

# BALANCE SEGURIDAD VIAL

2015



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR



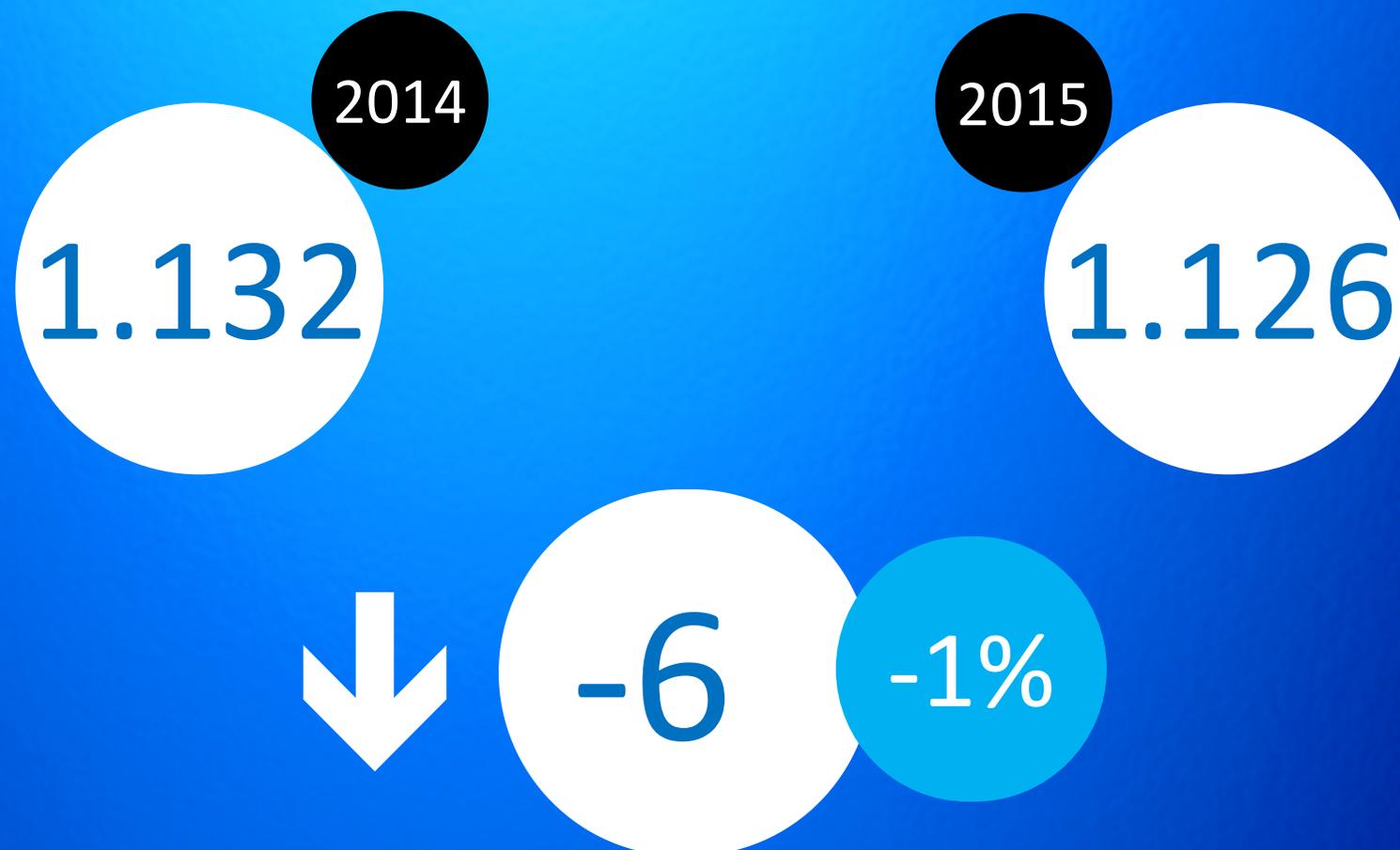
# BALANCE 2015

PROVISIONAL A 24 HORAS

# Número de víctimas mortales en vías interurbanas

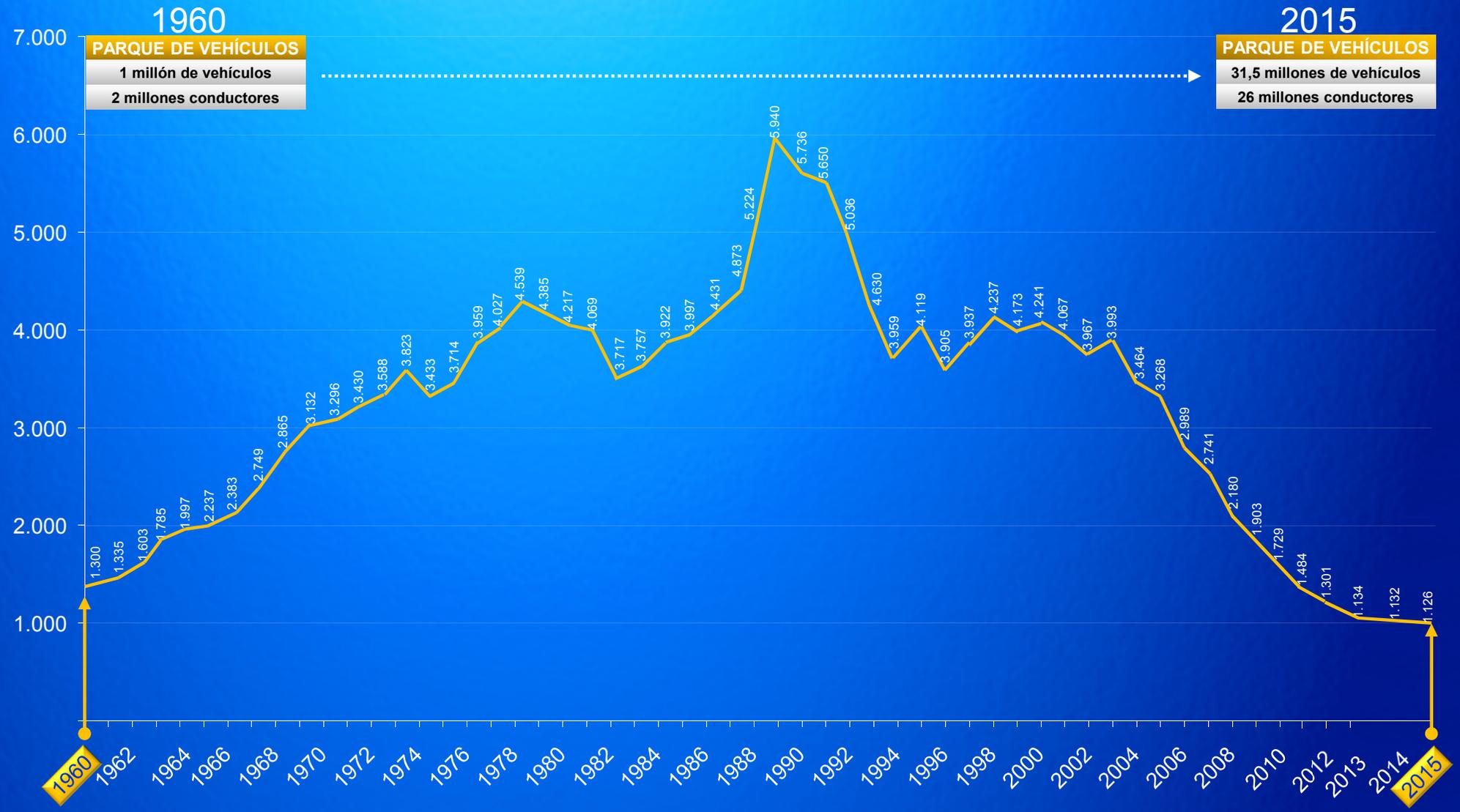
COMPARATIVA 2014-2015

24 HORAS



24 HORAS

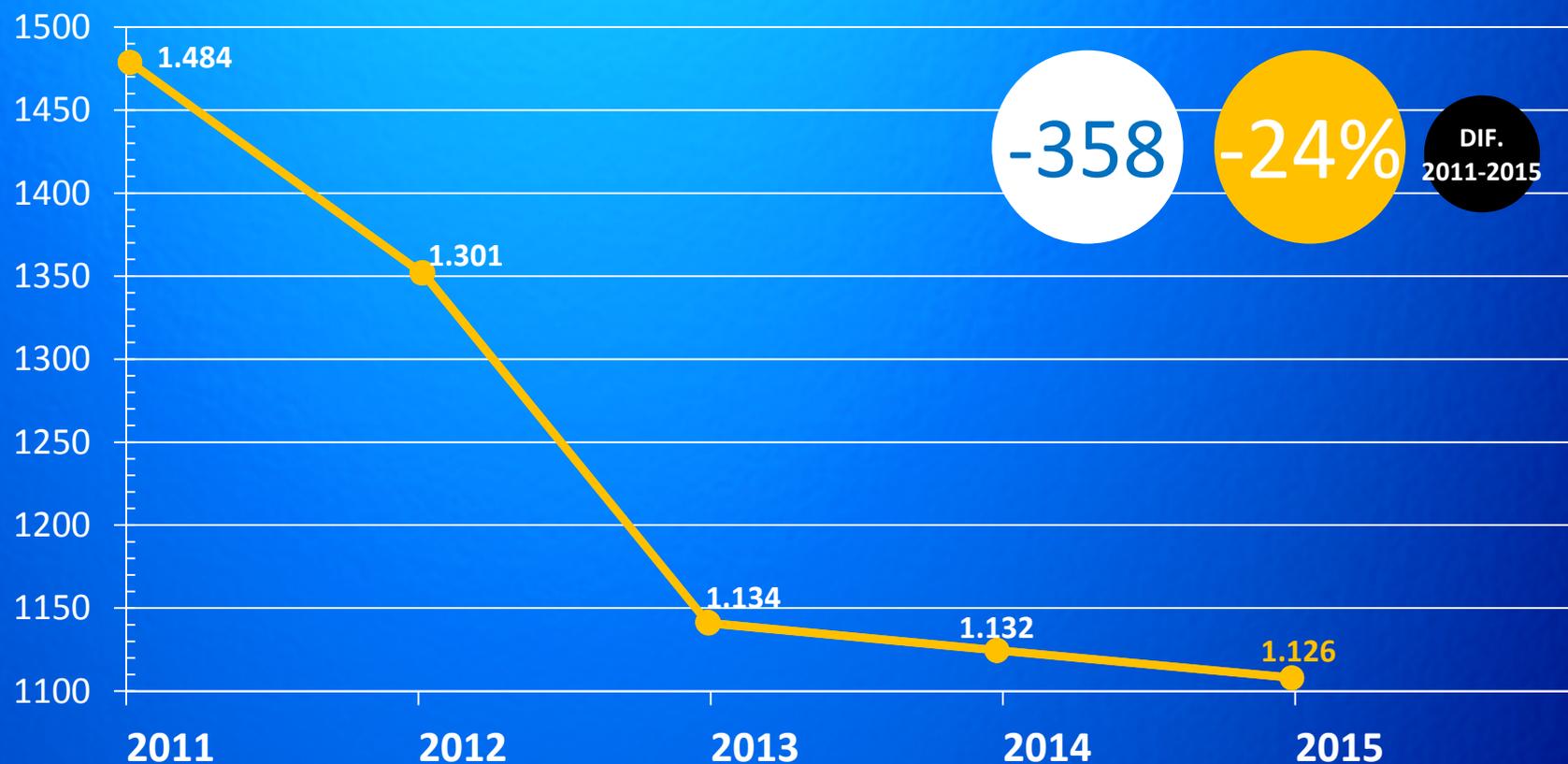
# Serie histórica 1960-2015 de la siniestralidad en vías interurbanas



24 HORAS

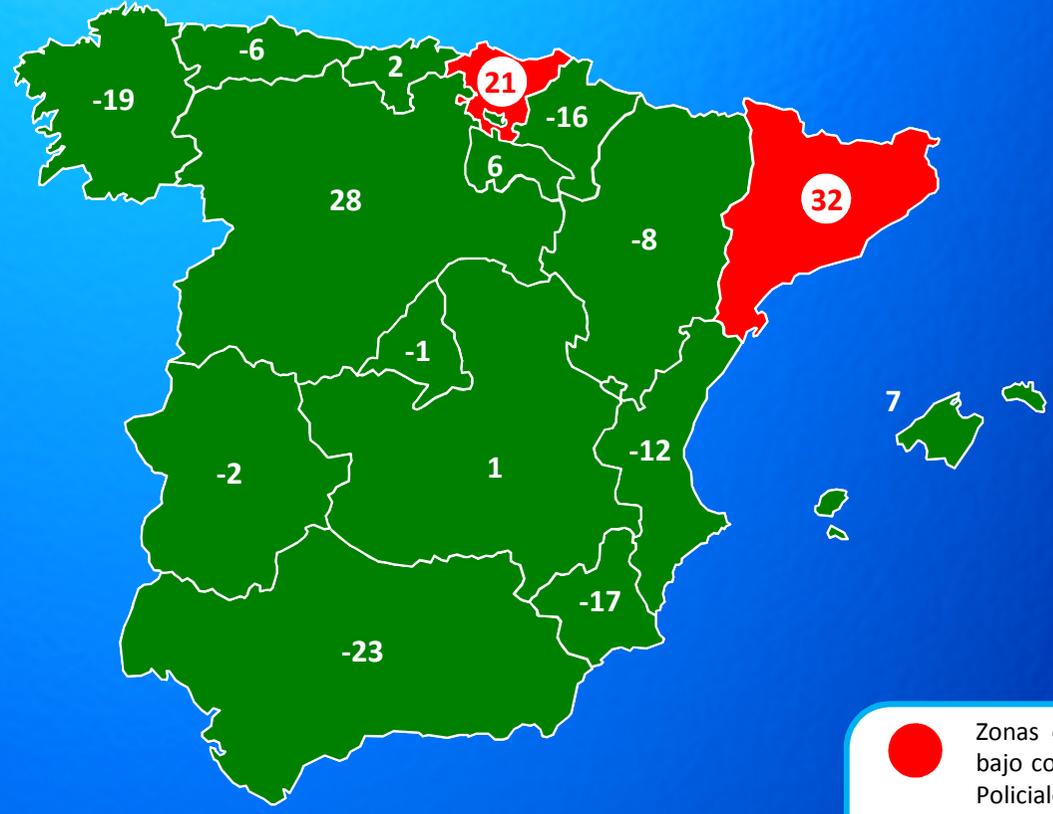
## Serie Legislatura 2011-2015 de la siniestralidad en vías interurbanas

### Número de fallecidos



24 HORAS

# Fallecidos por COMUNIDADES AUTÓNOMAS en vías interurbanas COMPARATIVA 2014-2015

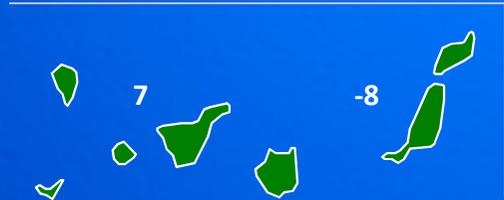
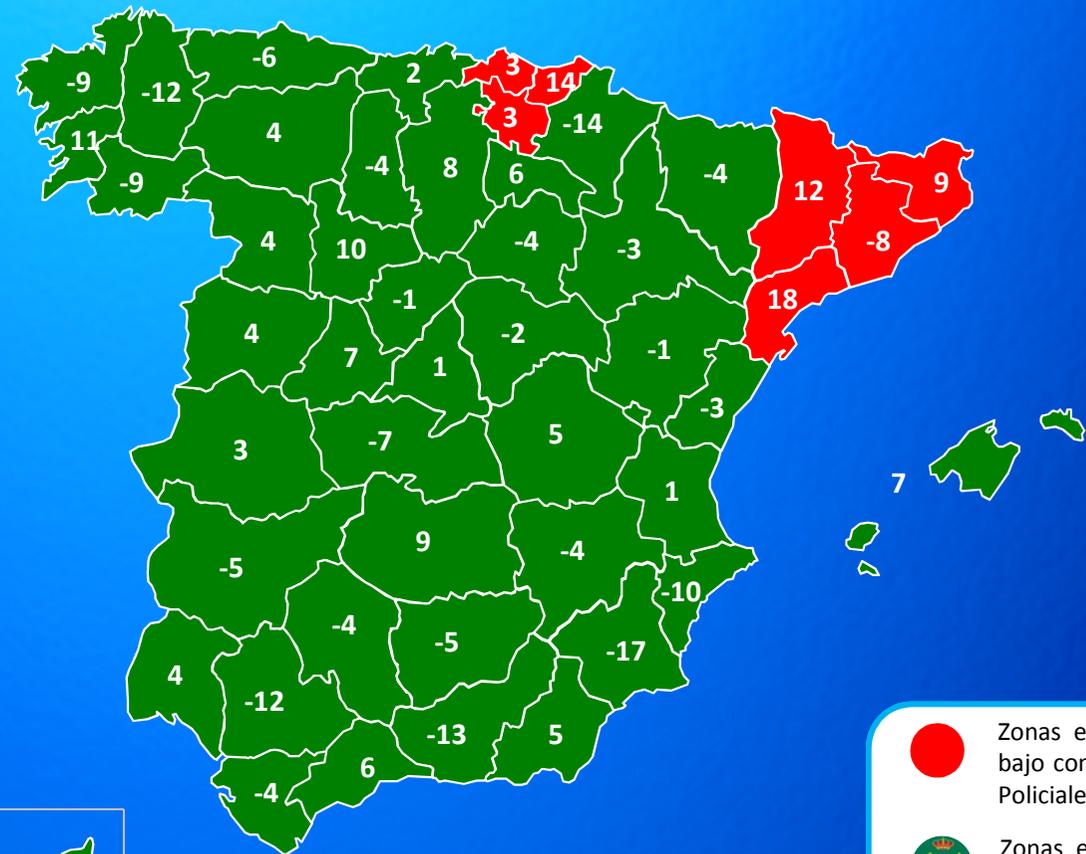


- Zonas en la que la seguridad vial está bajo control en exclusiva de los Cuerpos Policiales autonómicos
- Zonas en la que la seguridad vial está bajo control de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. En Navarra colabora la Policía Foral

# Fallecidos por PROVINCIAS en vías interurbanas

## COMPARATIVA 2014-2015

24 HORAS



- Zonas en la que la seguridad vial está bajo control en exclusiva de los Cuerpos Policiales autonómicos
- Zonas en la que la seguridad vial está bajo control de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. En Navarra colabora la Policía Foral

24 HORAS

## Días sin víctimas mortales, heridos hospitalizados y accidentes con víctimas

2014

34

Días sin víctimas  
mortales

2015

17

4.948

heridos  
hospitalizados

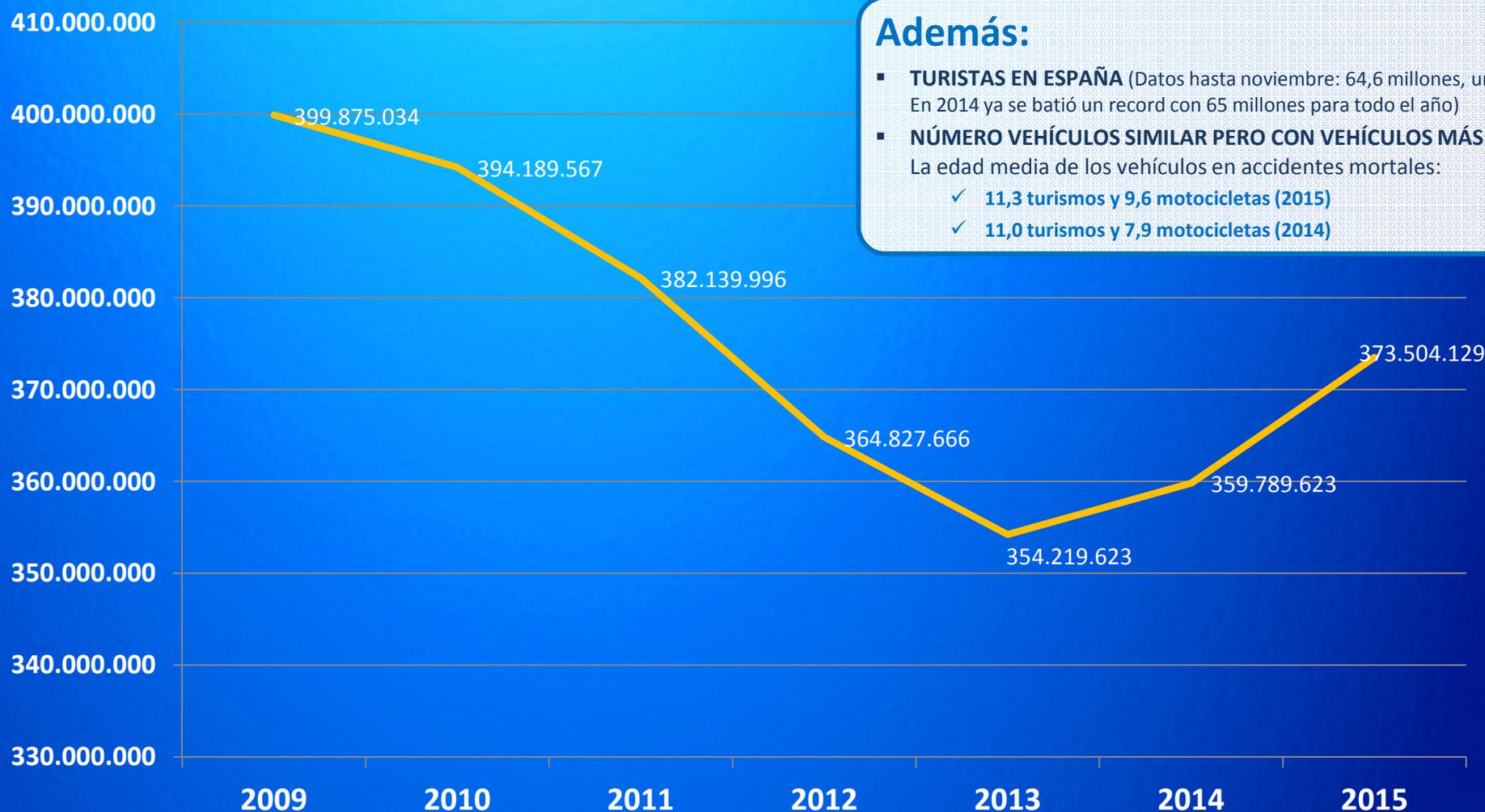
4.843

984

accidentes  
con víctimas

1.018

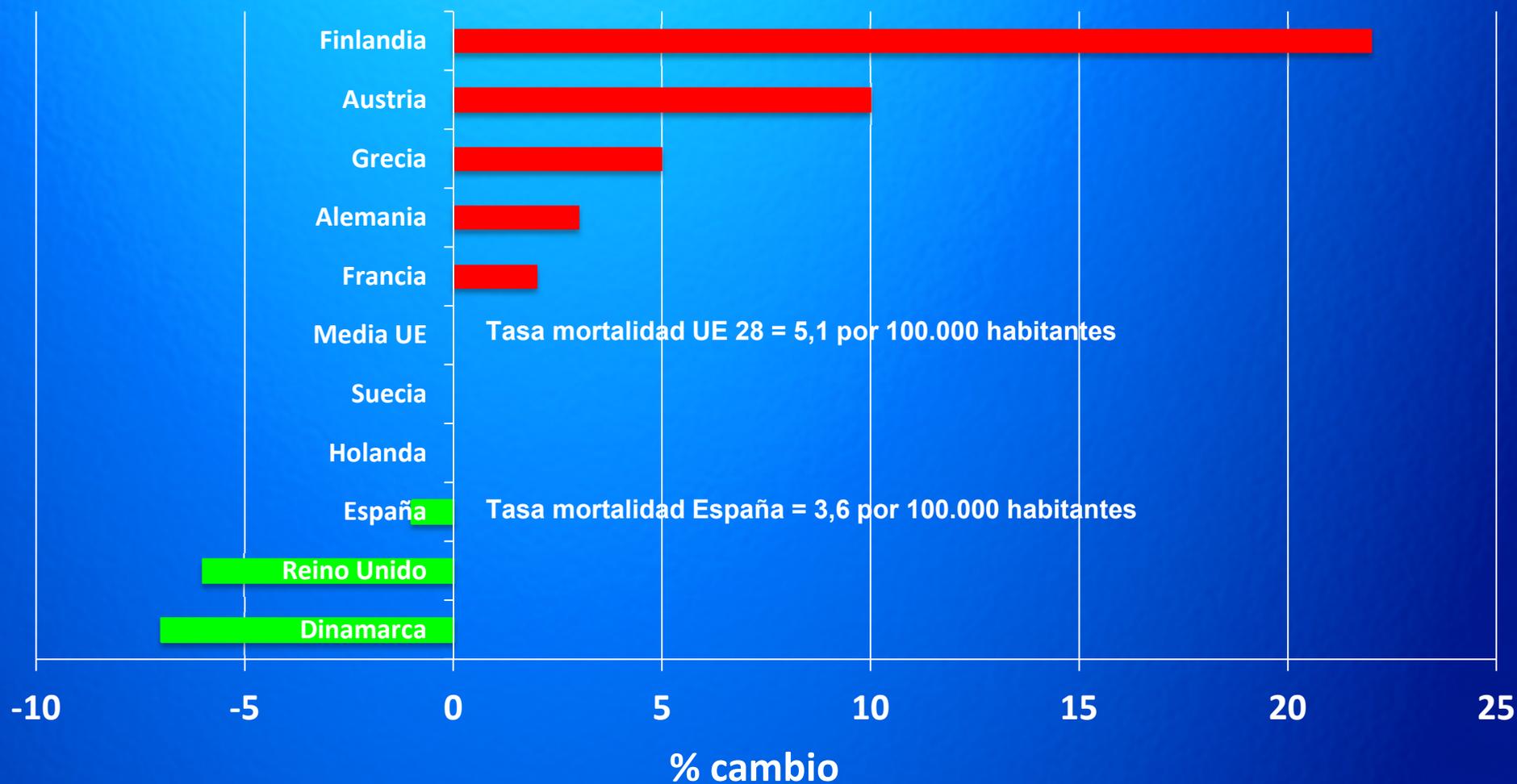
24 HORAS

Movimientos de largo recorrido **PERÍODO 2009-2015****Además:**

- **TURISTAS EN ESPAÑA** (Datos hasta noviembre: 64,6 millones, un 4,8% más. En 2014 ya se batió un record con 65 millones para todo el año)
- **NÚMERO VEHÍCULOS SIMILAR PERO CON VEHÍCULOS MÁS ANTIGUOS:**  
La edad media de los vehículos en accidentes mortales:
  - ✓ 11,3 turismos y 9,6 motocicletas (2015)
  - ✓ 11,0 turismos y 7,9 motocicletas (2014)

24 HORAS

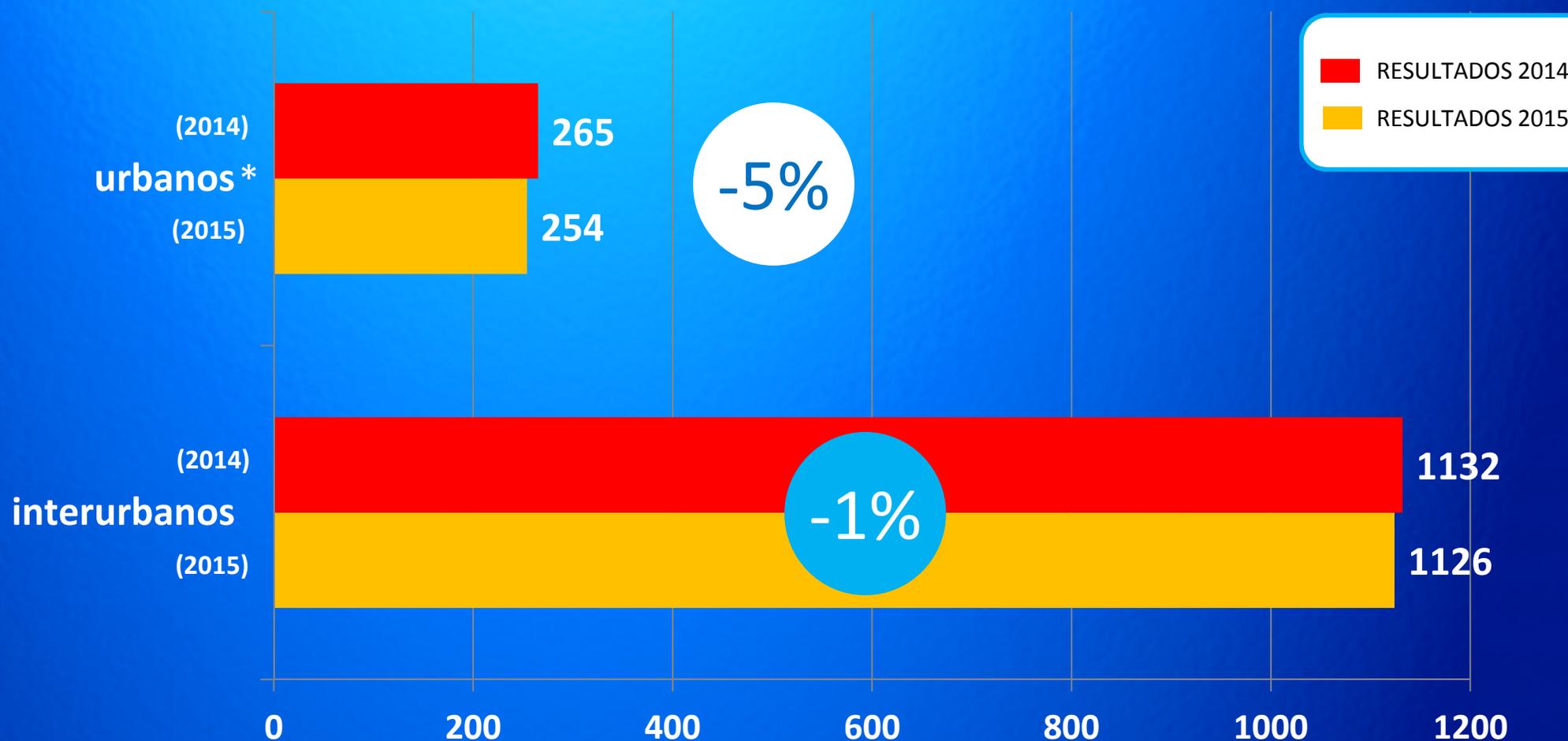
## Comparativa con otros países de la Unión Europea **PERÍODO 2014-2015**



Fuente: DG MOVE

# Número de víctimas mortales en vías interurbanas y urbanas COMPARATIVA 2014-2015

24 HORAS

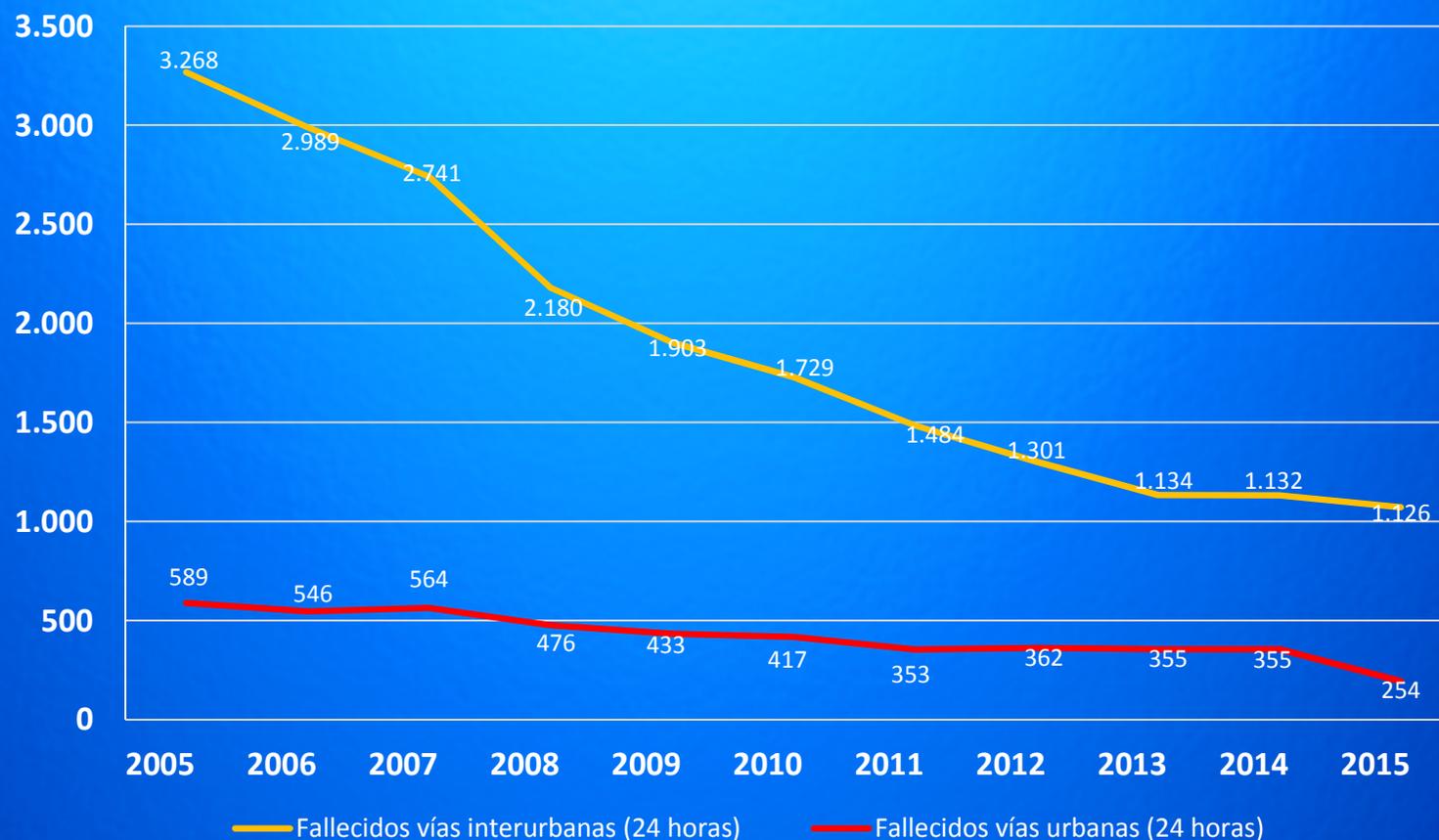


(\*) Excluye Cataluña

# Número de víctimas mortales en vías interurbanas y urbanas

## COMPARATIVA DÉCADA 2005-2015

24 HORAS



### REGISTRO NACIONAL VÍCTIMAS ACCIDENTES TRÁFICO:

Creado en el título VI de la Ley sobre Tráfico. Orden que regula la comunicación aprobada el 27 de octubre de 2014. Entró en vigor el 1 de enero de 2015.

A partir de mañana, la DGT publicará cifras de fallecidos a 24 horas en vías urbanas e interurbanas así como un índice epidémico semanal para ver su evolución



# Número de víctimas mortales por tipo de vía

## PORCENTAJE DE FALLECIDOS

24 HORAS



autopista  
autovía

264

2014

23%

213

2015

19%



-51

DIF.  
2014-2015



carretera  
convencional

868

2014

77%

913

2015

81%



+45

DIF.  
2014-2015

# Número de víctimas mortales por tipo de usuario

VÍAS INTERURBANAS  
24 HORAS



# Número de víctimas mortales por tipo de usuario

VÍAS INTERURBANAS  
24 HORAS



## Uso de elementos de seguridad en vehículos



### CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conductores y pasajeros de turismos y furgonetas que han fallecido en accidente de tráfico que no llevaban puesto el cinturón

763

2005

164

2014

141

2015



### SISTEMAS RETENCIÓN INFANTIL (SRI)

Niños menores de 12 años fallecidos en accidentes en vías interurbanas que no llevaban ningún sistema de retención

26

2005

3

2014

4

2015

## Uso de elementos de seguridad en vehículos **USO DEL CASCO**



Conductores y pasajeros de **MOTOCICLETA** fallecidos en accidente de tráfico que no usaban el casco

27

2005

3

2014

9

2015

Conductores y pasajeros de **CICLOMOTOR** fallecidos en accidente de tráfico que no usaban el casco

73

2005

0

2014

4

2015



**CICLISTAS** fallecidos en accidentes de tráfico que no utilizaban el casco mientras circulaban en bicicleta

30

2005

15

2014

17

2015

## Campañas de intensificación de controles de drogas ilegales



GUARDIA CIVIL  
VERIFICACIÓN  
ALCOHOLEMIA  
DROGAS

# DROGAS ILEGALES

CONDUCTORES CONTROLADOS

68.959

CONDUCTORES TEST POSITIVO

22.451 | 33%

CONDUCTORES INVOLUCRADOS  
EN ACCIDENTES

NOVEDAD 2015

3.489

CONDUCTORES TEST POSITIVO

735 | 21%

CONDUCTORES INFRACTORES

NOVEDAD 2015

3.220

CONDUCTORES TEST POSITIVO

1.886 | 59%

# UVAT

## Unidad de Coordinación de Víctimas de Accidentes de Tráfico

### Víctimas atendidas [ Período 2012-2015 ]

- Coordina una **red integral nacional de información y atención a las víctimas de accidentes de tráfico** a través de las Unidades de Información en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, que facilitan el acceso de las víctimas a los recursos existentes, vela por sus derechos y promueve la participación de las instituciones y las Administraciones locales, autonómicas y nacionales. **Establecidas en 2012**, ya han atendido a **más de 45.000 víctimas y familiares**:

758

2013

10.187

2014

34.725

2015

45.670

TOTAL  
LEGISLATURA

- Ofrece paliar la **victimización primaria** (la que se deriva del propio accidente de tráfico) y disminuir la **victimización secundaria** (derivada de la relación que se establece entre la víctima y el sistema jurídico-penal, policial, social y sanitario) facilitando las actuaciones especializadas que han podido verse afectadas gravemente en la vida de la víctimas.
- Atención en el teléfono **060** y en todas las **Jefaturas Provinciales de Tráfico** 

## Objetivos gubernamentales 2050 **PERÍODO 2011-2014**



0 Lesionados

Hemos reducido un **18%** los fallecidos a 30 días y un **22%** los accidentes con víctimas



0 Congestión

Se ha reducido un **50%** la congestión entorno a las grandes ciudades



0 Contaminación

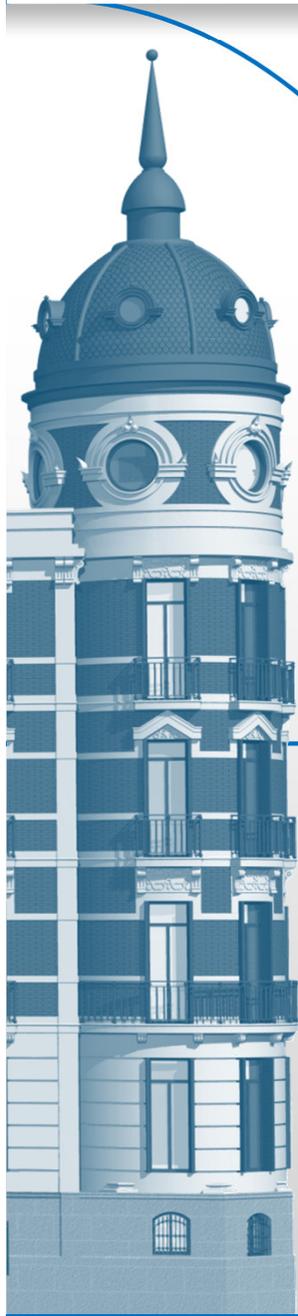
Se ha reducido un **9%** el potencial contaminante del parque de vehículos



0 Deuda y + competitividad

La DGT **no tiene deuda** y compite internacionalmente como **Agencia líder en materia de seguridad vial**

# ENERO 2016



ENERO 2016



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

