

Fecha | 27 / 12 / 2014
Referencia | 2014-DSV-227

Asunto: Declaración de 13 alertas de riesgo sobre motocicletas.

Como consecuencia de la documentación obtenida, el seguimiento y la investigación realizada por el Instituto de Seguridad Vial del Motociclista a través de AECOSAM y RAPEX, se ha procedido a declarar 13 alertas de riesgo por situaciones asociadas a posibles comportamientos irregulares durante la circulación de determinados vehículos del tipo “motocicletas”.

Motocicletas.

Riesgo asociado: Posibilidad de accidente de tráfico o incendio.

Harley Davidson XG-500 y XG-750. Fabricadas en el 2014. XG1 EC Homologación de tipo: e11*2002/24*1687*00	Ref: RAS 2014 050 RAM
A causa de un sello defectuoso, el combustible puede filtrarse entre el tubo de llenado y el tapón de llenado de combustible. Cualquier fuga de combustible cerca de una fuente de ignición puede provocar un incendio.	
YAMAHA Modelo X-ENTER (HW125/HW151) (fabricadas en el año 2011)	Ref: RAS 2014 062 RAM
En circunstancias de uso severo, como por ejemplo circular en pavimentos en mal estado a alta velocidad, el soporte inferior de la columna de la dirección puede agrietarse. Cuando el vehículo continúa usándose en esa condición y en el peor de los casos, la grieta puede llegar a producir la rotura del vástago del soporte inferior de la dirección.	
HUSQVARNA Modelo FE, FC, TE y TC (con horquilla 4CS) (modelos del año 2015)	Ref: RAS 2014 063 RAM
El pistón de la biela no está correctamente unido al tapón de rosca en las horquillas, por lo que la biela puede desprenderse causando daños en el interior de las horquillas, las cuales pueden bloquearse.	
Harley Davidson Modelo SOFTAIL FLS (2014-2015) (fabricadas hasta el 03/10/2014)	Ref: RAS 2014 066 RAM
El funcionamiento de las señales de giro hace que no se detecte el apagado de las delanteras debido a una configuración incorrecta de la programación en el Body Control Module (BCM) establecido.	
KTM EXC y EXC-F Six Days 2015	Ref: RAS 2014 068 RAM
El pistón de la biela no está correctamente unido al tapón de rosca en las horquillas, por lo que la biela puede desprenderse causando daños en el interior de las horquillas, las cuales pueden bloquearse.	



<p>Harley Davidson Modelo 2015 TRIGLIDE (FLHTCUTG) (fabricadas del 14/07/2014 al 15/10/2014)</p>	<p>Ref: RAS 2014 076 RAM</p>
<p>Es posible que las bombas de los frenos traseros hayan sido colocadas con el pistón incorrecto que no le proporciona el soporte adecuado a la taza primaria (sello). Esto podría provocar un desgaste en la taza primaria. Si este problema pasa desapercibido, podría provocar una reducción en el funcionamiento del freno.</p>	
<p>Honda CB 650 F Fabricadas del 29 de enero al 30 de julio de 2014</p>	<p>Ref: RAS 2014 080 RAM</p>
<p>Riesgo de desconexión de los cables pudiendo afectar al claxon, alumbrado, etc.</p>	

Nota de interés: A los titulares de estas motocicletas se les recomienda ponerse en contacto con los representantes oficiales de las marcas referenciadas.

Identificación visual de algunos modelos

Yamaha X-ENTER



Harley Davidsón SOFTAIL FLS



Harley Davidsón TRI-GLIDE



Para más información: seguridadvial@mutuamotera.es

27 de diciembre de 2014

