

## Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.M.

### Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	Modelo	Otros datos
Suzuki	AN250K7-L1, AN400K8-L2, DL1000K8-L2, GSF650K7-L0, GSF1250K7-L0, GSR600K7-L0, GSX650FK8-L0, GSX1300BKK8-L0, GSX1300RK8-L2, GSX-R600K8-L0, GSX-R750K8-L0, SFV400AL0, SFV650K9-L1, UL250K8, VL400CZK7, VLR1800K8-L1, VZ1500K9, L0.	2008-2012 Suzuki AN400 •2008-2012 Suzuki DL1000 •2008-2009 Suzuki GSF1250S •2008-2010 Suzuki GSX-R600 •2008-2010 Suzuki GSX-R750 •2008 Suzuki GSX1300BK •2008-2012 Suzuki GSX1300R •2008-2010 Suzuki GSX650F •2009-2010 Suzuki SFV650 •2008-2010 Suzuki VLR1800 •2009-2010 Suzuki VZ1500
Descripción		
Datos Complementarios		
Entidad emisora de la alerta	Suzuki España	
Fecha origen de la alerta	15/02/2016	



**Naturaleza del Riesgo:** Lesiones.

**Observaciones:** En los vehículos afectados puede entrar humedad en el circuito impreso del regulador/rectificador durante el estacionamiento prolongado en condiciones de alta humedad, reduciendo la fuerza de adhesión entre la placa del circuito y la carcasa de aluminio. Debido a la insuficiente adhesión, el calor generado en el circuito del módulo de potencia puede provocar la deformación y levantamiento de la carcasa. Esta situación causará excesivo calor en la placa de circuito y una salida de corriente incontrolada, pudiendo resultar en una carga insuficiente de la batería. Esto puede provocar la descarga de la batería y la parada del motor o la imposibilidad de arrancarlo.