

Els morts en accidents de trànsit es redueixen un 13,4% respecte al 2012 a les carreteres catalanes

- El descens de víctimes mortals se situa al 31,71% en comparació amb el 2010
- Lleida registra la reducció de la mortalitat més accentuada amb un 36,17% mentre que Barcelona canvia la tendència negativa i registra també un descens de la mortalitat del 2,6 %
- Els morts en cap de setmana i en franja nocturna disminueixen gairebé un 30%
- Per tipus de vehicle implicat, destaca la reducció del 15% els morts en turismes, el descens del 66,6 % en ciclomotors i el decrement del 37,7% en bicicletes mentre que els morts de motocicleta augmenten un 33,33%
- Preocupant increment dels morts amb presència d'alcohol, drogues i psicofàrmacs

Barcelona, 2 de gener de 2014

1. Disminueix el nombre de morts un 13,4% respecte al 2012

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2013 la xarxa viària interurbana de Catalunya ha registrat **157 accidents mortals amb 168 morts a 24 hores**. Això representa un decrement del **13,4%** de les víctimes mortals respecte del 2012, quan hi va haver **194** persones mortes en **167** sinistres mortals, i del **31,71%** respecte del 2010, quan n'hi va haver **246** en **212** accidents mortals.



<i>Accidents amb Morts a 24 hores</i>		<i>Morts a 24 Hores</i>	
	Accidents M24		Morts a 24h
2010	212	2010	246
2011	177	2011	205
2012	167	2012	194
2013	157	2013	168
%Inc 2013.vs.2010	-25.94	%Inc 2013.vs.2010	-31.71
%Inc 2013.vs.2011	-11.3	%Inc 2013.vs.2011	-18.05
%Inc 2013.vs.2012	-5.99	%Inc 2013.vs.2012	-13.4

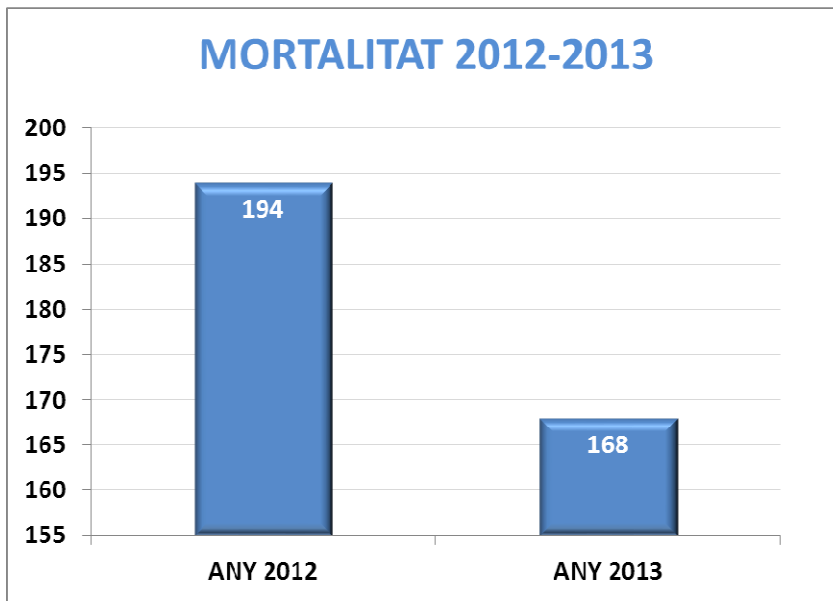
Tenint en compte l'indicador conjunt de morts i ferits greus, també hi ha hagut una reducció del **8,75%** respecte l'any anterior. L'any 2013 hi ha hagut **1.074** morts i ferits greus quan en el mateix període de 2012 n'hi va haver **1.177**. Si comparem les dades amb el 2010, la reducció és del **15,96%**.

<i>Accidents amb Morts o Ferits Greus</i>		<i>Morts i Ferits Greus</i>	
	Accidents amb MFG		Morts i ferits greus
2010	999	2010	1278
2011	833	2011	1057
2012	934	2012	1177
2013	886	2013	1074
%Inc 2013.vs.2010	-11.31	%Inc 2013.vs.2010	-15.96
%Inc 2013.vs.2011	6.36	%Inc 2013.vs.2011	1.61
%Inc 2013.vs.2012	-5.14	%Inc 2013.vs.2012	-8.75

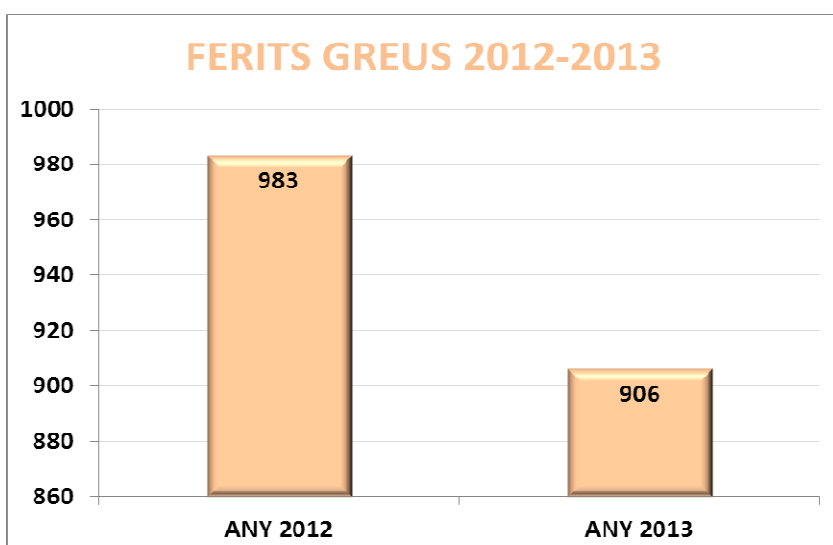


Cal recordar que en la categoria de ferit greu s'inclouen totes les persones ferides en accident de trànsit que requereixen una hospitalització de 24 o més hores i que per tant dins aquest concepte hi ha una variabilitat de la lesivitat considerable.

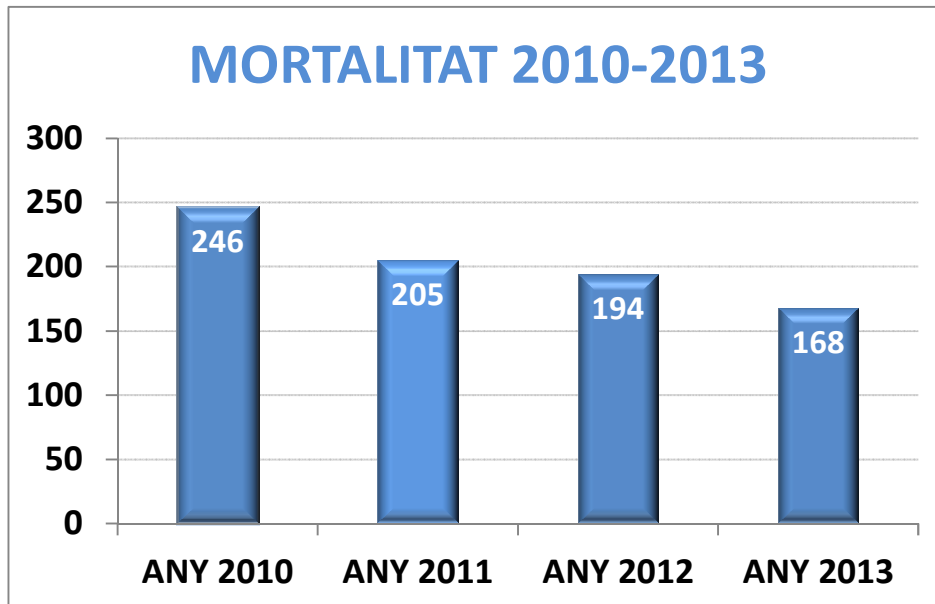
1a. Gràfic comparatiu morts a 24 hores 2012-2013



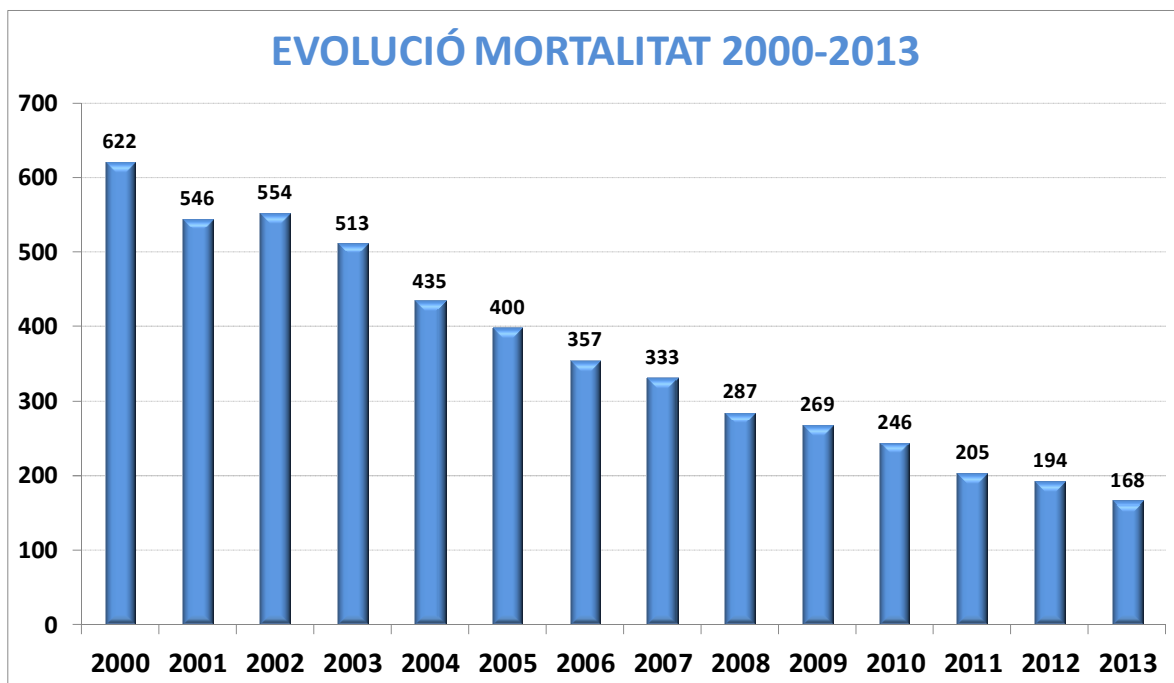
1b. Gràfic comparatiu ferits greus a 24 hores 2012-2013



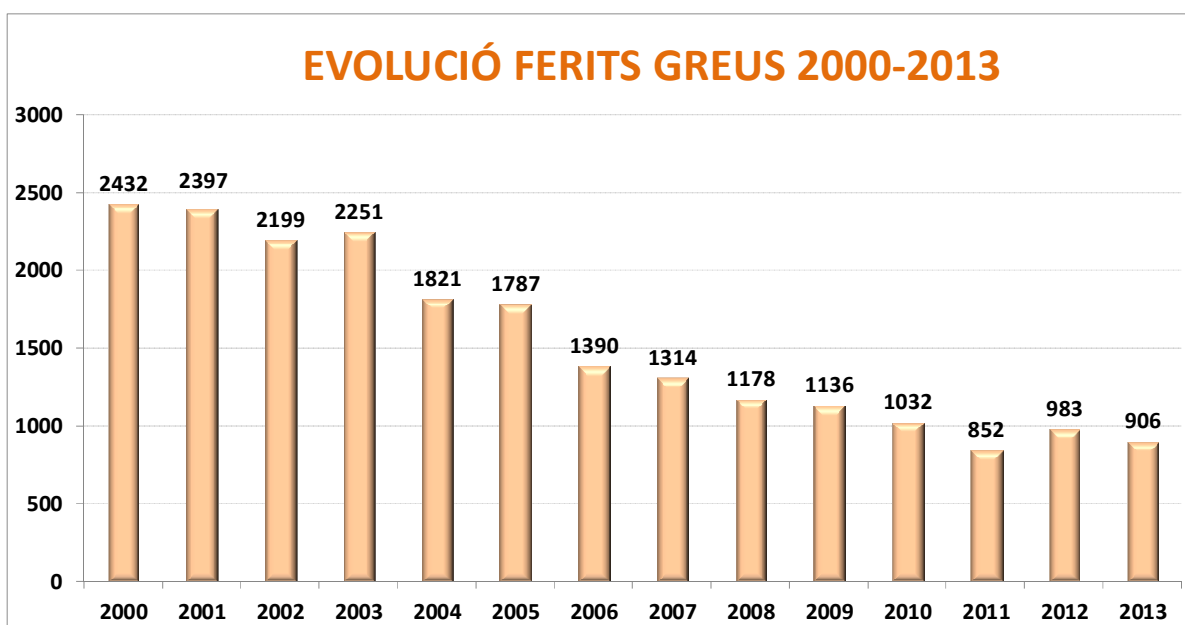
1c. Gràfic comparatiu a 24 hores 2010-2013



1d. Gràfic comparatiu morts a 24 hores 2000-2013



1e. Gràfic comparatiu ferits greus a 24 hores 2000-2013

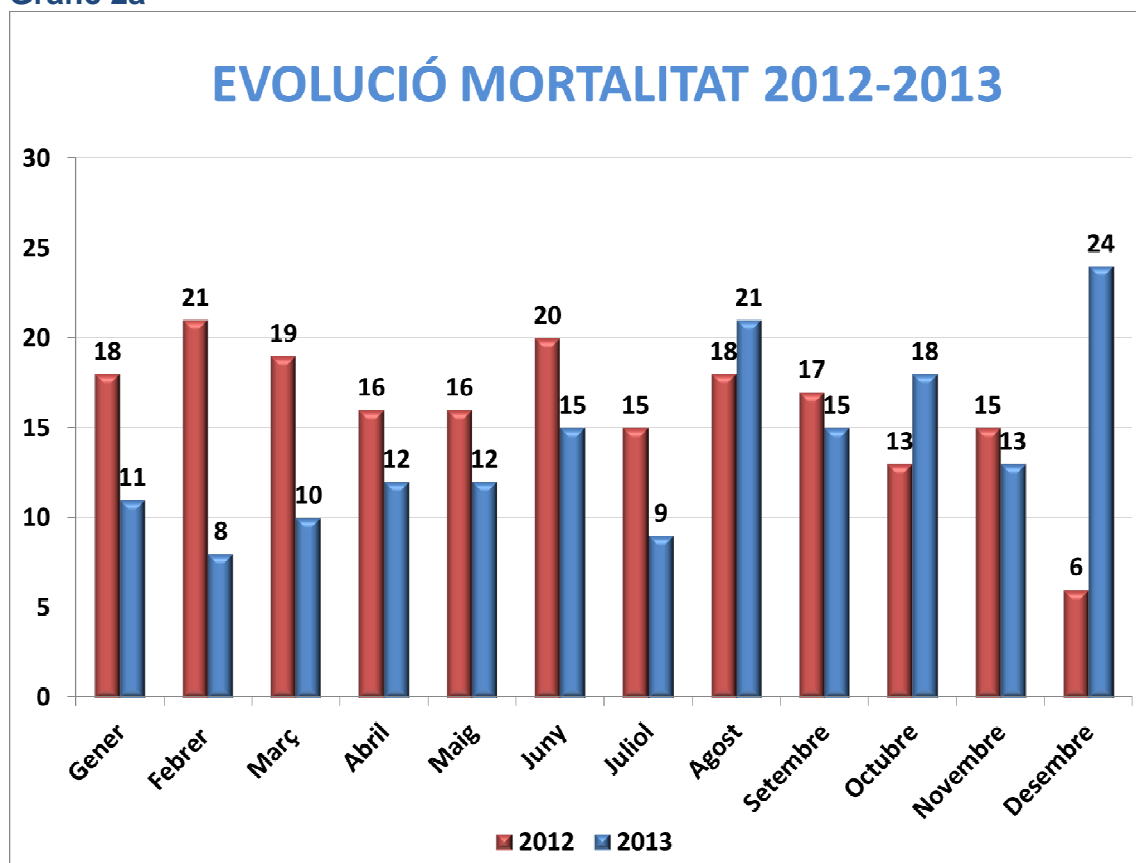


2. Evolució de la sinistralitat

Entre setembre i desembre del 2013, el Servei Català de Trànsit ha detectat un augment de la mobilitat a l'entorn el 3%. Aquesta tendència a l'alça de la mobilitat en els darrers mesos pot estar relacionada amb l'increment de la sinistralitat en el segon semestre del 2013. Si bé durant el primer semestre d'aquest any, entre els mesos de gener i juny, es van registrar **68 víctimes mortals en 66 accidents mortals** en zona interurbana, és a dir, el **40,47% del total**, durant el segon semestre se n'han registrat **100 en 91 sinistres mortals**, el que representa el **59,52% del total**.

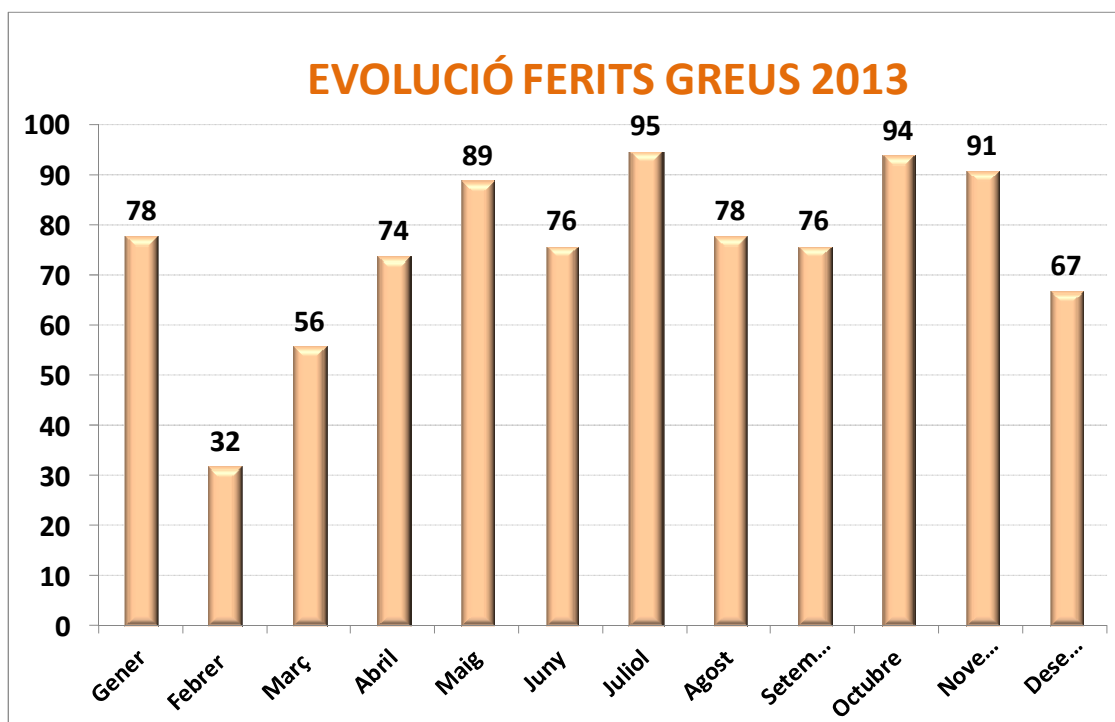
Centrant-nos en el segon semestre, els mesos més tràgics quant a mortalitat per accident de trànsit han estat sobretot desembre i després agost. En el cas de desembre, **8 dels 24 morts han estat dins el període de vacances de Nadal**, des de les 15 h de divendres 20 a les 24 h de dimarts 31 de desembre; i, en el cas d'agost, **10 de les 21 víctimes mortals van registrar-se durant el pont del 15 d'agost**, des de les 15 h del dimecres 14 fins a les 24 h del diumenge 18.

Gràfic 2a



Fixant-nos ara només en els ferits greus, també n'hi ha hagut més durant el segon semestre de 2013. Si bé durant el primer semestre d'aquest any, entre els mesos de gener i juny, es van registrar **405 ferits greus en zona interurbana, és a dir, el 44,70% del total**, durant el segon semestre se n'han **registrat 501, el que representa el 55,29% del total**. Els mesos més tràgics quant a lesivitat de gravetat per accident de trànsit han estat sobretot juliol i després octubre.

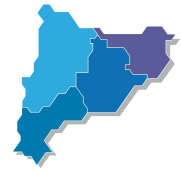
Gràfic 2b



Cal afegir que aproximadament el 60% dels vehicles del parc mòbil català del 2012 tenia més de 10 anys. No obstant això, també ens podem trobar amb un repunt de la sinistralitat viària com a conseqüència de l'augment del volum de circulació a les nostres carreteres. **Per aquest motiu, l'educació en el risc i els missatges d'advertiment continuaran presents en totes i cadascuna de les actuacions del Servei Català de Trànsit.**

Precisament, per continuar rebaixant el nombre de morts a la xarxa viària, d'acord amb l'objectiu de la Unió Europea de disminuir al 50% la xifra de morts del 2010 de cara al 2020, cal adoptar mesures particulars per a problemàtiques i col·lectius concrets. **L'SCT té clar que l'instrument per assolir-ho és el Pla estratègic de seguretat viària 2014-2020, presentat el 20 de desembre, el qual es fonamenta en la col·laboració interdepartamental i en la responsabilitat compartida de les institucions públiques, privades i de la societat civil.**

3. La majoria de demarcacions registren una reducció de la mortalitat



A diferència del que va passar l'any passat, aquest 2013 la demarcació de **Lleida** ha registrat la reducció de la mortalitat més accentuada respecte de l'any anterior (de les **47** víctimes mortals el 2012 s'ha passat a les **30** del 2013). Això representa un decrement del **36,17%** i contrasta amb l'increment del **56,6%** que es va registrar el 2012 respecte el 2011.

Com l'any passat, **Girona** continua mantenint la tendència reductora de la mortalitat. El 2013 ha registrat un decrement del **16,67%**, atès que dels **42** morts del 2012 s'ha passat als **35**.

A **Barcelona**, en lloc d'augmentar la mortalitat com l'any passat, s'ha reduït lleugerament. De les **77** víctimes mortals de 2012 s'ha passat a les **75** d'aquest 2013, el que representa un decrement del **2,6%**.

Finalment, **Tarragona** s'ha mantingut estable amb **28** morts, tant el 2013 com l'any anterior.

Morts a 24 hores per Demarcació

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Barcelona	86	72	77	75	-12.79	4.17	-2.6
Girona	65	52	42	35	-46.15	-32.69	-16.67
Lleida	37	30	47	30	-18.92	0	-36.17
Tarragona	58	51	28	28	-51.72	-45.1	0
Total	246	205	194	168	-31.71	-18.05	-13.4

Tenint en compte l'indicador de morts i ferits greus conjuntament, s'ha mantingut la tendència reductora en el cas de les demarcacions de **Lleida (-19,82%)**, **Girona (-13,43%)** i **Barcelona (-6%)** per aquest ordre i respecte del 2012. En canvi, en el cas de **Tarragona**, s'ha registrat un augment del **2,99%**.

Morts i Ferits Greus per Demarcació

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Barcelona	589	482	567	533	-9.51	10.58	-6
Girona	264	214	216	187	-29.17	-12.62	-13.43

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Lleida	175	167	227	182	4	8.98	-19.82
Tarragona	250	194	167	172	-31.2	-11.34	2.99
Total	1278	1057	1177	1074	-15.96	1.61	-8.75

4. Els morts en franja nocturna i en cap de setmana baixen prop d'un 30%

Al 2013 la franja nocturna continua sent el tram horari que acumula menys víctimes mortals i ferits greus i, en aquesta ocasió, també el que experimenta un decrement més accentuat, tant si considerem només els morts a 24 hores (-29,69%) com si prenem com a referència l'indicador de morts i ferits greus (-19,35%).



Morts a 24 hores per Franja Horària

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Matí	71	54	52	49	-30.99	-9.26	-5.77
Tarda	90	94	78	74	-17.78	-21.28	-5.13
Nit	85	57	64	45	-47.06	-21.05	-29.69
Total	246	205	194	168	-31.71	-18.05	-13.4

Morts i Ferits Greus per Franja Horària

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Matí	442	324	390	371	-16.06	14.51	-4.87
Tarda	512	453	477	453	-11.52	0	-5.03
Nit	324	280	310	250	-22.84	-10.71	-19.35
Total	1278	1057	1177	1074	-15.96	1.61	-8.75

Tenint en compte els morts per tipus de dia, el 2013, es registra un decrement accentuat sobretot en el cas dels ocorreguts en cap de setmana. Dels 81 morts de 2012 s'ha passat als 59, el que representa una reducció del 27,16%. Pel que



fa als dies feiners, la reducció és menor, d'un **3,54%** (de **113** s'ha passat a **109** morts).

Morts a 24 hores per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Cap de Setmana	116	86	81	59	-49.14	-31.4	-27.16
Feiners	130	119	113	109	-16.15	-8.4	-3.54
Total	246	205	194	168	-31.71	-18.05	-13.4

Considerant els morts i ferits greus per dia de la setmana, destaca sobretot la reducció del **20,2%** de les persones finades en cap de setmana respecte l'any 2012. Pel que fa als dies feiners, la situació s'ha mantingut estable.

Morts i Ferits Greus per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Cap de Setmana	568	483	510	407	-28.35	-15.73	-20.2
Feiners	710	574	667	667	-6.06	16.2	0
Total	1278	1057	1177	1074	-15.96	1.61	-8.75

5. Sinistralitat per tipus d'accident



Morts a 24 hores per Tipus d'Accident

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Altres	8	6	3	14	75	133.33	366.67
Atropellament	18	9	16	14	-22.22	55.56	-12.5
Bolcada a la calçada	18	11	8	12	-33.33	9.09	50
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada	18	20	8	9	-50	-55	12.5
Col·lisió de vehicles en marxa	145	128	106	76	-47.59	-40.62	-28.3
Sortida de la calçada sense especificar	39	31	53	43	10.26	38.71	-18.87
Total	246	205	194	168	-31.71	-18.05	-13.4

Morts i Ferits Greus per Tipus d'Accident

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs.2012
Altres	33	27	25	73	121.21	170.37	192
Atropellament	79	47	49	65	-17.72	38.3	32.65
Bolcada a la calçada	99	99	119	95	-4.04	-4.04	-20.17
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada	112	73	68	62	-44.64	-15.07	-8.82
Col·lisió de vehicles en marxa	762	582	604	546	-28.35	-6.19	-9.6
Sortida de la calçada sense especificar	193	229	312	233	20.73	1.75	-25.32
Total	1278	1057	1177	1074	-15.96	1.61	-8.75

6. Sinistralitat per tipologia de vehicle implicat



Per tipologia de vehicle implicat, cal destacar la reducció d'un **15%** dels morts en turisme, del decrement del **66,6 %** dels morts en ciclomotor i també el descens del **37,5** dels ciclistes.

Ha augmentat però la xifra de morts dels motoristes que ha passat de les **30** víctimes mortals del 2012 a les **40** del 2013, un **33%** més.

Davant d'aquesta situació, cal recordar que l'estiu passat l'SCT, juntament amb una trentena d'agents socials, va constituir un Grup de Treball de Motocicletes per tal de combatre la sinistralitat i millorar la seguretat dels usuaris d'aquest tipus de vehicles. Entre els eixos estratègics que persegueix aquest grup, hi ha el de promoure una reducció de la velocitat i un augment de la seguretat, així com el d'insistir en la responsabilitat i la formació dels conductors de vehicles de dues rodes. A més, en el marc d'aquesta campanya, a finals de juliol es va endegar la campanya "Millor que et vegin", per la qual s'han distribuït milers de reflectors per als cascs perquè els motoristes guanyin visibilitat a la via pública i tinguin així una conducció més segura.

Morts a 24 hores per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Altres vehicles amb motor	0	0	0	1	Inf	Inf	Inf
Altres vehicles sense motor	0	0	1	0	-	-	-100
Bicicleta	7	8	8	5	-28.57	-37.5	-37.5
Camió rígid ≤3.5 tones	1	1	1	0	-100	-100	-100
Camió rígid ≥3.5 tones	6	2	3	4	-33.33	100	33.33
Ciclomotor	8	6	3	1	-87.5	-83.33	-66.67
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	16	7	18	7	-56.25	0	-61.11
Maquinària agrícola	2	0	1	0	-100	-	-100
Maquinària d'obres i	1	0	0	0	-100	-	-

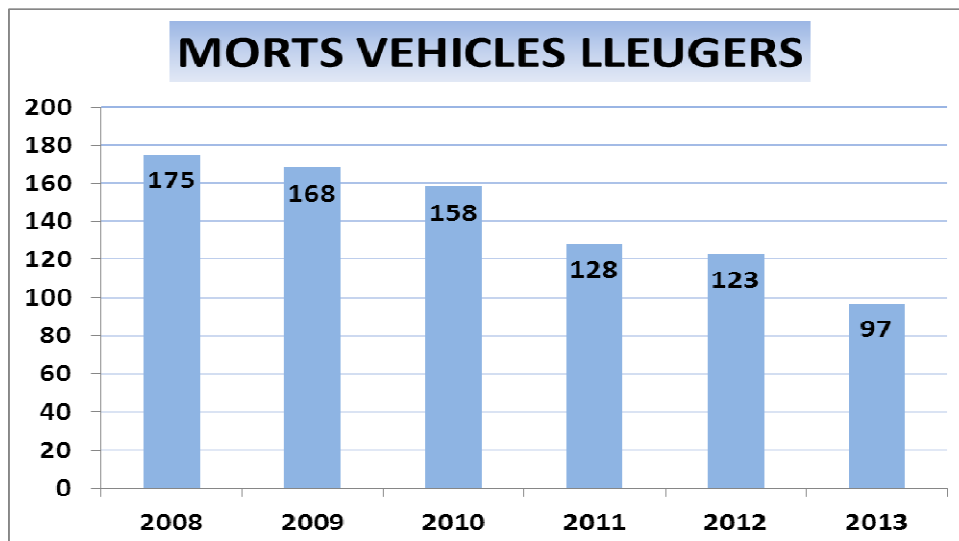
	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
servei							
Motocicleta	33	46	30	40	21.21	-13.04	33.33
Quadricicle>75cc.	0	1	0	0	-	-100	-
Quadricicle<75cc.	0	1	1	0	-	-100	-100
Sense Especificar	0	0	0	1	Inf	Inf	Inf
Tot terreny	9	4	11	10	11.11	150	-9.09
Tractor camió	11	3	5	2	-81.82	-33.33	-60
Turisme	133	117	94	80	-39.85	-31.62	-14.89
Vianant	19	9	18	17	-10.53	88.89	-5.56
Total	246	205	194	168	-31.71	-18.05	-13.4

Morts i Ferits Greus per Tipus de Vehicle Implicat

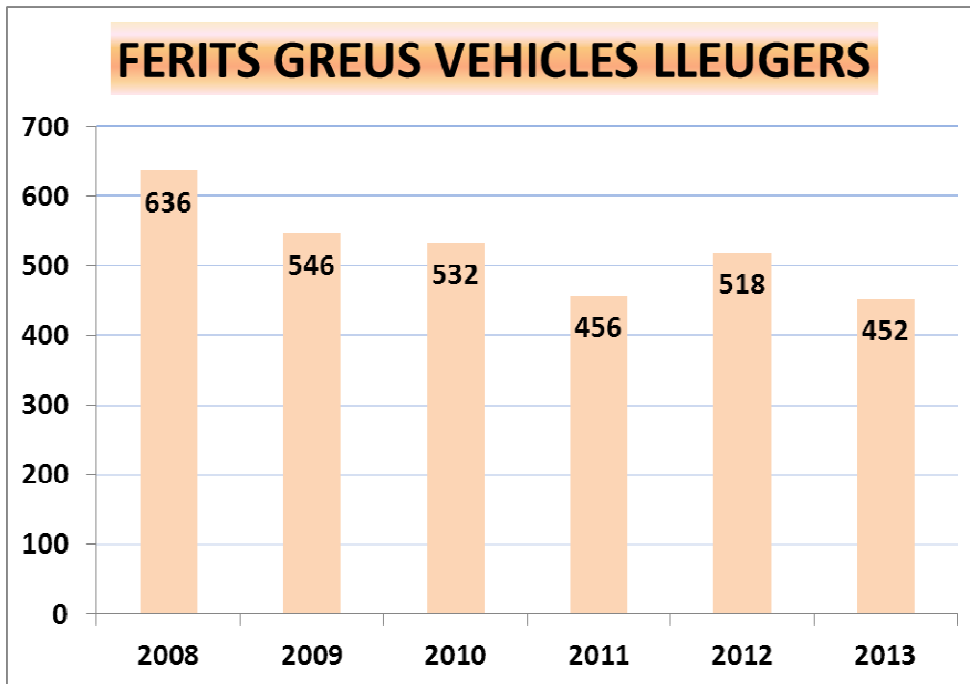
	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Altres vehicles amb motor	3	0	7	9	200	Inf	28.57
Altres vehicles sense motor	1	2	1	1	0	-50	0
Autobús	2	5	2	1	-50	-80	-50
Autocaravana	0	1	1	0	-	-100	-100
Bicicleta	56	53	62	60	7.14	13.21	-3.23
Camión rígid ≤3.5 tones	13	7	7	5	-61.54	-28.57	-28.57
Camión rígid ≥3.5 tones	13	15	13	16	23.08	6.67	23.08
Ciclomotor	86	60	50	48	-44.19	-20	-4
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	67	51	71	51	-23.88	0	-28.17
Maquinària agrícola	7	1	8	1	-85.71	0	-87.5

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Maquinària d'obres i servei	1	0	0	0	-100	-	-
Motocicleta	296	255	305	300	1.35	17.65	-1.64
Quadricicle>75cc.	2	5	1	1	-50	-80	0
Quadricicle<75cc.	3	4	7	3	0	-25	-57.14
Sense Especificar	0	0	0	1	Inf	Inf	Inf
Tot terreny	42	31	40	36	-14.29	16.13	-10
Tractor camió	24	19	21	11	-54.17	-42.11	-47.62
Turisme	581	502	530	462	-20.48	-7.97	-12.83
Vianant	81	46	51	68	-16.05	47.83	33.33
Total	1278	1057	1177	1074	-15.96	1.61	-8.75

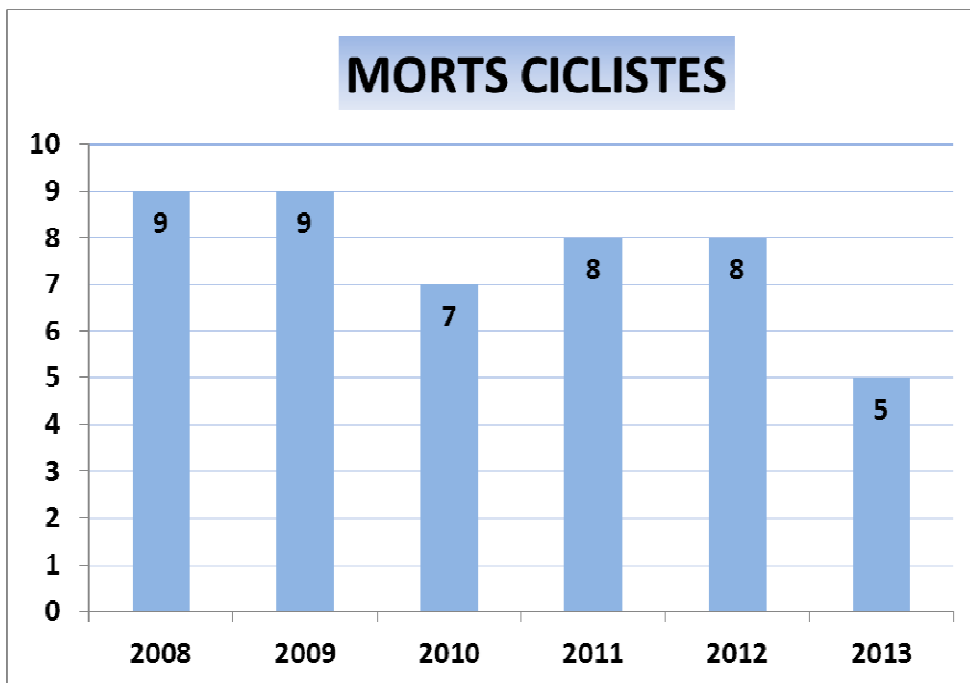
6a. Gràfic comparatiu morts vehicles lleugers a 24 hores 2008-2013



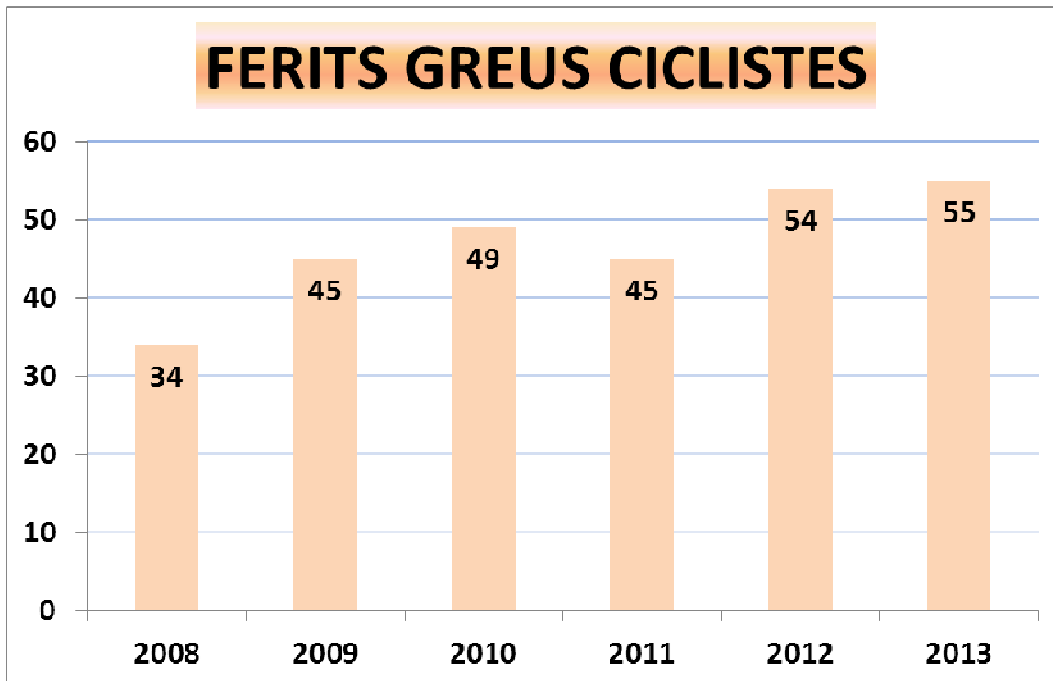
6b. Gràfic comparatiu ferits greus vehicles lleugers a 24 hores 2008-2013



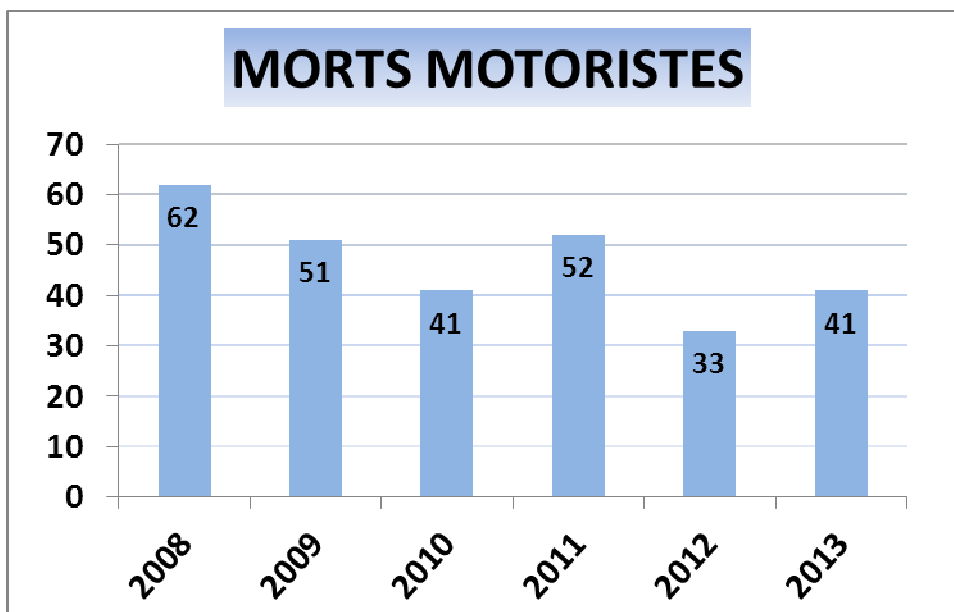
6c. Gràfic comparatiu morts ciclistes a 24 hores 2008-2013



6d. Gràfic comparatiu ferits greus ciclistes a 24 hores 2008-2013

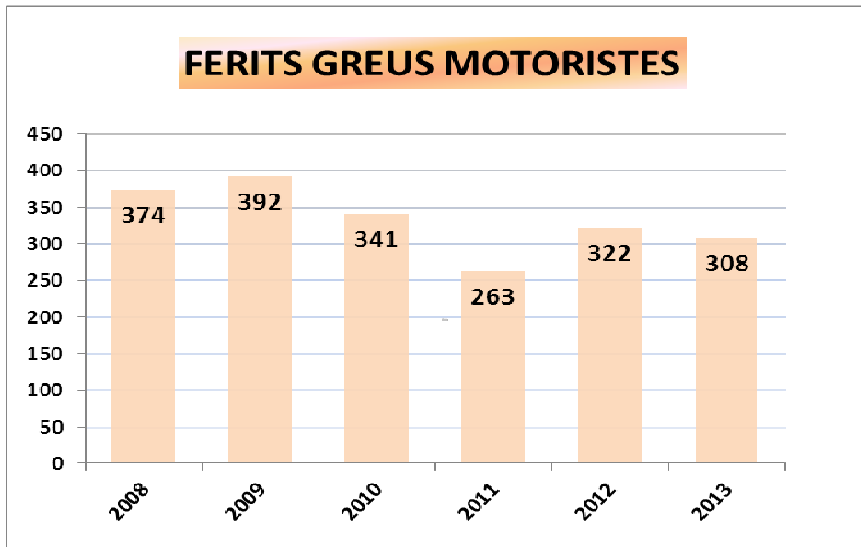


6e. Gràfic comparatiu morts motoristes a 24 hores 2008-2013

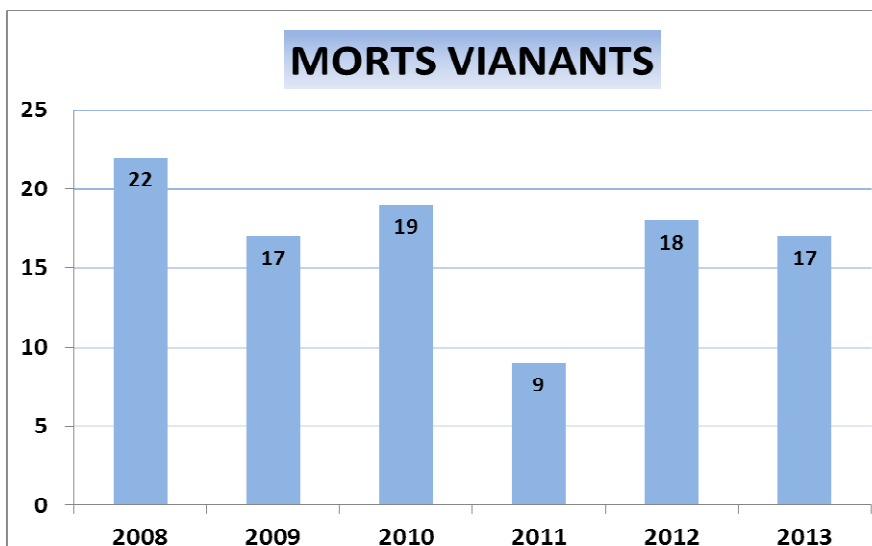


(Aquests morts fan referència a motocicletes i ciclomotors)

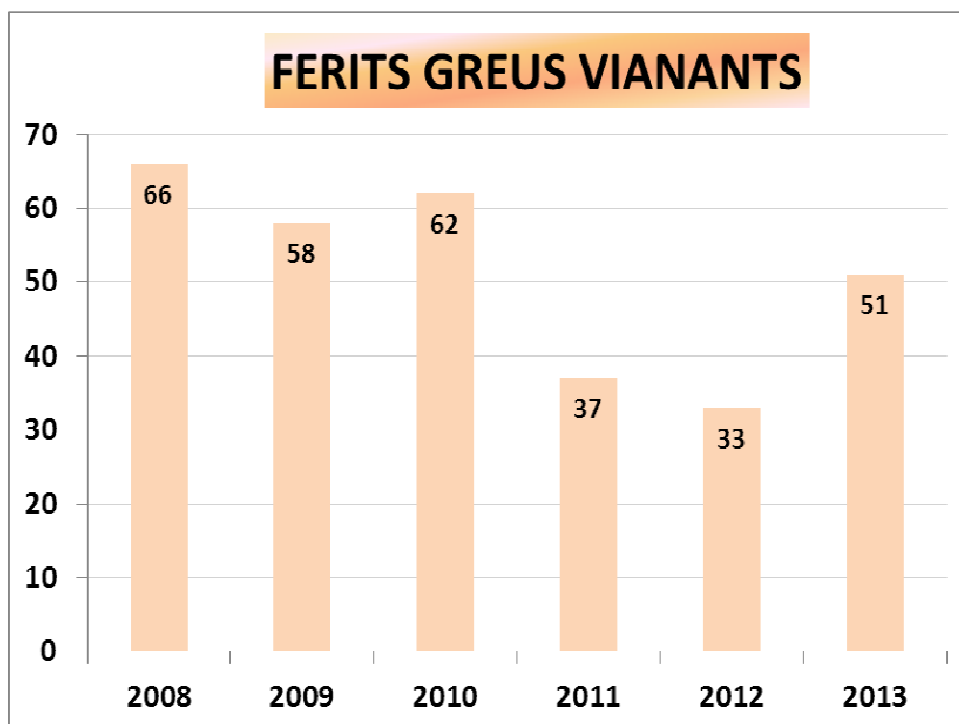
6f. Gràfic comparatiu ferits greus motoristes a 24 hores 2008-2013



6g. Gràfic comparatiu morts vianants a 24 hores 2008-2013



6h. Gràfic comparatiu ferits greus vianants a 24 hores 2008-2013



7. Sinistralitat per trams d'edat



Pel que fa al **tram d'edat** que ha experimentat una reducció més accentuada, ha estat el de **persones d'entre 55 i 64 anys**, en concret un **47,06% menys**. En canvi, augmenten els morts del grup d'edat de 65 a 74 anys.

Morts a 24 hores per Edats

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 0 a 14 anys	5	9	2	6	20	-33.33	200
De 15 a 24 anys	37	23	22	24	-35.14	4.35	9.09
De 25 a 34 anys	48	39	32	25	-47.92	-35.9	-21.88
De 35 a 44 anys	38	41	37	31	-18.42	-24.39	-16.22

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 45 a 54 anys	43	37	33	26	-39.53	-29.73	-21.21
De 55 a 64 anys	34	25	34	18	-47.06	-28	-47.06
De 65 a 74 anys	21	15	14	18	-14.29	20	28.57
Més de 74 anys	20	16	20	17	-15	6.25	-15
Sense Especificar	0	0	0	3	Inf	Inf	Inf
Total	246	205	194	168	-31.71	-18.05	-13.4

Morts i Ferits Greus per Edats

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 0 a 14 anys	41	38	23	32	-21.95	-15.79	39.13
De 15 a 24 anys	217	147	164	162	-25.35	10.2	-1.22
De 25 a 34 anys	261	204	203	174	-33.33	-14.71	-14.29
De 35 a 44 anys	215	235	260	225	4.65	-4.26	-13.46
De 45 a 54 anys	218	182	202	183	-16.06	0.55	-9.41
De 55 a 64 anys	152	112	152	120	-21.05	7.14	-21.05
De 65 a 74 anys	77	70	74	79	2.6	12.86	6.76
Més de 74 anys	84	65	86	70	-16.67	7.69	-18.6
Sense Especificar	13	4	13	29	123.08	625	123.08
Total	1278	1057	1177	1074	-15.96	1.61	-8.75

8. Relació dels morts amb el consum d'alcohol, drogues i psicofàrmacs

Pel que fa als morts en accidents de trànsit que conduïen sota els efectes d'alguna substància, cal remetre's a l'anàlisi comparativa 2005-2012.

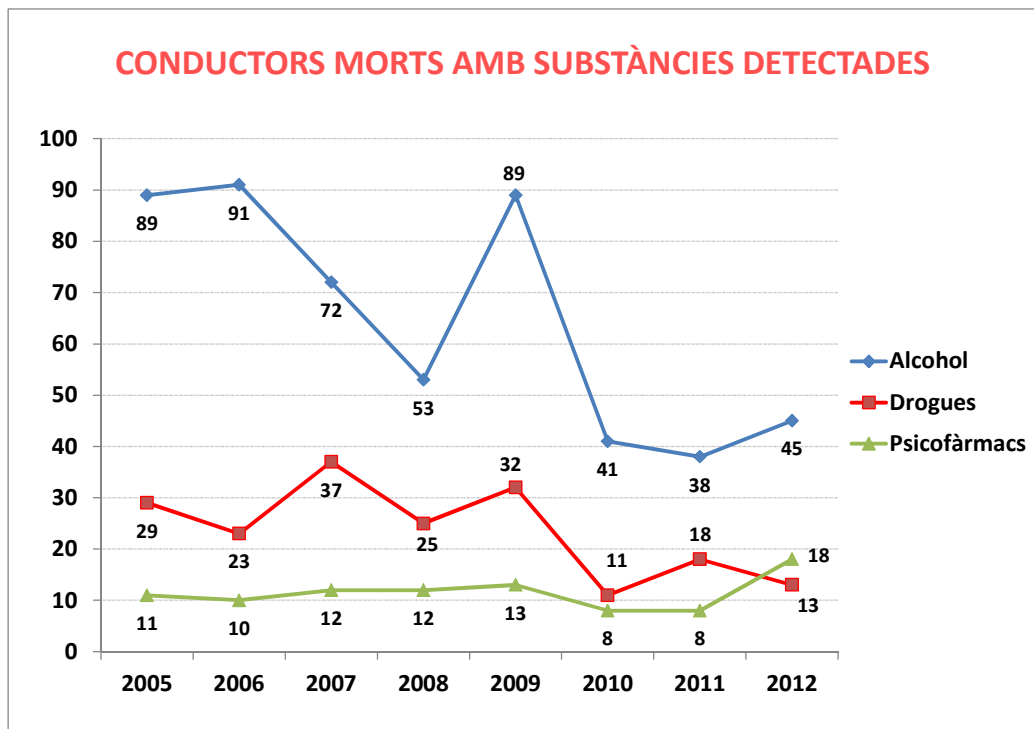
Al 2012, del total de conductors morts, **45 havien begut alcohol** (al 2011 la xifra era de **38**) i **18 havien pres psicofàrmacs** (al 2011 només **8**).

Quant a les drogues, la xifra és inferior que el 2011: al 2012 13 conductors havien consumit drogues quan es va produir l'accident mortal en front de **18 del 2011**.

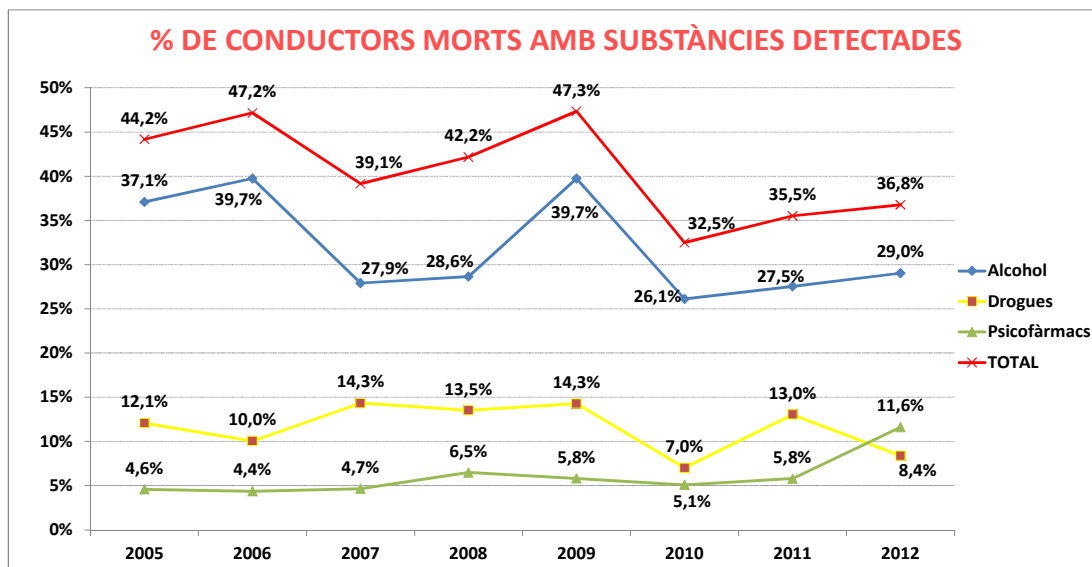
El 2012, el percentatge de conductors morts amb substàncies detectades va ser d'un **36,8%**, xifra lleugerament superior a la del 2011 que va ser d'un **35,5%**.

És per això que l'SCT, com ha fet aquest 2013 i com insistirà de cara al 2014, continuarà potenciant les mesures que contribueixin a disminuir els accidents de trànsit on es detecta en les víctimes mortals la presència d'alcohol, drogues i psicofàrmacs.

8a. Gràfic comparatiu conductors morts amb substàncies detectades 2005-2012



8b. Gràfic comparatiu % conductors morts amb substàncies detectades 2005-2012



9. Les polítiques de seguretat viària a partir del 2014

Durant aquest 2013, l'SCT s'ha centrat en **dues actuacions prioritàries** per avançar en la reducció de la sinistralitat:

- 1- La conscienciació dels valors de la mobilitat segura en els **col·lectius de l'espai públic més desprotegits** com els motoristes;
- 2- La insistència en la necessitat del **manteniment i la revisió dels vehicles**. Com ja hem esmentat, més del 60% de vehicles en circulació a la xarxa viària catalana el 2012 tenia més de 10 anys i el 18% van saltar-se el tràmit de passar la Inspecció Tècnica del Vehicle. A més, prop d'un 20% que va sotmetre's a passar el tràmit de la ITV no va superar la prova a la primera.

Malgrat que el Servei Català de Trànsit seguirà insistint en aquestes dues qüestions de cara al 2014, el primer semestre d'aquest nou any les polítiques de seguretat viària se centraran sobretot a tractar la reducció de la sinistralitat en el sector laboral amb la constitució d'un **Grup de Treball sobre Seguretat Laboral**. Aquest mes de gener, es constituirà, amb un caràcter interdepartamental i la participació de tots els agents socials, una taula de recerca de noves propostes i solucions per reduir les víctimes mortals *in missió* i *in itinere*. Aquestes representen un 33,20% del total de morts en sinistres viaris durant el 2012. Així mateix, i, com hem esmentat anteriorment, l'SCT **també continuarà potenciant les mesures que contribueixin a disminuir els accidents de trànsit on es detecta en les víctimes mortals la presència d'alcohol, drogues i psicofàrmacs**.