

Fecha | 09 / 01 / 2015  
Referencia | 2015-DSV-018

## ***Asunto: Análisis básico del balance de la siniestralidad en Cataluña para el año 2014 dado por el Servei Catalá de Trànsit.***

Como consecuencia de la documentación obtenida, el seguimiento y la investigación realizada por el Instituto de Seguridad Vial del Motociclista, dentro del programa "V3AP", se ha observado un descenso importante en la lesividad y letalidad de los accidentes del año 2014 en la Comunidad Autónoma de Cataluña.

Pese a los errores detectados, desde el Departamento de Seguridad Vial de la organización ciudadana Asociación Mutua Motera, debemos felicitar el trabajo realizado y que se está realizando por el Servei Catalá de Trànsit, muestra y ejemplo de lo que es la acción coordinada entre administraciones y ciudadanos y que sin duda, ha mejorado los resultados del año pasado en las carreteras Catalanas.

En la rueda de prensa dada el día 2 del presente mes, el titular de Interior del Gobierno de Cataluña ha atribuido el descenso de la siniestralidad a un claro ejercicio de responsabilidad ciudadana, agradeciendo el sentido común y la prudencia que han demostrado todos los usuarios de la vía pública.

Las víctimas mortales en accidentes de tránsito se han reducido un 17,6 %. En el sector de motociclistas se ha experimentado una reducción del 21 % respecto al año pasado.

Entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2014, en las carreteras de Cataluña se han registrado 140 víctimas mortales (datos a 24 horas), mientras que en el mismo periodo de tiempo del año 2013 y en las mismas condiciones de lectura, fallecieron 170 ciudadanos. Los heridos graves se han reducido en 107.

En el año 2013 fallecieron 42 motociclistas en las carreteras catalanas mientras que durante el año 2014 han sido 33, que aun siendo muchos y reconociendo la imposibilidad de riesgo "0", son 9 menos que el año anterior, reproduciéndose la situación del año 2012 (datos a 24 horas y en vías interurbanas).

El Plan de Choque elaborado desde el SCT con el consenso de organizaciones representantes de los ciudadanos, dónde se debe incluir la Asociación Mutua Motera y otras entidades bajo una visión multidisciplinar como ANESDOR, SOLO MOTO, IDIADA, RACC, MOTO ESCUELA, CENAE, se ha centrado en tres campañas fundamentales:

1. Campaña de concienciación "responsabilidad compartida"
2. Despliegue de la ampliación de educación viaria práctica (training).



3. Presencia en los grandes salones del sector.
4. Aplicación de la educación viaria práctica de motocicletas en Universidades.

### Nuevos errores en las cifras. Comparamos lo informado con lo informado.

El número de víctimas mortales para el año 2013, a 24 horas y en carretera, se ha situado en la presentación en 170, manifestándose una reducción del 17,6 % para el 2014 sobre el 2013.

Si analizamos los datos dados en la rueda de prensa del 2 de enero del año 2014, observamos que las víctimas mortales se situaban en 168. Lo que supone una diferencia de 28 personas respecto al 2014 y una reducción real del 16,6%.

*Corte de imagen  
Nota de prensa del 2 de enero de 2014*

## 6. Sinistralitat per tipologia de vehicle implicat



Per tipologia de vehicle implicat, cal destacar la reducció d'un **15%** dels morts en turisme, del decrement del **66,6 %** dels morts en ciclomotor i també el descens del **37,5** dels ciclistes.

Ha augmentat però la xifra de morts dels motoristes que ha passat de les **30** víctimes mortals del 2012 a les **40** del 2013, un **33%** més.

*Corte de imagen.  
Nota de prensa del 2 de enero de 2015*

**TAULA 4. MORTS A 24 HORES PER TIPUS DE VEHICLE IMPLICAT**

	2010	2013	2014	% Inc. 2014 vs. 2010	% Inc. 2014 vs. 2013
VIANANTS	19	18	10	-47%	-44%
BICICLETES	7	5	6	-14%	20%
MOTOCICLETES	41	42	33	-20%	-21%
TURISMES	142	91	81	-43%	-11%
FURGONETES	16	7	4	-75%	-43%
VEHICLES PESANTS	18	6	5	-72%	-17%
ALTRES	3	1	1	-67%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>246</b>	<b>170</b>	<b>140</b>	<b>-43%</b>	<b>-18%</b>



Como hemos visto en las imágenes anteriores, con relación a la mortalidad de motociclistas, se manifestaba en la nota de prensa de enero de 2014 y para el balance del 2013 que las víctimas mortales eran 40, mientras que para el mismo periodo de tiempo y en las mismas condiciones, en el año 2015 se ha documentado e informado que eran 42. Error que incrementa la diferencia positiva en la reducción de la accidentalidad comparada.

### **Diferencias fundamentales entre DGT y SCT.**

Mientras el día 2 la DGT se atribuía el éxito de 3 personas más con vida por su política dirigida hacia el control de alcohol, drogas y velocidad (datos que más tarde quedaron demostrados como erróneos con 6 personas menos con vida), el SCT e Interior del Gobierno Catalán han logrado con su gestión, con una parte importante dedicada especialmente a la concienciación y participación ciudadana, que 28 personas más estén con vida (podrían ser 30 si salvamos el error estadístico). Una realidad que por parte de la administración pública ha sido agradecida a los ciudadanos, haciéndolos de nuevo partícipes del resultado.

Mientras la DGT ha dejado de reunir al Grupo de Trabajo 52 para la seguridad vial de los motociclistas desde hace tres años, el SCT tiene activo un grupo de trabajo dinámico dónde los ciudadanos representados, participan de las decisiones e incluso intervienen en líneas como los criterios de investigación necesarios para determinar las causas de la accidentalidad.

### **Recomendaciones del Departamento de Seguridad Vial.**

A la vista de los resultados y al objeto de continuar con la tendencia de reducción de los siniestros de tránsito y sus consecuencias, este Departamento de Seguridad Vial recomienda al Servei Català de Trànsit:

1. Continuar con acciones de concienciación y formación.
2. Continuar con acciones para la participación ciudadana.
3. Incrementar la vigilancia sobre el estado de la red viaria.
4. Incrementar la formación de los agentes de los Mossos de Esquadra sobre materia técnica de carreteras.
5. Continuar con la nueva línea de investigación e incremento de datos sobre la accidentalidad de los motociclistas.
6. Esperar más tiempo a lanzar a los medios de comunicación el balance a 24 horas del año.

Para más información: [seguridadvial@mutuamotera.es](mailto:seguridadvial@mutuamotera.es)

09 de enero de 2015

Dirección

