


Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Vehículo Turismo		
Marca	Modelo/s	Otros Datos
BMW	Alerta 1: Serie 1, 3, 5, 6, 7, X1, Z4 Alerta 2: X1 Alerta 3: x1, Serie 2 Active Tourer	Alerta 1: Fabricados en Alemania entre 2010 y 2011. Alerta 2 y 3: Fabricados en Alemania en 2016
Descripción		
Datos Complementarios	Alerta 1: Tipo: 1K2, 1C, 1K4, 3L, 3K, 3C, 5L, 5K, K-N1, GT, KL, 6C, 7L, X1, ZR; Homologación: 1*2007/46*0273, e1*2007/46*0277, e1*2007/46*0283, e1*2007/46*0314, e1*2007/46*0315, e1*2007/46*0316, e1*2007/46*0363, e1*2007/46*0455, e1*2007/46*0508, e1*2007/46*0215, e1*KS07/46*0013, e1*2007/46*0562, e1*2007*46*0276, e1*2007/46*0275, e1*2007/46*0373 Alerta 2: Tipo: UKL-L, F1X; Homologación: e1*2007/46*0371, e1*2007/46*1676 Alerta 3: Tipo: F2AT, F1X Homologación: e1*2007/46*1675, e1*2007/46*1676*	
Entidad emisora de la alerta	Alemania	
Fecha origen de la alerta	24/02/2017	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones

Observaciones:

Alerta 1: La junta universal del eje de transmisión podría romperse, causando una pérdida repentina de propulsión.

Alerta 2: Las líneas de apertura del airbag del pasajero pueden no haber sido mecanizadas correctamente. En caso de accidente, el airbag del acompañante podría no desplegarse, incrementado el riesgo de lesiones.

Alerta 3: El mecanismo de cierre de los respaldos abatibles de los asientos posteriores podría no estar soldado correctamente. Como consecuencia el respaldo podría soltarse en caso de accidente.