

Dossier de premsa



Balanç sinistralitat 2014

Generalitat de Catalunya
Servei Català de Trànsit

02/01/2015



Les víctimes mortals en accidents de trànsit es redueixen un 17,6% respecte del 2013 a les carreteres catalanes i el descens acumulat en relació al 2010 se situa en un 43,1%

- **Aquest any 2014 hi ha hagut 30 víctimes mortals menys a les carreteres catalanes respecte al 2013. Girona i Barcelona són les demarcacions que experimenten una reducció més forta de víctimes mortals**
- **Respecte de l'any de referència, el 2010, el nombre de morts per accident de trànsit s'ha reduït en 106 víctimes a la xarxa viària interurbana de Catalunya**
- **L'any 2014 s'ha tancat amb 23 caps de setmana en què no s'ha produït ni una sola víctima mortal a les carreteres catalanes. La sinistralitat en dies feiners s'ha reduït un 27,93%**
- **Les víctimes mortals motoristes s'han reduït un 21% respecte de l'any passat**

1. SINISTRALITAT MORTAL A CATALUNYA

Disminueix el nombre de morts un 17,6% respecte el 2013

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2014 a les carreteres catalanes s'ha registrat **140 víctimes mortals a 24 hores**. Això representa un decrement del **17,6%** de les víctimes respecte del 2013, quan hi va haver **170** persones mortes i del **43,1%** respecte del 2010, quan n'hi va haver **246**.

MORTS A 24 HORES



► Accions de conscienciació per reduir la sinistralitat

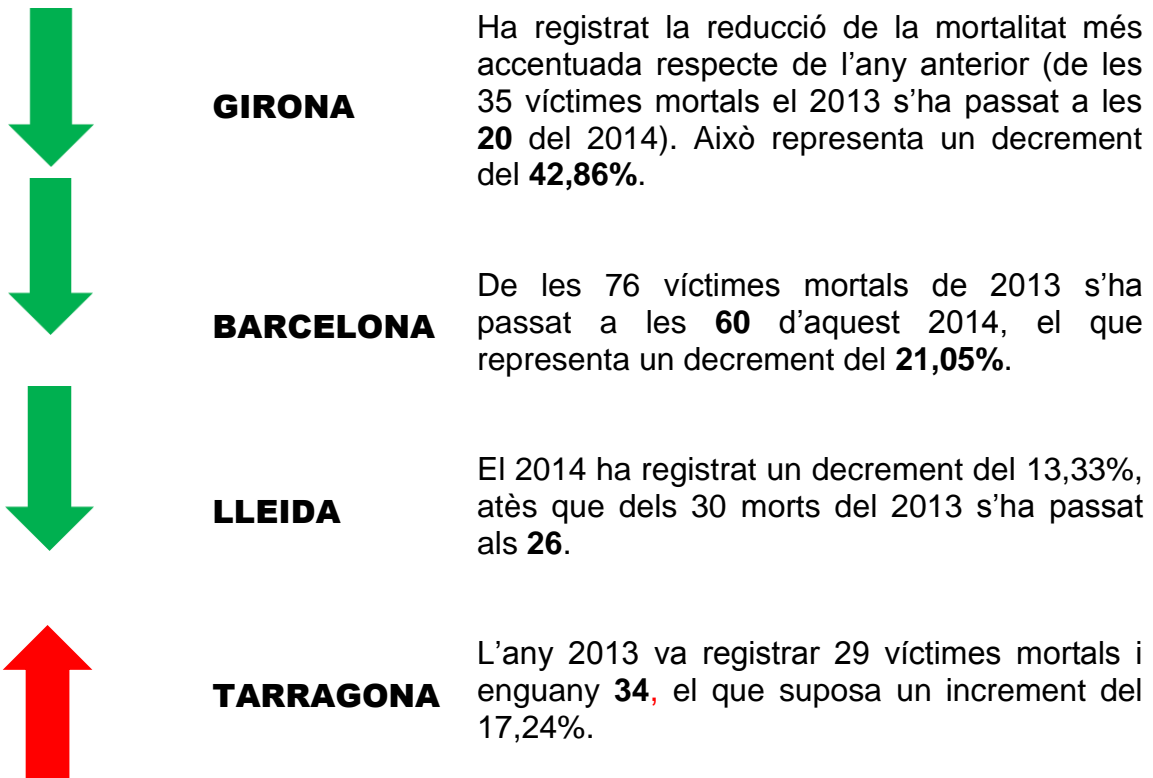
D'aquesta manera, s'han registrat **30** víctimes mortals menys a les carreteres catalanes aquest 2014 respecte de l'any anterior i **106** menys en comparació amb el 2010. Aquest 2014, per continuar conscienciant sobre la importància d'adoptar comportaments responsables en la conducció des de l'SCT es va posar en marxa a través de les xarxes socials, la campanya **#johipososeny**. L'acció va tenir repercussió sobretot a Twitter, on es van fer més de 3.500 piulades, entre el 13 i el 23 de novembre, amb aquesta etiqueta.

 **Més seny, menys víctimes** 



2. SINISTRALITAT PER DEMARCACIÓ

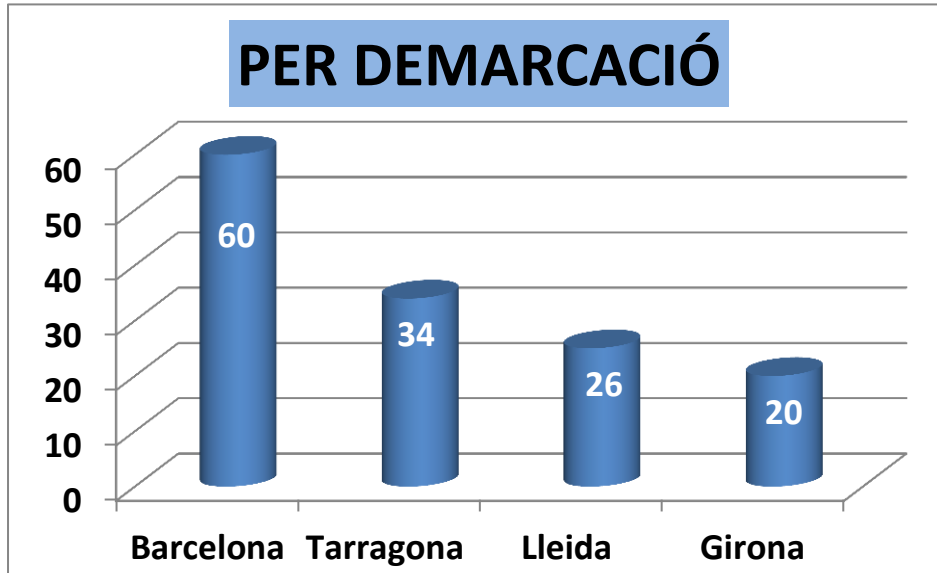
Girona i Barcelona són les demarcacions que experimenten una reducció més forta de víctimes mortals



TOTAL ACUMULAT PER ANY FINS DESEMBRE DE 2014

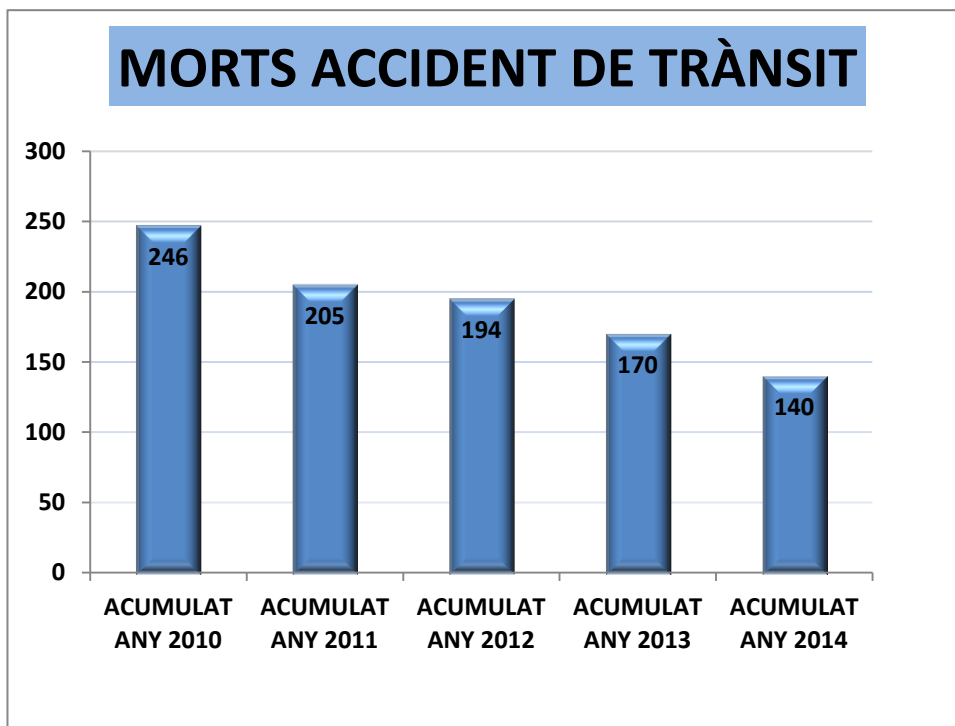
| Fins el dia 31 de desembre de 2014 | BARCELONA | | GIRONA | | LLEIDA | | TARRAGONA | | TOTALS | | |
|------------------------------------|-----------|-------|--------|-------|--------|-------|-----------|-------|--------|-------|---------------|
| | Greus | Morts | Greus | Morts | Greus | Morts | Greus | Morts | GREUS | MORTS | GREUS I MORTS |
| TOTAL ACUMULAT 2014 | 380 | 60 | 166 | 20 | 134 | 26 | 115 | 34 | 795 | 140 | 935 |
| TOTAL ACUMULAT 2013 | 459 | 76 | 145 | 35 | 157 | 30 | 141 | 29 | 902 | 170 | 1072 |
| TOTAL ACUMULAT 2012 | 490 | 77 | 174 | 42 | 180 | 47 | 139 | 28 | 983 | 194 | 1177 |
| TOTAL ACUMULAT 2011 | 410 | 72 | 162 | 52 | 137 | 30 | 143 | 51 | 852 | 205 | 1057 |
| TOTAL ACUMULAT 2010 | 503 | 86 | 199 | 65 | 138 | 37 | 192 | 58 | 1032 | 246 | 1278 |

TAULA 1 . SINISTRALITAT MORTAL PER DEMARCACIÓ



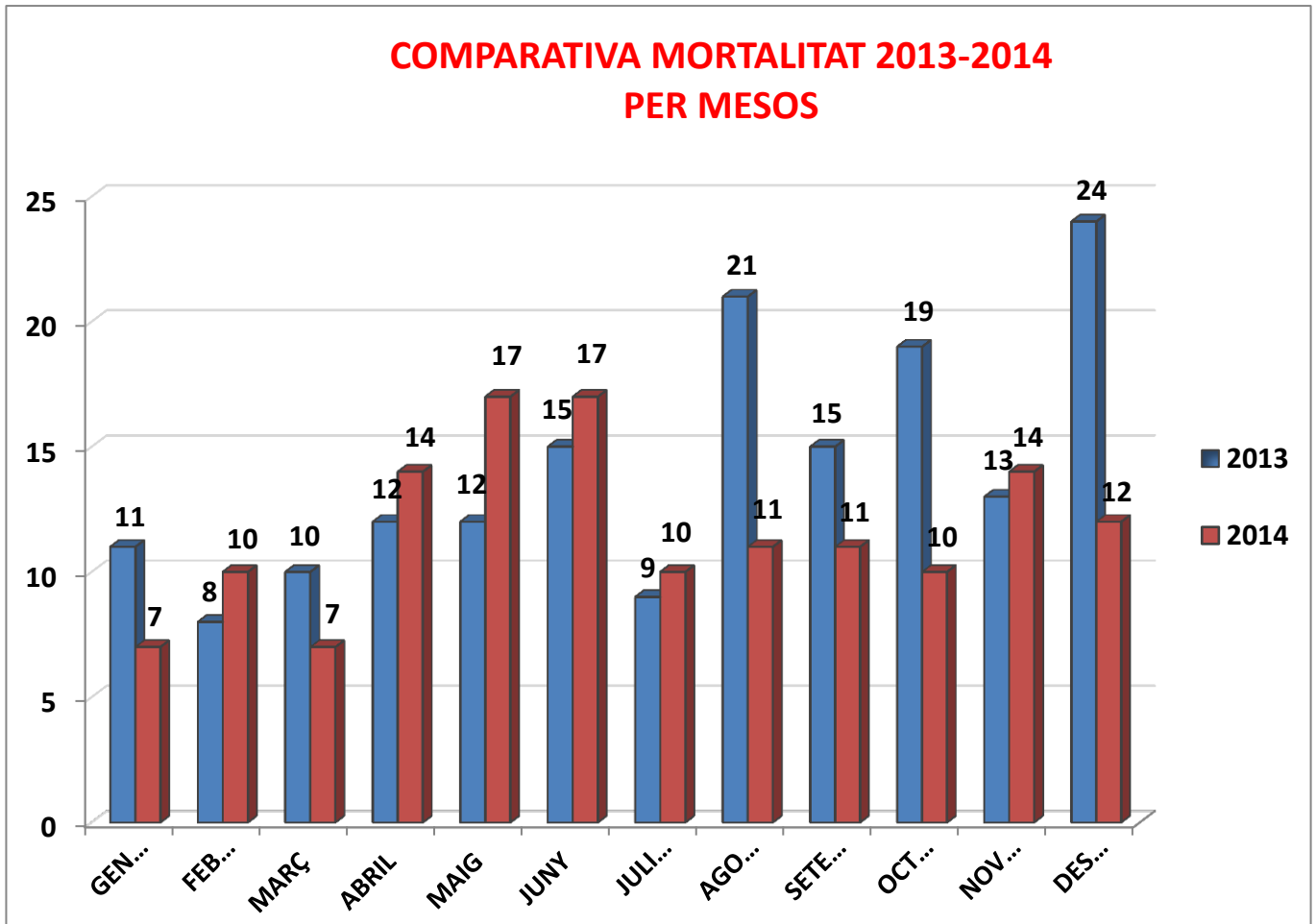
L'evolució de les víctimes mortals a 24 hores des del 2010 fins enguany han reduït el nombre de persones finades a les carreteres catalanes en un 43,1%.

TAULA 2 . EVOLUCIÓ DELS MORTS A 24 HORES 2010-2014



Aquesta forta reducció deriva de la inexistència de repunts de sinistralitat de ponts com l'1 de maig i el 15 d'agost on no es van registrar víctimes. A més enguany els mesos d'agost i desembre, que l'any passat van ser els pitjors mesos de l'any, han registrat la meitat de víctimes.

TAULA 3. COMPARATIVA DE MORTALITAT PER MESOS 2013-2014



Però també des del Servei Català de Trànsit creiem que aquests són els primers resultats de la nova política d'actuacions particulars sobre grups particulars i de responsabilitat compartida que emana del **Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020**, que va aprovar el Govern ara fa un any.



3. SINISTRALITAT PER TIPUS DE VEHICLE

S'ha reduït un 21% la mortalitat entre els motoristes respecte de l'any passat

Les dades d'enguany per tipus de vehicle implicat apunten una reducció del nombre de morts en tots els tipus de vehicle, especialment de turismes i motocicletes:

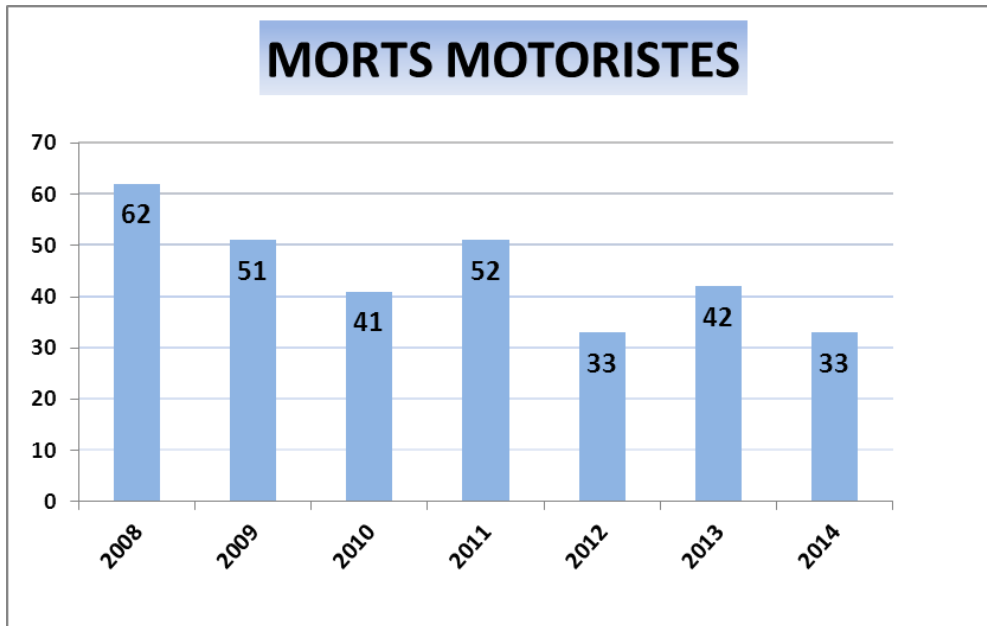
TAULA 4. MORTS A 24 HORES PER TIPUS DE VEHICLE IMPLICAT

| | 2010 | 2013 | 2014 | % Inc. 2014 vs. 2010 | % Inc. 2014 vs. 2013 |
|-------------------------|------|------|------|----------------------|----------------------|
| VIANANTS | 19 | 18 | 10 | -47% | -44% |
| BICICLETES | 7 | 5 | 6 | -14% | 20% |
| MOTOCICLETES | 41 | 42 | 33 | -20% | -21% |
| TURISMES | 142 | 91 | 81 | -43% | -11% |
| FURGONETES | 16 | 7 | 4 | -75% | -43% |
| VEHICLES PESANTS | 18 | 6 | 5 | -72% | -17% |
| ALTRES | 3 | 1 | 1 | -67% | 0% |
| TOTAL | 246 | 170 | 140 | -43% | -18% |

Si analitzem amb més profunditat les dades dels motoristes, que el 2013 van patir un repunt considerable que va obligar a fer un pla de xoc específic aquest 2014, l'evolució de la sinistralitat ha estat la següent:

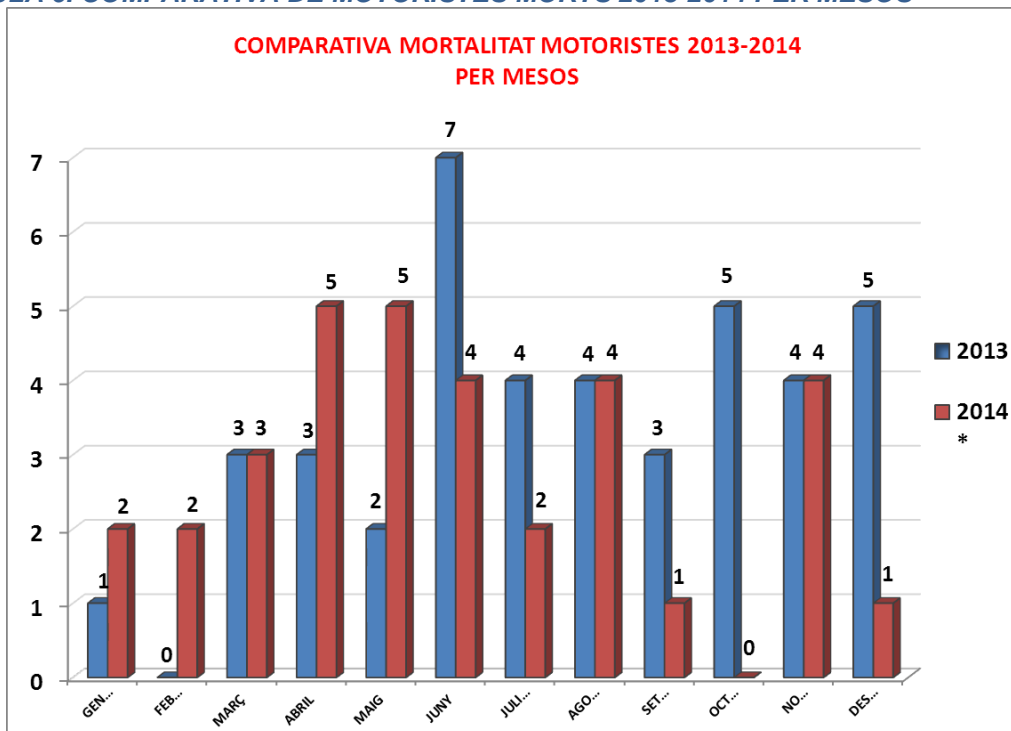


TAULA 5. EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE MOTORISTES MORTS 2008-2014



Les dades de motoristes morts per mesos experimenten un canvi de tendència en el segon semestre, després de la campanya de conscienciació:

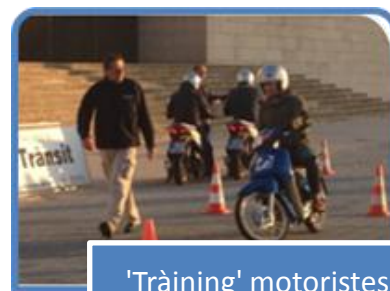
TAULA 6. COMPARATIVA DE MOTORISTES MORTS 2013-2014 PER MESOS



► Accions de conscienciació

El Servei Català de Trànsit després d'observar un repunt de la sinistralitat entre motoristes el 2013 va elaborar un pla de xoc que va incloure les següents accions, les quals també s'han executat enguany:

- ✓ **Campanya de conscienciació viària de l'estiu** a nivell específic per enviar un missatge de responsabilitat compartida a tots els usuaris en relació al paper dels motoristes.
- ✓ **Desplegament de l'ampliació de l'educació viària pràctica ('tràining')** a tot el territori i presentació en els principals salons del sector.
- ✓ **Ampliació de l'educació viària pràctica a set universitats** per a turismes i, per primera vegada, a motocicletes.





4. SINISTRALITAT PER DIA DE LA SETMANA

Es redueixen un 27,93% les víctimes mortals en dies feiners

TAULA 7. MORTS A 24 HORES PER DIA DE LA SETMANA

| | 2010 | 2013 | 2014 | %Inc 2014.vs.2010 | %Inc 2014.vs.2013 |
|-----------------------|------|------|------|-------------------|-------------------|
| Cap de setmana | 116 | 59 | 60 | -48,28 | 1,69 |
| Feiners | 130 | 111 | 80 | -38,46 | -27,93 |
| TOTAL | 246 | 170 | 140 | -43,09 | -17,65 |

Tot i que les víctimes mortals en cap de setmana no s'han reduït, sí que els caps de setmana a les carreteres han passat a ser sinònim d'absència de víctimes mortals. **En un total de 23 caps de setmana de tot l'any no s'han registrat víctimes mortals, cosa que representa 7 caps de setmana més que l'any anterior.**

El 2013 les dades de sinistralitat ens van ajudar a constatar que les nits i els caps de setmana eren les franges horàries i setmanals que més baixaven, i és per això que l'SCT va posar en marxa el 25 de març el Grup de Treball de Seguretat Viària Laboral per tal de reduir la sinistralitat en els dies feiners. Les primeres accions han estat:

► Accions de col·laboració institucional

- ✓ **Signatura d'un conveni entre el departament d'Interior i el departament d'Empresa i Ocupació** per establir una acció coordinada en matèria de seguretat viària i de prevenció de riscos laborals.
- ✓ **Incorporació de cursos de formació per a treballadors dins del mòdul de Prevenció de Riscos Laborals** que oferta el Consorci de Formació Contínua.

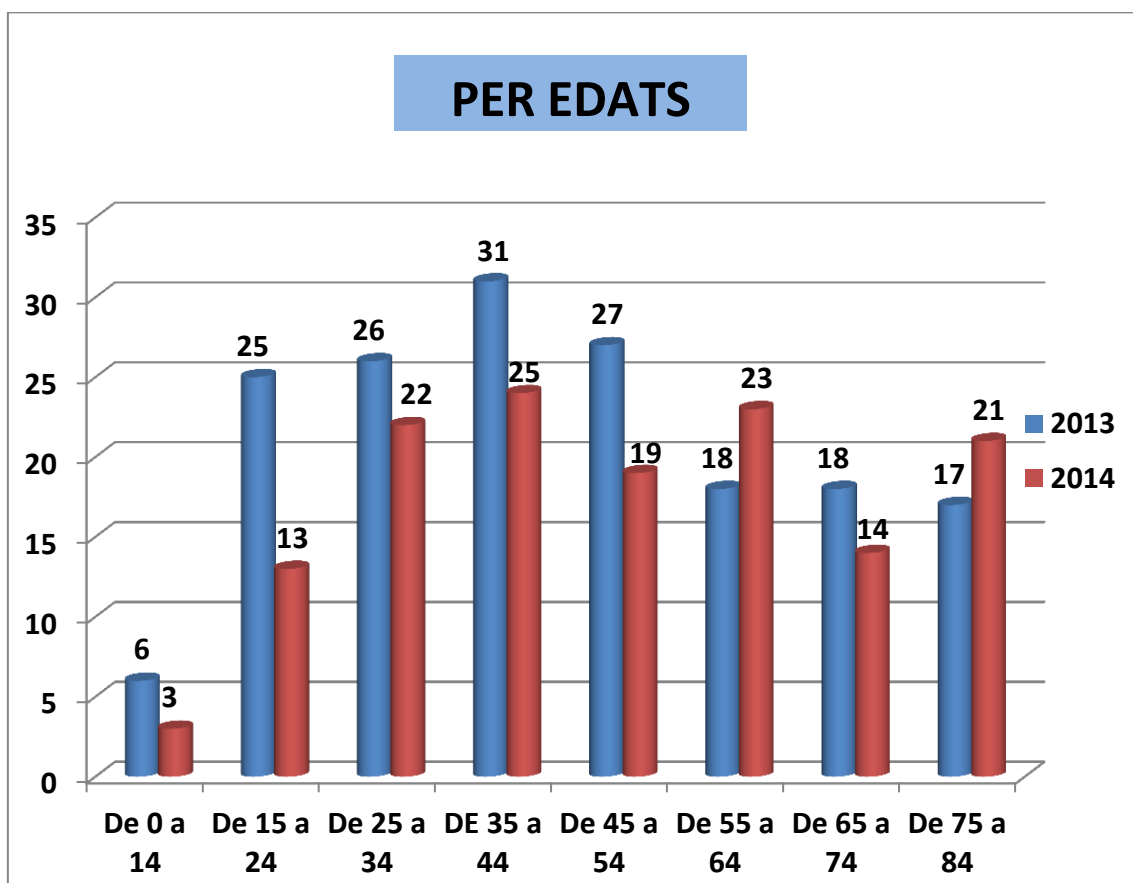
La difusió d'aquests missatges i la responsabilitat creixent dels conductors també en dia feiner han comportat una reducció significativa de l'accidentalitat mortal, d'un -27,93%.

5. SINITRALITAT PER TRAMS D'EDAT

La mortalitat baixa en totes les franges d'edat, excepte entre les persones de 55 a 64 anys i en els més grans de 74 anys

El model català de seguretat viària que ha impulsat enguany l'SCT, basat en l'educació i la formació al llarg de tot el cicle vital de les persones, ha expressat la preocupació per l'augment de les víctimes mortals entre les persones més grans de 74 anys.

TAULA 8. MORTS A 24 HORES PER TRAMS D'EDAT

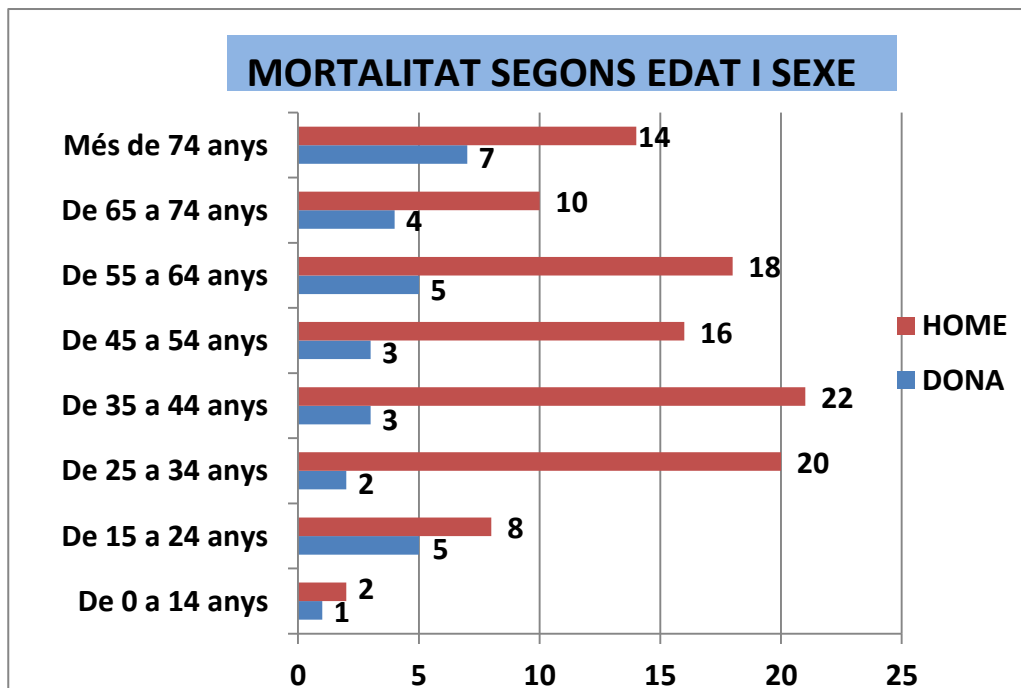


► Plans i accions de col·laboració institucional

És per això que s'han desplegat les següents accions:

- ✓ **Signatura d'un conveni entre el departament d'Interior i la Fundació Bancària La Caixa** per desplegar un nou pla de formació en seguretat viària adreçat a gent gran amb l'objectiu de fomentar una mobilitat sense riscos per a la salut i reduir la sinistralitat entre aquest sector de la població. El projecte arribarà a 215 centres de gent gran que l'Obra Social "la Caixa" gestiona a tot Catalunya, i a un total de 4.500 persones al llarg del 2015. Durant els mesos de novembre i desembre d'aquest 2014 s'ha dut a terme una prova pilot del projecte a 25 centres i en la qual hi ha participat 400 persones.
- ✓ Aprovació en el marc de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària de la constitució del **Grup de Treball de Gent Gran aquest 2015**.
- ✓ Desplegament del **Pla Integral de seguretat de la gent gran de manera coordinada amb tots els departaments del Govern implicats**.

TAULA 9. MORTS A 24 HORES PER TRAMS D'EDAT I SEXE



6. SINISTRALITAT CONDUCTORS ESTRANGERS

Davant la situació geogràfica de Catalunya, en la qual coincideix la mobilitat interna amb el trànsit de pas i l'afluència turística, el 2014 ha augmentat lleugerament el nombre de víctimes mortals de residència estrangera, quan el conjunt de la sinistralitat disminueix.

TAULA 10. MORTS A 24 HORES DE CONDUCTOR ESTRANGERS

