



Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Fecha | 02 / 04 / 2015
Referencia | RAS_2015_082_RAV

Identificación de la Alerta de Riesgo

| | | |
|---|---|-------------------------|
| Fecha de alerta | Referencia | RAS_2015_082_RAV |
| 24 Y 25 -03-2015 | | ES-2015-144/147/148/149 |
| Vehículo turismo o mixto | | |
| Marca | Modelo/s | Otros datos |
| OPEL | VIVARO B | |
| Descripción | Año de fabricación: 2015 | |
| Datos complementarios | Vehículos afectados producidos en el año 2015. | |
| Autoridad ante quien se ha denunciado. | Alerta facilitada por las autoridades de España. País de origen de los vehículos turismo alertados: España | |

Exposición de hechos y observaciones

Fallo mecanismo limpiaparabrisas: Posible contacto entre el cableado principal y el mecanismo del limpiaparabrisas, cuando dicho mecanismo está en funcionamiento, pudiendo ocasionar que el motor no arranque o que el limpiaparabrisas deja de funcionar de forma inesperada (Ref. 144).

Fallo brazo de suspensión: Debido a un apriete insuficiente del tornillo o tuerca en el brazo inferior de la suspensión, podría llegar a provocar ruido y vibraciones del volante, con cierta posibilidad de que afecte a la dirección al conducir o al acelerar el vehículo (Ref. 147).

Fallo freno de estacionamiento: Los casquillos del cable del freno de estacionamiento podrían llegar a desprenderse del cable, produciendo una pérdida de funcionalidad del freno de estacionamiento (Ref. 148).

Fallo en la soldadura del asiento delantero: Debido a una desviación de fabricación, la soldadura del asiento delantero podría ser deficiente (Ref. 149)

Resumen de riesgos: riesgo de inestabilidad en la dirección, que se suelte el freno de estacionamiento, que se pare el motor, que el limpiaparabrisas no funcione o se suelte el asiento delantero.

| | |
|---|------------------------|
| Riesgo asociado | Siniestro de tránsito. |
| Imagen ejemplo para mejor identificación | No disponible. |

Firma Inspector
Identificación: ISVM-RA-01.
Fdo. Juan Carlos Toribio.





ANEXO

Notas complementarias:

La empresa GENERAL MOTORS ESPAÑA ha comunicado a las autoridades de consumo de Aragón (España) el problema del vehículo y las medidas que voluntariamente ha adoptado, consistentes en:

1. Contactar con los propietarios para ajustar el tendido del mazo de cables del limpiaparabrisas
2. Contactar con los propietarios para comprobar los cuatro fijadores de los brazos de apoyo inferiores
3. Solicitar a los propietarios que pasen por la red de reparadores autorizados para comprobar y sustituir el cable del freno de estacionamiento
4. Contactar con los propietarios para comprobar los cordones de soldadura del asiento delantero doble y sustituir el bastidor si fuera necesario.

Desde el Instituto de Seguridad Vial del Motociclista se advierte a los propietarios de este vehículo adquirido como usado, el riesgo de que OPEL carezca de sus datos para ponerse en contacto con los mismos, razón por la que se recomienda personarse en un concesionario OPEL para asesoramiento.
