



Fecha | 16 / 01 / 2015  
 Referencia | RAS\_2015\_002\_RAV

## Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

### Identificación de la Alerta de Riesgo

<b>Fecha de alerta</b>	<b>Referencia</b> RAS_2015_002_RAV	
16-01-2014		
Vehículo turismo		
<b>Marca</b>	<b>Modelos</b>	<b>Otros datos</b>
Mercedes Benz	A-, B-, C-, CLA-, CLS-, E-, GLA-, ML-, S-, SLK-class	
<b>Descripción</b>	Fabricados entre febrero y noviembre de 2014	
<b>Datos complementarios</b>		
<b>Autoridad ante quien se ha denunciado.</b>	Alerta Europea lanzada desde Alemania.	

### Exposición de hechos y observaciones

Posible pérdida de aceite del motor por la junta del tensor de la cadena del motor por un posible asentamiento incorrecto. El aceite puede caer a la carretera con el consiguiente riesgo.

Listado de homologaciones afectadas:

BR 176, BR 246, BR 204, BR 205, BR 117, BR 218, BR 207, BR 212; BR 156, BR 204, BR 166; BR 221, BR 222, BR 172 Models: A 180 CDI, A 200 CDI, A 200 CDI, A 200 CDI 4MATIC, A 220 CDI, A 220 CDI 4MATIC, B 180 CDI, B 180 CDI, B 200 CDI, B 200 CDI, B 200 CDI, B 200 CDI 4MATIC, B 220 CDI, B 220 CDI 4MATIC, C 180 CDI, 180 CDI, C 200 CDI, C 220 Bluetec, C 220 CDI, C 220 CDI, C 220 CDI 4MATIC, C 250 Bluetec, C 250 Bluetec 4Matic, C 250 CDI, C 250 CDI 4MATIC, C 300 Bluetec Hybrid, CLA 200 CDI, CLA 200 CDI 4MATIC, CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLS 220 Bluetec, CLS 250 Bluetec, CLS 250 Bluetec 4MATIC, CLS 250 CDI, E 200 Bluetec, E 200 CDI, E 220 Bluetec, E 220 CDI, E 250 Bluetec, E 250 Bluetec 4MATIC E, E 250 CDI, E 250 CDI 4MATIC, E 300 CDI Hybrid, GLA 200 CDI, GLA 200 CDI 4MATIC, GLA 220 CDI, GLA 220 CDI 4MATIC, GLK 200 CDI, GLK 220 4MATIC, GLK 220 Bluetec 4MATIC, GLK 220 CDI, GLK 250 4MATIC, GLK 250 Bluetec 4MATIC, ML 250 Bluetec 4MATIC, S 250 CDI, S 300 Bluetec Hybrid, SLK 250 CDI, EC type-approval number:  
 e1\*2007/46\*1007\* e1\*2001/116\*0470\* e1\*2001/116\*0470\* e1\*2007/46\*0598\* e1\*2007/46\*0548\* e1\*2007/46\*0928\*  
 e1\*2001/116\*0470\* e1\*2007/46\*0928\* e1\*2001/116\*0470\* e1\*2001/116\*0480\* e1\*2001/116\*0480\* e1\*2001/116\*0431\*  
 e1\*2001/116\*0457\* e1\*2001/116\*0431\* e1\*2001/116\*0457\* e1\*2001/116\*0431\* e1\*2001/116\*0457\* e1\*2001/116\*0431\*  
 e1\*2001/116\*0457\* e1\*2001/116\*0431\* e1\*2001/116\*0457\* e1\*2001/116\*0431\* e1\*2001/116\*0502\* e1\*2001/116\*0501\*  
 e1\*2007/46\*0200\* e1\*2001/116\*0501\* e1\*2007/46\*0200\* e1\*2001/116\*0501\* e1\*2007/46\*0485\* e1\*2001/116\*0335\*  
 e1\*2001/116\*0335\* e1\*2007/46\*0751\* e1\*2001/116\*0470\* e1\*2007/46\*0751\* e1\*2001/116\*0470\*

<b>Riesgo asociado</b>	Lesión o daño por pérdida de adherencia de los neumáticos.
------------------------	--

**Imagen ejemplo para mejor identificación**

Firma Inspector  
 Identificación: ISVM-RAC-01.  
 Fdo. Juan Carlos Toribio.

Sello registro de la organización ciudadana denunciante.