del colectivo.

Esta normativa ya proporciona soluciones a determinados problemas. En ocasiones, algunas accio-



Ya estamos trabajando en la selección de carreteras a proteger para los usuarios de motocicletas en Aragón. Consulta campaña en www.mtuamotera.es. ¡Participa!... Por tu seguridad... que no te lo den hecho.

Otros temas tratados:

Aplicación inmediata de la directiva sobre inspecciones técnicas en carretera de vehículos industriales, aprovechando las competencias de la Comunidad Autónoma.

Hemos solicitado, al objeto de cuantificar el riesgo de la “no formación”, un análisis de la accidentalidad de los conductores de motocicletas autorizados por un permiso de conducción de la clase B con tres años de antigüedad.

nes no hacen más que agotar los recursos de las administraciones en el planteamiento de planes de compensación a problemas ya resueltos.

Tema: Trazado y diseño de las infraestructuras.

En el contenido del programa del Plan Integral y desde el colectivo de usuarios de motocicletas se ha solicitado, por considerarlo en ausencia, la incorporación del aspecto “Firme. Estado y conservación”.

Por otro lado se ha dejado sobre la mesa la inquietud de elaboración de una serie de recomendaciones, fuera del marco competencial, para todos aquellos tramos viarios contemplados dentro de la Comunidad Autónoma. En el co-

nocimiento que no es objeto del plan, la propuesta atiende a una herramienta influyente pero no vinculante.

Por último y como tercera aportación se ha solicitado la incorporación a la señalización de obras públicas y sus deficiencias, de un estudio de mantenimiento del firme durante las obras, especialmente la limpieza de este.

Compromiso.

Con este informe, las tres asociaciones referenciadas pretendemos mantener el compromiso de fidelidad de la información y transparencia con el colectivo al que representamos.

Os mantendremos informados.