

## Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.M.

Fecha	22 / 05 / 2015
Referencia	RAS_2015_123_RAM

### Identificación de la Alerta de Riesgo

<b>Fecha de alerta</b>	<b>Referencia</b>	<b>RAS_2015_123_RAM</b> ES-2015-227 UE-2015-20-01
18-05-2015		
22-05-2015		
Vehículo motocicleta		
<b>Marca</b>	<b>Modelo/s</b>	<b>Otros datos</b>
Honda	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CBR 1000 SA</li> <li>• CBR 1000 S</li> <li>• CBR 1000 RR</li> </ul>	
<b>Descripción</b>	Tipo homologado: E4*2002/24*1726	
<b>Datos complementarios</b>	Fabricadas durante el 2014 y 2015.	
<b>Autoridad ante quien se ha denunciado.</b>	Alerta generada en España y Alemania. Origen de las motocicletas: Japón.	

### Exposición de hechos y observaciones

Suspensión.

La tuerca que conecta el eje del pistón y el pistón del amortiguador trasero puede separarse debido a un inadecuado apriete llevado a cabo por el proveedor durante el proceso de fabricación del amortiguador. Esta situación puede provocar que el piloto pueda experimentar irregularidades de funcionamiento provenientes de la suspensión trasera, con el efecto potencial de pérdida de la estabilidad durante la conducción.

<b>Riesgo asociado</b>	Siniestro de tránsito
<b>Imagen ejemplo para mejor identificación</b>	

Firma Inspector  
Identificación: ISVM-RA-01.  
Fdo. Juan Carlos Toribio.