

Conclusiones...

La formación, la atención permanente y la adaptación, permiten la anticipación en la mayor parte de las ocasiones y así poder evitar las salidas de vía, compensando el riesgo.

El estado de la red viaria es uno de los factores externos (ajenos al conductor) más influyentes en las salidas de vía de los usuarios



Centro de alto rendimiento en la formación de conductores.
Instalaciones localizadas en el Circuit de Alcarràs (Lleida).

¿Por qué nos hacemos un recto?

14 CAUSAS Y SUS SOLUCIONES



seguridadvial@mutuamotera.es

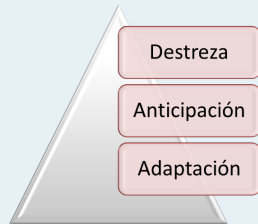


Conducir... no es tan fácil

La conducción de una motocicleta es una actividad compleja que se encuadra dentro de escenarios complejos a los que debemos adaptarnos y conocer y que requiere la destreza sobre determinadas técnicas para el control del propio vehículo, pero también el dominio y conocimiento del problema.

Tres de los condicionantes claros y fundamentales para conducir un vehículo en el espacio público y hacerlo con seguridad son la destreza, la anticipación y la adaptación.

Esta pirámide de poder condicional "DA-2" ofrece a los conductores "oportunidad", favoreciendo la libertad que dan altas cotas de seguridad.



Una o varias de estas causas pueden influir en que te salgas de la carretera...

14 causas y sus soluciones

Velocidad inadecuada real.

1. Incremento de la atención.
2. Respeto a la señalización.
3. Formación.
4. Adaptación.

Velocidad inadecuada percibida.

1. Incremento de la atención.
2. Respeto a la señalización.
3. Formación.
4. Adaptación.

Calculo erróneo de distancias.

1. Incremento de la atención.
2. Respeto a la señalización.
3. Formación.
4. Adaptación.

Referencia visual direccional errónea.

1. Incremento de la atención.
2. Formación.
3. Adaptación.

Distracción.

1. Incremento de la atención.
2. Control sobre el consumo de sustancias modificadoras de las capacidades y conducta.
3. No conducir cansado.

Maniobra evasiva ante incidencia.

1. Incremento de la atención.
2. Formación.
3. Adaptación.

Percepción engañosa del trazado.

1. Incremento de la atención.
2. Formación.
3. Adaptación.

Técnica inapropiada de frenado.

1. Incremento de la atención (evita situaciones de precipitación, selección y progresión).
2. Respeto a la señalización (evita situaciones de pánico).
3. Formación.
4. Adaptación.

Seguimos...

Crisis de pánico.

1. Incremento de la atención.
2. Respeto a la señalización.
3. Formación y entrenamiento.
4. Adaptación.

Desvanecimiento o somnolencia.

1. Control médico.
2. Hidratación en situaciones calor.
3. Tratamiento adecuado de la alimentación.
4. Evitar el agotamiento.
5. Control sobre la ingesta de sustancias capaces de alterar negativamente la conducta y capacidades necesarias para la conducción.

Deslumbramiento.

1. Incremento de la atención para gestión de la anticipación.
2. Modificación de las referencias visuales.
3. Adaptación de la velocidad.

Estado del firme.

1. Incremento de la atención.
2. Formación.
3. Adaptación.

Mantenimiento insuficiente de la motocicleta.

1. Incremento del mantenimiento.
2. Formación.

Fallo mecánico.

1. Incremento del mantenimiento de la motocicleta.
2. Seguimiento alertas de riesgo.
3. Formación.