

## Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.M.

Fecha | 05 / 05 / 2015  
Referencia | RAS\_2015\_105\_RAM

### Identificación de la Alerta de Riesgo

<b>Fecha de alerta</b>	<b>Referencia</b>	<b>RAS_2015_105_RAM</b> ES-2015-177 RAPEX- 14- 2015 alt 14
09-04-2015 10-04-2015		
Vehículo motocicleta		
<b>Marca</b>	<b>Modelo/s</b>	<b>Otros datos</b>
KTM	<ul style="list-style-type: none"> <li>690 Enduro R 2015</li> <li>690 SMC R</li> </ul>	
<b>Descripción</b>		
<b>Datos complementarios</b>	Rango de fabricación: 2015. Lugar de origen de la mayor parte de los vehículos: Austria	
<b>Autoridad ante quien se ha denunciado.</b>	Alerta generada en Austria y España.	

### Exposición de hechos y observaciones

Sistema de frenado.

En algunos motores 690 SMC R y ENDURO R, se han montado las abrazaderas de fleje de acero del respiradero del cárter del cigüeñal giradas 180°. Por este motivo, al ensamblar el motor y el chasis, es posible que se haya dañado el tubo de freno trasero desde el modulador de presión del ABS al cilindro del freno trasero. Aunque no haya habido daños hasta el momento, no se puede garantizar que no se vayan a producir posteriormente en el punto de contacto entre el tubo y la abrazadera de fleje de acero debido a las vibraciones. No puede descartarse una repentina pérdida de presión en el freno que ocasione un fallo total del freno trasero.

**Riesgo asociado** | Siniestro de tránsito

**Imagen ejemplo para mejor identificación**



Firma Inspector  
Identificación: ISVM-RA-01.  
Fdo. Juan Carlos Toribio.