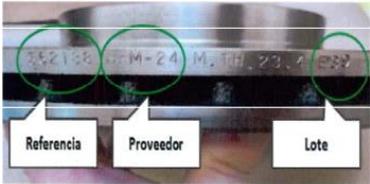


<p>NEUMÁTICO PARA VEHÍCULOS. Marca CONTINENTAL. ContiSportAttack, ContiSport Attack 2, ContiAttack SM, ContiRaceAttack Comp. Soft/Medium/Endurance, ContiRoadAttack 2 GT W</p>	<p>Ref: RAS 2014 017 RAA</p>	<p>Los neumáticos afectados son los del año de fabricación 2007 a 2014 con los códigos DOTCP8B ... 1907 a DOTCP8B ... 2614</p>
<p>Riesgo asociado e incidencia: Accidente de tráfico. Como consecuencia de la aparición de grietas en la banda de rodadura y el cinturón del neumático se pueden desarrollar vibraciones en la rueda delantera de la motocicleta, pudiéndose provocar la pérdida de aire del neumático.</p>		
<p>NEUMÁTICO PARA VEHÍCULOS. Marca Mitas/Savatech 120/70 ZR17 (58W) TL SPORTFORCE MI, 150/60 ZR17 (66W) TL SPORTFORCE MI, 160/60 ZR17 (69W) TL SPORTFORCE MI, 180/55 ZR17 (73W) TL SPORTFORCE MI, 190/50 ZR17 (73W) TL SPORTFORCE MI Los neumáticos afectados son los fabricados entre el 1-01-2014 al 29-06-2014</p>	<p>Ref: RAS 2014 037 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Accidente de tráfico. A altas velocidades una deformación puede aparecer en la banda de rodadura de los neumáticos provocan vibraciones que pueden desestabilizar la motocicleta. Además, en casos extremos, la banda de rodadura puede soltarse o separarse.</p>		

Accesorios y otros repuestos.

Riesgo asociado: Posibilidad de lesión y/o siniestro de tránsito.

<p>DISCOS DE FRENO PARA VEHÍCULOS, Marca HONEYWELL, Modelos 562188B, 562188BC, 562188J y 562188JC (lote para freno HFM-24 / E27 (julio de 2012) y para HFM-24 / H01 (enero de 2014)</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 21 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Accidente de tráfico. Algunas de estas unidades pueden tener un espesor de pared reducido, que puede identificarse mediante una inspección visual. En cada uno de estos casos individuales que presenten una reducción de grosor de la pared, es posible que el freno del disco se pueda dañar o romper durante la conducción.</p>		



<p>BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA VEHÍCULOS, marca MOOG, modelos CI-WP-0158, CI-WP-0159, PE-WP-0328, PE-WP-0328P, PEWP-0329, PE-WP-0329P, PE-WP0330 y PE-WP-0337 (fabricados entre abril de 2010 y noviembre de 2013)</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 23 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Accidente de tráfico. Los brazos de suspensión que fijan el silentbloc frontal a la estructura del trapecio, no proporcionan una resistencia adecuada, debido a una área de la sección transversal insuficiente. Como resultado de esta reducción de la superficie de fijación existe una posibilidad, a lo largo de la vida de servicio del trapecio, que la estampación de fijación pueda fatigarse y perder su estabilidad estructural pudiendo reducirse puntualmente el control del vehículo.</p>		
<p>PUERTAS PARA POLARIS.</p> <p>Marca: Armor Pro. Accesorios para los modelos Polaris RZR 800 y RZR 900 entre los años 2010 hasta el 2014.</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 82 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Accidente de tráfico.</p> <p>Las puertas tienen un acabado con recubrimiento de polvo negro y tiene cuatro componentes principales: un panel cuadrado grande de chapa, un panel de chapa triangular más pequeña, una estructura metálica tubular y un pestillo.</p> <p>Los paneles son intercambiables y vienen en dos estilos. Un estilo tiene respiraderos del recorte en la parte superior y el otro estilo no tiene ninguna. El panel más pequeño tiene un blanco Pro logo Armor debajo de los recortes. El marco de la puerta tiene el logotipo y " Armor Pro" en el tubo superior. El cierre es de plata con un mecanismo de bloqueo negro que se conecta al bastidor del vehículo y una manija que se conecta a la puerta.</p> <p>Pro Armor ha recibido 23 informes del desacoplamiento del pasador. No se han reportado lesiones. Los consumidores deben dejar de usar de inmediato los vehículos con estas puertas y ponerse en contacto con Pro Armor para obtener un kit de reparación gratuito.</p>		

Accesorios. Cuerdas elásticas portaequipajes.

Riesgo asociado: Posibilidad de lesión y/o siniestro de tránsito. Riesgo de accidente por pérdida total o parcial del equipaje si se transporta exteriormente en la motocicleta sujeto por estas cuerdas elásticas.



<p>CUERDA ELÁSTICA PORTAEQUIPAJES Marca: DIGESMAN, modelo DRFY06106</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 03 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Se produce la rotura del gancho de la tira elástica con una fuerza inferior a la requerida.</p>		
<p>CUERDA ELÁSTICA PORTAEQUIPAJES. Marca CORAZÓN DOBLE, ref. 10341</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 10 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. El gancho se suelta con menos fuerza de la requerida, no lleva toda la información necesaria para un uso seguro.</p>		
<p>CUERDA ELÁSTICA PORTAEQUIPAJES. Marca C.R.A.,ref. 19748</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 13 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. El gancho se suelta con una fuerza inferior a la requerida, no presenta todas las instrucciones y advertencias de seguridad.</p>		
<p>CUERDA ELÁSTICA PORTAEQUIPAJES. Marca TIGER BATCH, modelos 63888 (1300075) y 66568 (1300288)</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 15 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Se produce la deformación del gancho con una fuerza inferior a la requerida. No figuran características esenciales del producto, condiciones de utilización y advertencias para asegurar un uso adecuado y seguro.</p>		



<p>CUERDA ELÁSTICA PORTAEQUIPAJES. Marca TIGER BATCH, modelo 67112 (95667)</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 16 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Se produce la deformación del gancho con una fuerza inferior a la requerida. No figuran características esenciales del producto, condiciones de utilización y advertencias para asegurar un uso adecuado y seguro.</p>		
<p>CUERDA ELÁSTICA PORTAEQUIPAJES. Marca ESON, ref. 023036</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 18 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Se produce la deformación del gancho con una fuerza inferior a la requerida, no lleva toda la información requerida.</p>		
<p>CUERDA ELÁSTICA PORTAEQUIPAJES. Marca ESON, ref. 023043</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 19 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Se produce la deformación del gancho con una fuerza inferior a la requerida, no lleva toda la información requerida.</p>		
<p>CUERDA ELÁSTICA PORTAEQUIPAJES. Marca LUCKY, modelo 15330 (ampliada a la ref. 56903)</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 20 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. El gancho se deforma con una fuerza inferior a la requerida, no lleva toda la información y advertencias para un uso adecuado y seguro.</p>		



<p>CUERDA ELÁSTICA PORTAEQUIPAJES. Marca CHENYANG</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 22 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. El gancho se suelta con una fuerza inferior a la requerida, no presenta todas las instrucciones y advertencias de seguridad.</p>		
<p>CUERDA PARA EQUIPAJE PLANA, ref. 0136 (1,6M)</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 35 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. El gancho se separa de la cinta elástica con una fuerza inferior a la requerida, no lleva todas las advertencias necesarias para un uso seguro.</p>		
<p>CUERDA PARA EQUIPAJE PLANA, Marca Z.N., ref. 01868.</p>	<p>Ref: RAS 2014 008 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Lesiones diversas. Se produce la rotura de la tira elástica en la zona más cercana al gancho con una fuerza inferior a la requerida, no indica las condiciones de utilización y advertencias para garantizar un uso adecuado y seguro.</p>		
<p>CUERDA PARA EQUIPAJE PLANA, Marca C.E.C. ref. 8305588 (ampliada a la ref. 8305591)</p>	<p>Ref: RAS 2014 015 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Lesiones diversas. Se produce la rotura de la tira elástica en la zona más cercana al gancho con una fuerza inferior a la requerida, no indica las condiciones de utilización y advertencias para garantizar un uso adecuado y seguro.</p>		



<p>CUERDA PARA EQUIPAJE . Marca CHETAK. Tipo o modelo: Item NºLS111. Número de lote: 8694461157100</p>	<p>Ref: RAS 2014 069 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Lesiones diversas. Las correas pueden romperse cuando están bajo tensión. Si se rompen, el equipaje podría caer y golpear a otras personas o causar accidentes de tráfico. El producto no cumple con la norma BS relevante AU 258.</p>		
<p>CUERDA PARA EQUIPAJE. Marca GUARD. Modelo: Item Nos. 130, 136, 137, 138. Número de serie: 1) 5201536001300 2) 5201536901365 3) 5201536911371 4) 5201536991380</p>	<p>Ref: RAS 2014 070 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Lesiones diversas. Las correas pueden romperse cuando están bajo tensión. Si se rompen, el equipaje podría caer y golpear a otras personas o causar accidentes de tráfico. El producto no cumple con la norma BS relevante AU 258.</p>		
<p>CUERDA PARA EQUIPAJE. Marca AUTO PRACTIC. Modelo: Art. Nº 742. Serie: 3800148407429.</p>	<p>Ref: RAS 2014 073 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Lesiones diversas. Las correas pueden romperse cuando están bajo tensión. Si se rompen, el equipaje podría caer y golpear a otras personas o causar accidentes de tráfico. El producto no cumple con la norma BS relevante AU 258.</p>		

Accesorios de taller.

Riesgo asociado: Posibilidad de lesión y/o daño.



<p>Alargadera eléctrica. ENROLLACABLES, marca KEVIN LINE, modelo KLN-YJ-G01425 (lote 030-W-122)</p>	<p>Ref: RAS 2014 001 36 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Choque eléctrico. Acceso a partes activas a través de los obturadores de las bases, gran parte de los hilos que forman los conductores quedan libres pudiendo establecer un cortocircuito entre partes de polaridades diferentes, no es suficientemente resistente al calor y al fuego.</p>		
<p>ELEVADOR HIDRAULICO Marca MOTONET. Modelo: 2 t, 140-330 mm, item 80-7522. Número de lote: EAN 6438025100322, Serial number 820033RD003263A</p>	<p>Ref: RAS 2014 039 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Cuando se carga con la carga nominal, disminuye demasiado rápido y de una manera incontrolada que podría llevar a que el usuario sufra lesiones. El producto no cumple con los requisitos de la Directiva de máquinas y la norma europea EN 1494.</p>		
<p>ELEVADOR HIDRAULICO Marca: Rautakesko. Modelo: 2 t, 135-330 mm, TA820012/500656284. Número de lote / Código de barras: EAN 6405422793457 , número de serie 820012C00004515L , PD 12/2013</p>	<p>Ref: RAS 2014 049 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Cuando se carga con la carga nominal, disminuye demasiado rápido y de una manera incontrolada que podría llevar a que el usuario sufra lesiones. El producto no cumple con los requisitos de la Directiva de máquinas y la norma europea EN 1494.</p>		
<p>ELEVADOR HIDRAULICO Marca: AWD. Modelo: 135-330 mm, 2000 kg, AWD009002. Número de lote y otras referencias: EAN 6418914616080; 2014-1- 15.</p>	<p>Ref: RAS 2014 051 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Cuando se carga con la carga nominal, disminuye demasiado rápido y de una manera incontrolada que podría llevar a que el usuario sufra lesiones. El producto no cumple con los requisitos de la Directiva de máquinas y la norma europea EN 1494.</p>		



<p>ELEVADOR HIDRAULICO Marca: Tamforce. Modelo: LC22001, 127-330 mm, 2000 kg. Serial number: kll1307005155, EAN-code: 64328410221</p>	<p>Ref: RAS 2014 055 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Cuando se carga con la carga nominal, disminuye demasiado rápido y de una manera incontrolada que podría llevar a que el usuario sufra lesiones. El producto no cumple con los requisitos de la Directiva de máquinas y la norma europea EN 1494.</p>		
<p>ELEVADOR HIDRAULICO Marca: Motal. Modelo: 2000 kg Hallinosturi. Mplus 2000, TA820012, 50644020, 135-330 mm</p>	<p>Ref: RAS 2014 056 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Cuando se carga con la carga nominal, disminuye demasiado rápido y de una manera incontrolada que podría llevar a que el usuario sufra lesiones. El producto no cumple con los requisitos de la Directiva de máquinas y la norma europea EN 1494.</p>		
<p>HIDROLIMPIADORA A PRESIÓN. Modelo ABW-VQC-70P</p>	<p>Ref: RAS 2014 058 RAA</p>	
<p>Riesgo asociado e incidencia: Lesiones diversas. Choque eléctrico. El grosor del cable de alimentación es inferior al requerido, no tiene suficiente protección contra el agua.</p>		

Para más información: seguridadvial@mutuamotera.es

28 de diciembre de 2014

