



## ¿Qué es una glorieta?

Se entiende por glorieta un tipo especial de intersección caracterizado por que los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo en el que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central. No son glorietas propiamente dichas las denominadas glorietas partidas en las que dos tramos, generalmente opuestos, se conectan directamente a través de la isleta central, por lo que el tráfico pasa de uno a otro y no la rodea.

Normativa a tener en consideración por investigadores de siniestros:

- RD 1428/03.
- Norma 3.1. IC Trazado
- O.C. 32/2012 Guía de nudos viarios.



## Otras cosas que debemos saber...

I

Si la "Rotonda" está cerca de una gasolinera busca el gasoil. Recuerda que el gasoil brilla y huele.

II

Muchas "Rotondas" no están iluminadas porque sus titulares quieren ahorrarse el suministro de corriente.

III

El carril exterior presenta mayor probabilidad de presencia de áridos.



Departamento de Seguridad Vial. AMM

C/ Pio Baroja 11

22520. Fraga (Huesca)

Correo electrónico:

seguridadvial@mutuamotera.es



## ROTONDAS... Exploración del riesgo asociado



*Tener la razón... no  
te devuelve la vida...*



## Reglas de comportamiento en glorietas "Rotondas"

- I. Tiene preferencia quién está dentro. Esté donde esté (Artº 57-c RD 1428/03)
- II. Preferencia no es igual a seguridad.
- III. Se debe moderar la velocidad cuando nos aproximamos (Artº 46-h RD 1428/03)
- IV. Nadie puede cambiar de carril cortando la trayectoria de otro. (Artº 74.2 RD 1428/03)

Ejemplo de áridos en "Rotonda"

Ejemplo de abuso de selladora.

## Sobre cambio súbito de la adherencia

Causas que pueden tirarte de la motocicleta. Busca la trampa y adáptate:

- I. Tapas de alcantarillas.
- II. Abuso de selladora en las fracturas de firme.
- III. Capa de rodadura pulida (desgaste excesivo del árido)
- IV. Presencia de fluidos derivados de:
  - \* Combustibles.
  - \* Riego.
  - \* Actividades de explotación agrícola.
- V. Marcas viales.



## Otras características

El peralte suele estar invertido. No es para el drenaje superficial... Si es para facilitar la estabilidad de los vehículos en la transición de salida.

El conductor debe advertir mediante señales ópticas toda maniobra que implique un desplazamiento lateral. Se efectuarán con antelación suficiente a la iniciación de la maniobra, y, si son luminosas, permanecerán en funcionamiento hasta que termine aquella.

Toda maniobra de desplazamiento lateral que implique cambio de carril deberá llevarse a efecto respetando la prioridad del que circule por el carril que se pretende ocupar.

En las glorietas, los que se hallen dentro de la vía circular tendrán preferencia de paso sobre los que pretendan acceder a aquéllas.

