

*El 10,3% de los tramos de la RCE presentan un riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente para los conductores*

## **Asturias, Cantabria y Aragón son las comunidades con mayor proporción de tramos negros de España**

- ***La N-340, a la altura de Granada, y la PO-10, en Pontevedra, cuentan con tramos que se sitúan entre los 10 peores de España tanto para turismos como para camiones y motoristas.***
- ***Sólo 7 carreteras de la Red de Carreteras del Estado (RCE), acumulan la mitad de todos los tramos negros de España. Entre ellas cabe destacar los 3 tramos de la N-621 y la N-632 en León y Asturias respectivamente.***

**15 de diciembre de 2010.-** El RACC, junto con otros automóvil clubes europeos, miembros de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), ha liderado por octavo año consecutivo la elaboración del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP en España.

EuroRAP es un consorcio europeo independiente que analiza el índice de riesgo de la red vial, relacionando la accidentalidad de un tramo concreto con su intensidad media diaria de tráfico (IMD).

Para realizarlo, EuroRAP ha adaptado la metodología de análisis que han creado los tres países líderes en seguridad vial de Europa: Gran Bretaña, Suecia y Holanda. De hecho, desde 2002 más de 25 países europeos la han aplicado para analizar sus carreteras, e incluso se ha extendido el estudio a Estados Unidos y Australia con los mismos criterios de evaluación que EuroRAP.

### **Informar a los usuarios y a las administraciones públicas**

Además de valorar la probabilidad de sufrir un accidente con muertos o heridos graves en un tramo de carretera, en función de la longitud del tramo y su intensidad de tráfico, EuroRAP muestra la concentración de accidentes de moto que se produce en las carreteras españolas, calculando los tramos de vía donde hay una concentración más elevada de accidentes por kilómetro.

El objetivo final del estudio, en definitiva, es que el usuario disponga de una guía del riesgo de la carretera por la que circula, para que pueda adaptar su conducción a las condiciones de la vía. También se intenta ir más allá, proporcionando a las administraciones la información necesaria para determinar las prioridades de actuación en la red vial.

### **Tramos viarios estudiados**

- Se han analizado 1.276 tramos de la red vial española, que representan **23.202 Km** de la Red de Carreteras del Estado (RCE), que es la red dependiente del Ministerio de Fomento.

- La red analizada contiene el 52% de la movilidad total por carretera de España. Esto representa la mitad de todos los kilómetros recorridos anualmente por el parque móvil de España (turismos, motos, camiones furgonetas) en carretera.
- Se han tenido en cuenta los accidentes de los tres últimos años: 2007, 2008 y 2009, para obtener una base estadística suficientemente sólida.

## Los resultados del estudio EuroRAP 2010

### Riesgo en las carreteras españolas

| Riesgo tramo | Cantidad   | % total |
|--------------|------------|---------|
| Muy elevado  | 35 tramos  | 2,7%    |
| Elevado      | 98 tramos  | 7,7%    |
| Moderado     | 218 tramos | 17,1%   |
| Bajo         | 605 tramos | 47,4%   |
| Muy bajo     | 320 tramos | 25,1%   |

El 10,4% de los tramos de la RCE presentan un riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente para los conductores; 4,9 puntos porcentuales menos que el año pasado.

### Comunidades según su riesgo de accidentalidad

| COMUNIDAD     | % NEGROS | Variación año |
|---------------|----------|---------------|
|               |          | anterior      |
| ASTURIAS      | 8        | +3%           |
| CANTABRIA     | 5        | +2%           |
| ARAGÓN        | 5        | -1%           |
| GALICIA       | 4        | -             |
| ANDALUCIA     | 4        | -3%           |
| EXTREMADURA   | 3        | -3%           |
| CASTILLA L.   | 3        | -1%           |
| CATALUÑA      | 2        | -             |
| CASTILLA M.   | 2        | -1%           |
| C. VALENCIANA | 1        | -3%           |
| LA RIOJA      | 0        | -             |
| C. MADRID     | 0        | -             |
| C. MURCIA     | 0        | -             |
| NAVARRA       | 0        | *             |
| PAIS VASCO    | 0        | *             |
| MEDIA ESPAÑA  | 3        |               |

- Asturias es la CC.AA. con mayor proporción de tramos negros en su RCE, hasta 5 puntos por encima de la media.
- Cantabria y Aragón comparten la segunda posición. Sin embargo, Aragón ha disminuido la proporción de tramos negros en el último trienio.
- La mayor disminución de tramos negros en el último trienio se da en Extremadura, C. Valenciana y Andalucía.
- Asturias y Cantabria, son las únicas CC.AA. que aumentan la proporción de sus tramos negros.

\* Casi no cuentan con tramos de la Red de Carreteras del Estado

## Las 10 provincias con más riesgo de accidentalidad

| PROVINCIA           | % NEGROS | Variación año |
|---------------------|----------|---------------|
|                     |          | anterior      |
| GRANADA             | 13       | -1%           |
| LEÓN                | 8        | +3%           |
| ASTURIAS            | 8        | +3%           |
| TERUEL              | 7        | +3%           |
| HUELVA              | 6        | -14%          |
| HUESCA              | 6        | -3%           |
| VALLADOLID          | 6        | -1%           |
| GIRONA              | 6        | -             |
| JAÉN                | 5        | -7%           |
| GUADALAJARA         | 5        | -1%           |
| SANTANDER           | 5        | +2%           |
| <b>MEDIA ESPAÑA</b> | <b>3</b> |               |

- La clasificación de las provincias con más riesgo sitúa a Granada como la que tiene mayor proporción de tramos negros de España.
- Las provincias que más han disminuido sus tramos negros son Huelva (-14%) y Jaén (-7%).
- Las provincias que han aumentado sus tramos negros son León, Asturias y Teruel (+3%) y Santander (+2%).
- La comunidad con más provincias de entre las peores es Andalucía (3). A esta le siguen y Castilla León y Aragón (con 2 provincias cada una).

## Los 10 tramos con mayor riesgo de accidentalidad en España\*

| Carretera | Provincia Inicial | Punto Inicial                    | Punto Final                               | Provincia Final | IMD  | Longitud | Riesgo 2007-2009 | Media Acc. Anuales |
|-----------|-------------------|----------------------------------|---|-----------------|------|----------|------------------|--------------------|
| N-340     | MÁLAGA            | ENLACE CON A-7 (MARO)            | PRINCIPIO Z. U. DE ALMUNECAR              | GRANADA         | 2576 | 16.5     |                  | 10.3               |
| N-322     | ALBACETE          | CRUCE CON AB-851 A CASAS DE VES  | PRINCIPIO Z. U. DE VILLATOYA              | ALBACETE        | 2387 | 11.9     |                  | 3.7                |
| N-623     | CANTABRIA         | LIMITE BURGOS-SANTANDER          | PRINCIPIO Z. U. DE ENTRAMBASTESTAS        | CANTABRIA       | 2676 | 16.0     |                  | 4.0                |
| N-230     | HUESCA            | SOPEIRA (ACCESO)                 | PRINCIPIO Z. U. PONT DE SUERT             | LLEIDA          | 3250 | 14.5     |                  | 4.3                |
| PO-10     | PONTEVEDRA        | ENLACE AP-9                      | ENLACE N-550 (El Pino)                    | PONTEVEDRA      | 7423 | 1.6      |                  | 1.0                |
| N-322     | JAEN              | PRINCIPIO VARIANTE PUENTE GENAVE | LIMITE JAEN-ALBACETE                      | JAEN            | 2299 | 24.2     |                  | 4.3                |
| N-432     | BADAJOS           | PRINCIPIO VARIANTE DE AZUAGA     | PRINCIPIO VARIANTE DE GRANJA TORREHERMOSA | BADAJOS         | 2814 | 10.7     |                  | 2.3                |
| N-340     | GRANADA           | PRINCIPIO Z. U. DE CARCHUNA      | PRINCIPIO Z. U. DE CASTELL DE FERRO       | GRANADA         | 9066 | 9.9      |                  | 6.7                |
| N-430     | CIUDAD REAL       | CRUCE CON N-420 A PUERTOLLANO    | ACCESO A TORRALBA                         | CIUDAD REAL     | 2581 | 10.8     |                  | 2.0                |
| PO-11     | PONTEVEDRA        | ENLACE AP-9                      | ENLACE PO-12                              | PONTEVEDRA      | 7423 | 2.0      |                  | 1.0                |

\* Se han tenido en cuenta los tramos de Intensidad Media diaria (IMD) superior a 2.000 vehículos

- El tramo donde más probabilidad tiene un conductor de sufrir un accidente se encuentra en la **N-340 a su paso por las provincias de Málaga y Granada**.
- 8 de los 10 tramos más peligrosos de España son carreteras nacionales de calzada única, con dos carriles para la circulación.
- Las provincias de Pontevedra y Granada cuentan con dos tramos cada una entre los diez más peligrosos de España.**
- La comunidad de Andalucía cuenta con tres tramos dentro de la lista, mientras que Galicia y Castilla La Mancha cuentan cada una con dos tramos entre los diez más peligrosos de España.

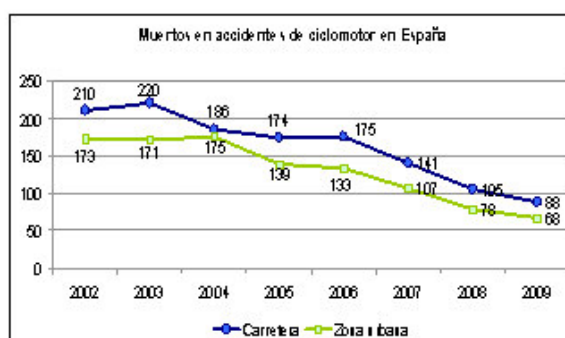
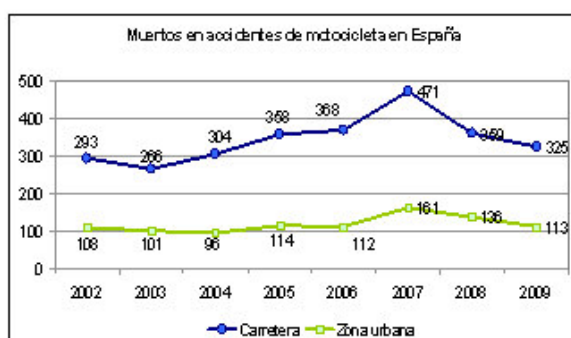
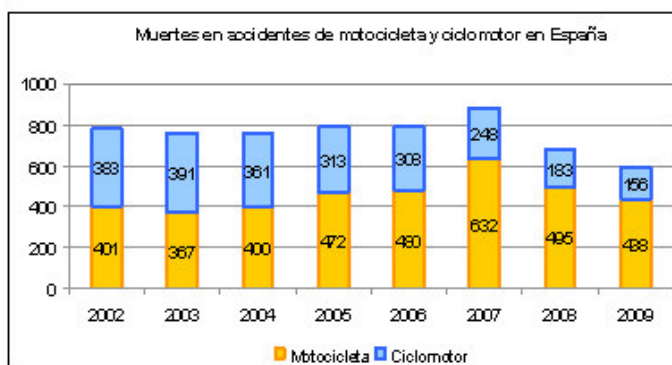
## Carreteras con más tramos negros en España

| Carretera | Cantidad de tramos negros |
|-----------|---------------------------|
| N-621     | 3                         |
| N-630     | 3                         |
| N-632     | 3                         |
| N-122     | 2                         |
| N-234     | 2                         |
| N-322     | 2                         |
| N-340     | 2                         |

- Tan solo 7 carreteras acumulan el 50% de los tramos negros.
- La carretera N-632 es la carretera que más tramos negros ha aumentado (2) respecto al estudio anterior.
- Los 3 tramos de la carretera N-632 se encuentran concentrados en Asturias, mientras que los de la N-621 se encuentran en la provincia de León.

## La accidentalidad de motos y ciclomotores en carretera

- En 2009 se observa una reducción de las muertes por accidente de moto y ciclomotor, por segundo año consecutivo en España (12,4% respecto menos a 2008, y un 32,5% menos respecto a 2007).
- Aún así, 7 de cada 10 muertos en este tipo de accidentes circulaba en una motocicleta. La tendencia se ha invertido desde 1999, cuando esta cifra era para los usuarios de ciclomotores.



- La mortalidad en ciclomotor de manera global, sigue la tendencia de los últimos años a la baja.
- La mortalidad de moto en carretera ha disminuido a niveles de hace 5 años (2004), rompiendo por segundo año la tendencia al alza que se venía dando en los últimos años.

## Los 10 tramos con más accidentes de motos y ciclomotor

| Carretera | Provincia Inicial | Punto Inicial               | Punto Final                         | Provincia Final | Longitud | Acc. Moto / Km | % Acc. Moto |
|-----------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------|----------|----------------|-------------|
| A-48      | CADIZ             | CRUCE CON N-340             | PRINCIPIO AUTOVIA                   | CADIZ           | 0,7      | 1,90           | 57%         |
| CA-34     | CADIZ             | ENLACE CON N.340            | PRINCIPIO AUTOVIA                   | CADIZ           | 0,4      | 0,83           | 33%         |
| A-3       | VALENCIA          | ENLACE MANISES              | ENLACE VALENCIA                     | VALENCIA        | 3,8      | 0,53           | 55%         |
| SE-30     | SEVILLA           | PUETO OESTE                 | VIADUCTO ITALICA                    | SEVILLA         | 9,8      | 0,48           | 45%         |
| A-7       | MALAGA            | PRINCIPIO AUTOVIA           | ENLACE AP-7 (Marbella E.)           | MALAGA          | 3,8      | 0,44           | 38%         |
| SE-30     | SEVILLA           | SEVILLA (GOTA DE LECHE)     | PUERTO OESTE                        | SEVILLA         | 12,6     | 0,42           | 40%         |
| PO-10     | PONTEVEDRA        | ENLACE AP-9                 | ENLACE N-550 (El Pino)              | PONTEVEDRA      | 1,6      | 0,42           | 67%         |
| N-340     | GRANADA           | PRINCIPIO Z. U. DE CARCHUNA | PRINCIPIO Z. U. DE CASTELL DE FERRO | GRANADA         | 9,9      | 0,40           | 60%         |
| A-7       | MALAGA            | ENLACE AP-7 (A-45)          | ENLACE AP-7 (MA-24)                 | MALAGA          | 5,8      | 0,40           | 50%         |
| A-2       | MADRID            | ENLACE SAN BLAS             | NUDO EISENHOWER                     | MADRID          | 4,6      | 0,36           | 50%         |

- La ciudad de Sevilla, tiene 2 tramos que pertenecen a la SE-30 dentro de los más peligrosos para este tipo de vehículo por segundo año consecutivo.
- Los accidentes de moto y ciclomotor representan el 13,9% del total que se producen en la RCE, pero en estos tramos pueden llegar a representar hasta el 67% de los accidentes.
- La mitad de los accidentes graves de moto y ciclomotor se localizan en sólo 1.740 Km. de red (7,5%), lo cual facilita su prevención.
- 7 de los 10 tramos más peligrosos para los motociclistas se encuentran en Andalucía.

## Conclusiones

- En los últimos años, el riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente de tráfico en España ha pasado de un 36% a un 15,2% de la Red de Carreteras del Estado.
- Las carreteras nacionales, con una sola calzada para ambos sentidos de circulación, son las que presentan un riesgo más alto para los usuarios, estando todavía por encima del objetivo propuesto para el 2010.
- Asturias, Cantabria y Aragón son las CC.AA. con mayor proporción de tramos negros de España.
- Andalucía destaca por su alta densidad de accidentes de motocicleta en el top-10 de España, aportando 7 de los 10 tramos que se encuentran en la lista.
- La mitad de los 478 accidentes graves de moto y ciclomotor, se localizan en sólo 1.740 Km. de red (7,5%), lo cual facilita su prevención.
- Sólo 7 carreteras de la RCE, acumulan la mitad de todos los tramos negros de España. Entre ellas cabe destacar que los 3 tramos de la N-621 y N-632 se encuentran concentrados en León y Asturias respectivamente.
- La N-340 a la altura de Granada, y la PO-10 en Pontevedra cuentan con tramos que se sitúan tanto entre los 10 peores de España de riesgo total, como en accidentalidad de motos.

The logo for RACC, consisting of the letters 'RACC' in a bold, black, sans-serif font, centered within a solid yellow square.

### **EI RACC**

El RACC, con un millón de socios, es el mayor automóvil club de España, realiza más de 1.300.000 servicios al año de asistencia mecánica, personal y médica urgente y posee una red de 235 puntos de atención en toda España. Como entidad al servicio de la sociedad, impulsa la movilidad sostenible, la seguridad viaria y el medio ambiente y promueve el deporte del motor con la organización de tres pruebas para los mundiales: F1, Motociclismo y Rallies, y el apoyo constante al deporte base.