Fecha: 20/04/2017

Ref.: RAS_2017_029_RAV

# Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

## Identificación de la Alerta de Riesgo

| Vehículo Turismo | | |
|---|---|---|
| **Marca** | **Modelo/s** | **Otros Datos** |
| MERCEDES-BENZ | **Alerta 1:** Clase G<br><br>**Alerta 2:** Clase A, CGI, Clase C, CL, CLA, CLK, CLS, Clase E, Clase G, GL, GLA, GLC, GLE, GLS, GLK, GTS, Clase M, Clase R, Clase S, SLK | **Alerta 1:** Fabricados en 06/2016<br><br>**Alerta 2:** Fabricados entre 12/2003 y 12/2016 y que recibieron una actualización de la codificación de la unidad de control del 3 al 5 de diciembre. |
| Descripción | | |
| Datos Complementarios | **Alerta 1:** e1*96/79*0064*36, e1*KS07/46*0045*00 Tipo: 463, G463 4x42.<br><br>**Alerta 2:** Tipos: 176, 245G, 169, 245, 246, 204, 204K, 216, 209, 218, 211, 211K, 212, 212K, 207, 454, 451, 463, 164G, 166, 204X, 197, 221,164, 251, 231, 230, 171, 172 | |
| Entidad emisora de la alerta | Alemania | |
| Fecha origen de la alerta | 20/04/2017 | |

**Naturaleza del Riesgo:** Lesiones.

**Observaciones:**

**Alerta 1:** El cable entre el tirador interior de la puerta y la cerradura puede no ser lo suficientemente fuerte como para soportar la fuerza necesaria para desbloquear la puerta tras un accidente. En ese caso, es posible que los ocupantes no puedan abandonar el vehículo.

**Alerta 2:** Tras la actualización de la unidad de control, los parámetros podrían ser defectuosos. Esto podría provocar reacciones no planificadas en el vehículo en caso de accidente como: la unidad de control de airbag podría no reconocer el cinturón de seguridad, la unidad de control de motor podría codificar una velocidad máxima falsa, o varios sistemas de asistencia pueden fallar.