

Ducati 1299 Panigale R Final Edition

Motor	
Motor	Superquadro: bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, Desmodrómico, refrigerado por agua
Cilindrada	1.285 cc
Diámetro X carrera	116 x 60,8 mm
Relación de compresión	13,0:1
Potencia *	154 kW (209 CV) * @ 11.000 rpm
Par	142,0 Nm @ 9.000 rpm
Inyección	Sistema de inyección electrónico Mitsubishi. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elípticos Ride-by-Wire con válvulas aerodinámicas y tompetas optimizadas
Escape	Sistema 2-1-2, colectores de titanio. Doble silenciador de titanio. 2 sondas lambda y 2 convertidores catalíticos
Transmisión	
Caja de cambio	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Transmisión primaria	Diente recto; Relación 1,77:1
Relación	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Transmisión final	Cadena; Piñón de ataque 15 dientes; corona 39 dientes
Embrague	Discos controlados hidráulicamente/auto-servo con discos múltiples en baño de aceite
Bastidor	
Bastidor	Monocasco en aluminio
Suspensión delantera	Horquilla invertida Öhlins NIX30 43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN
Llanta delantera	3 radios en forma de W aleación ligera forjada 3.50" x 17"
Neumático delantero	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Unidad Öhlins TTX36 totalmente ajustable, bieletas ajustables: progresivo/lineal. Basculante monobrazo en aluminio
Rueda trasera	3 radios en forma de W aleación ligera forjada 6.00" x 17
Neumático trasero	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Recorrido de la rueda (delantera/trasera)	120 mm - 130 mm
Freno delantero	2 x 330mm discos semiflotantes, pinzas radiales Brembo Monobloc M50 - de 4 pistones con sistema ABS con asistencia en curvas como equipo de serie
Freno trasero	Disco de 245 mm, pinza de 2 pistones con ABS con asistencia en curvas como equipo de serie
Instrumentación	Pantalla TFT color
Dimensiones y pesos	
Peso en seco	168 kg
Peso en orden de marcha sin gasolina	179 kg
Peso neto	190 kg
Altura del asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1.443 mm
Ángulo de lanzamiento	24°
Avance de dirección	96 mm
Capacidad del depósito de gasolina	17 l
Número de plazas	Monoplaza
Equipamiento de serie	
	Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS Bosch con asistencia en curvas + DTC EVO), Ducati Quickshift (DQS) up/down, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Engine Brake Control (EBC), Fully Ride by Wire (RbW), Ducati Data Analyzer (DDA+) con GPS adquisición del ángulo de inclinación, calibración automática del neumático, ajuste rápido DTC, DWC, EBC, Bielas y válvulas de titanio, cigüeñal equilibrado, Batería Lithium-ion, botones de ajuste auxiliares, llantas Marchesini de aluminio forjado, escape de titanio Akrapovič homologado
Equipamiento opcional	
	Pantalla Racing, placas mecanizadas para desmontar retrovisores, Tornillo para retirar la fijación de la placa de matrícula
Garantía	
Garantía (meses)	24 meses con kilometraje ilimitado
Mantenimiento (km/meses)	12.000 km / 12 meses
Ajuste juego de válvulas (km)	12,000 km - uso en vías públicas
Emisiones	
Estándar	Euro 4
Consumo	6,7 l/100km - CO2 154 g/km

* Los valores de potencia indicados arriba han sido medidos en un banco dinamométrico a motor según normativa de homologación y corresponden con los mostrados en la documentación del vehículo.