

Fecha | 07 / 11 / 2014
Referencia | 2014-DSV-200

Asunto: Declaración de 7 alertas de riesgo de vehículos.

9º Informe Parcial del año 2014.

Alertas activadas año 2014: 56

Como consecuencia de la documentación obtenida y la investigación realizada por el Departamento de Seguridad Vial de la organización ciudadana Asociación Mutua Motera a través de AECOSAM y RAPEX y contando con el apoyo de recursos del ISVM, se ha procedido a declarar 6 alertas de riesgo por situaciones asociadas a posibles comportamientos de determinados vehículos del tipo “motocicletas” durante la circulación.

En el presente informe se declaran en alerta:

- 6 vehículos motocicletas.

Riesgo asociado:

- Posibilidad de accidente de tráfico (Cuatro de las alertas).
- Posibilidad de incendio (Dos de las alertas)

Los fabricantes afectados han sido:

1. Honda:
 - a. Modelo: NSS300 FORZA (fabricadas del 5-6-13 al 29-9-14)
 - b. Modelo: MSX125 (fabricadas entre el 23-3-13 y el 29-7-14)
 - c. Modelo: SH MODE (fabricadas entre el 3 y el 14 de octubre del 2014)
2. Harley Davidson: Modelos XG500, XG750 del tipo XG1 EC y homologación: e11*2002/24*1687*00
3. Yamaha: MT-07/MT-07A (fabricadas en 2014)
4. Suzuki: Los modelos GSX-R750/Z L1-L4 y GSXR1000/Z K9-L4

Hasta la fecha, todos estos fabricantes están respondiendo de la mejor forma posible en la intervención sobre estos vehículos.

Vehículos del tipo motocicletas

Motocicleta de la marca HONDA. Modelo: NSS300 FORZA (fabricadas del 5-6-13 al 29-9-14)

- Riesgo asociado: Accidente de tráfico.
- El soporte de resina que hay dentro de la bomba de inyección de combustible se deforma reduciendo la distancia con el rotor provocando el fallo de la bomba de combustible. Si la



bomba de combustible falla puede producir que el motor no arranque o que se pare durante la conducción sin que se pueda volver a arrancar

Motocicleta de la marca HONDA. Modelo: MSX125 (fabricadas entre el 23-3-13 y el 29-7-14)

- Riesgo asociado: Accidente de tráfico.
- El soporte de resina que hay dentro de la bomba de inyección de combustible se deforma reduciendo la distancia con el rotor provocando el fallo de la bomba de combustible. Si la bomba de combustible falla puede producir que el motor no arranque o que se pare durante la conducción sin que se pueda volver a arrancar.

Motocicleta de la marca HONDA. Modelo: SH MODE (fabricadas entre el 3 y el 14 de octubre del 2014)

- Riesgo asociado: Accidente de tráfico.
- El soporte de resina que hay dentro de la bomba de inyección de combustible se deforma reduciendo la distancia con el rotor provocando el fallo de la bomba de combustible. Si la bomba de combustible falla puede producir que el motor no arranque o que se pare durante la conducción sin que se pueda volver a arrancar

Harley Davidson: Modelos XG500, XG750 del tipo XG1 EC y homologación: e11*2002/24*1687*00

- Riesgo asociado: Accidente de tráfico.
- A causa de un sello defectuoso, el combustible puede filtrarse entre el tubo de llenado y el tapón de llenado de combustible. Cualquier fuga de combustible cerca de una fuente de ignición puede provocar un incendio.

Yamaha: MT-07/MT-07A (fabricadas en 2014)

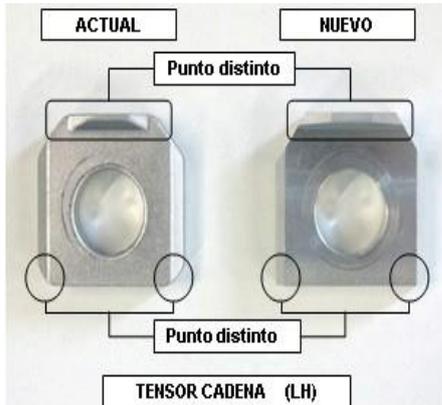


- Riesgo asociado: Incendio
- Existe una posibilidad de que el cable positivo de la batería quede pellizcado entre el soporte del asiento y la parte inferior del mismo debido a la longitud inapropiada del cable de la batería y la forma del soporte del asiento. Durante la conducción continuada del vehículo en estas condiciones, el aislamiento del cable positivo de la batería puede desgastarse por rozamiento. Si esto sucediera, el cable de la batería podría crear un cortocircuito con el soporte del asiento

Motocicleta de la marca Suzuki. Modelos GSX-R750/Z L1-L4 y GSXR1000/Z K9-L4

- Riesgo asociado: Accidente de tráfico.





- Han detectado algunos casos en los que el tensor de la cadena pudiera causar excesivo ruido y/o hacer saltar la cadena de las ruedas dentadas, pudiendo quedar la motocicleta sin tracción. En el peor de los casos, pudiera ocasionar la rotura del cárter y la pérdida de aceite del motor.

Recomendaciones.

A los titulares de los vehículos se les recomienda ponerse en contacto con los representantes oficiales de las marcas referenciadas.

Para más información: seguridadvial@mutuamotera.es

07 de noviembre de 2014

