Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas.
C.A.R. / Alcarrás.
Unión de Moteros Europeos
Ref.: UME_ENCM_2015_05
Fecha:03 de febrero de 2015

Asunto: Campaña "Conducción en invierno". 21 consejos para la Vida.

Exposición de hechos.

Determinadas condiciones climatológicas pueden poner en peligro nuestras vidas cuando circulamos en motocicleta.

Bajo estas condiciones la mejor decisión es no iniciar un viaje, pero si se ha iniciado, si nos encontramos circulando… ¿Qué tenemos que saber? Desarrollamos una serie de consejos prácticos para superar temporales en invierno.

Objetivos:

- Reducción de los accidentes de tráfico y sus consecuencias.

Frio, nieve y zonas de sombra.

Consejos generales:

1. Llevar el teléfono móvil a plena carga o sistemas alternativos de alimentación de la batería.
2. Llevar frutos secos y comida de alto valor energético (barritas, pasas, etc).
3. Revisa la presión y el estado de los neumáticos siempre antes de cada salida.
4. Comprueba que el alumbrado y la señalización funcione correctamente.
5. Verifica el estado de los sistemas de suspensión, dirección y freno.
6. Equipa tu moto con dispositivos de confort para soportar mejor las bajas temperaturas como manoplas, puños calefactables, mantas térmicas o para-manos.
7. Recuerda que los guantes no te hagan perder excesivamente el tacto sobre los órganos de control.
8. Verifica el estado de la carga de la batería, igual que su antigüedad, la vida útil media de una batería de moto son 3-4 años, ¡las bajas temperaturas es uno de sus principales de los mayores enemigos!

9. En estas épocas la gran mayoría de carreteras están llenas de “sal” la cual retarda el punto de congelación de la calzada. especialmente en condiciones climatológicas adversa, pero, que si no tenemos el cuidado adecuado con nuestra moto, se convierte en un enemigo…. Lava la moto primero con agua fría, la caliente activa favorece que la sal y la se convierta en un elemento altamente corrosivo para las partes metálicas y la degradación de polímeros.
10. Si tienes previsto un viaje largo, protege las partes metálicas más bajas de la moto para que no se oxiden con productos repelentes al agua como la vaselina o parafina de uso industrial y consistente. Evitando y considerando el riesgo de la caída del producto sobre calzada o neumático.

Contra el frio.

Problemas.

- Reducción del tiempo de respuesta del cuerpo.
- Reducción de la ergonomía.
- Riesgo de hielo en la superficie de rodadura de la carretera.

Soluciones.

1. Reducción de la velocidad de tránsito.
2. Equipación técnica adaptada a las circunstancias. En su ausencia se puede utilizar como cortavientos bolsas de plástico y periódicos.

3. No olvidar complementos como “Cadena líquida”.
4. En caso de utilizar bolsas de plástico como cubre botas, debemos ponerlas entre la bota y el calcetín. Sin combinamos las bolsas de plástico con periódicos, deberemos llevar más cerca del cuerpo el periódico, que actuará como secante y conservador del calor.

Contra la nieve y en moto.

Problemas.

- Riesgo de hielo en la superficie de rodadura de la carretera.
- Baja adherencia de la superficie de rodadura.
- Se pueden llegar a tapar las señales de tráfico y elementos guía de la carretera.
- Con viento puede provocar la permanencia de gran cantidad de nieve en suspensión y dificultar la visibilidad.
- En caso de caída, se incrementa el tiempo y espacio de deslizamiento, por lo que se puede llegar a impactar contra obstáculos a velocidades muy elevadas.

Soluciones:

1. Bajar la velocidad.
2. Reducir el peso de nuestro cuerpo sobre el manillar y trasladarlo al asiento. Liberaremos presión sobre el manillar para ganar sensibilidad.
3. No acelerar o decelerar de forma súbita.

4. Ante incidencias en la trayectoria. No mirar la incidencia u obstáculo, miraremos los pasillos de fuga, la línea de salida para evitar la colisión.

Zonas de sombras.

Problema:

- Conservan la humedad generando un cambio súbito de la adherencia del firme.
- Riesgo de hielo en la superficie de rodadura de la carretera.

Solución:

1. Localizar y adaptar la forma de circular.
2. La dirección del Sol aplicada sobre el entorno de la carretera nos facilitará la localización de las zonas de sombra.

03 de febrero de 2015

Centro de Alto Rendimiento de la E.N.C.M. (Circuito de Alcarrás).

Dirección.