



**anesdor**  
ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS



# Jornada sobre La motocicleta en la movilidad del siglo XXI

20 de octubre  
Fundación PONS  
C/ Serrano 138- Madrid

Las motocicletas y los ciclomotores se han consolidado como una alternativa de transporte para muchos ciudadanos en sus desplazamientos diarios. El parque de motocicletas y ciclomotores en España lo conforman ya 5.198.944 vehículos, y en 2016 se matricularon 170.000 vehículos de dos ruedas en nuestro país. Las previsiones apuntan a que su presencia seguirá en aumento en los próximos años, gracias a las ventajas de movilidad que presenta, en términos de medio ambiente y gestión del tráfico.

En este contexto, los vehículos de dos ruedas motorizados están llamados a jugar un papel relevante en el nuevo ecosistema de movilidad urbana. Su democratización, como alternativa a otros medios de transporte, presenta nuevas oportunidades y también desafíos para el sector; la convivencia con otros vehículos, y sobre todo, la vulnerabilidad del motorista son algunos de ellos.

En el año 2016, 397 motoristas perdieron la vida en accidentes de motocicleta y ciclomotor: un 3% más que el año anterior. Asimismo, conviene no olvidar que el 55% de los motociclistas heridos graves se producen en las ciudades. En este sentido, procede también recordar ese factor de vulnerabilidad, en tanto que el riesgo de fallecer en un accidente de tráfico es 17 veces mayor que en automóvil.

La consolidación del comercio electrónico en nuestro país -con un crecimiento anual del 20%-, o la implantación de servicios de motosharing, como una nueva oferta de movilidad, otorgan un protagonismo sustancial a las motocicletas y justifican una atención especial a las motocicletas y ciclomotores en nuestras ciudades con perspectivas de futuro.

En este marco, PONS SEGURIDAD VIAL junto con la ASOCIACION NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS ha querido reunir a algunos expertos y representantes del sector para promover una reflexión conjunta que contribuya a mejorar la convivencia y la seguridad de los desplazamientos en moto en nuestras ciudades.

Con la colaboración de:



## PROGRAMA

- 09:30h. Inauguración:  
Pere Navarro. Patrono de la Fundación Pons  
Cesar Rojo. Presidente de ANESDOR  
Gregorio Serrano. Director General de Tráfico
- 10:00h. Estrategia de seguridad vial de la industria: situación actual y perspectivas de futuro  
José María Riaño. Secretario general de ANESDOR
- 11:15h. La siniestralidad de las motocicletas en España  
Rosa Ramirez. Subdirectora General de investigación y análisis de la Dirección General de Tráfico
- 11:30h. La ordenación normativa de las motocicletas.  
Ramón Ledesma. Consejero de Pons Seguridad Vial
- 11:45h. Buenas prácticas internacionales para la seguridad de los desplazamientos en moto.  
Anna Ferrer. Consultora del Banco Mundial  
Hilda Gómez. Responsable de Seguridad Vial del CAF (Video proyección)
- 12:00h. Pausa - Café - Exposición de sistemas de seguridad en las motos
- 12:30h. La formación como garantía de seguridad.  
Francisco Paz. Gerente de Movilidad y Formación de Pons Seguridad Vial
- 12:45h. Barcelona y la moto. Una relación de amor y odio.  
Lluís Brau. Arquitecto y Urbanista
- 13:00h. Comercio electrónico, delivery y motocicleta.  
Pere Navarro. Ex Director General de Tráfico
- 13:15h. Motos y seguridad vial: la visión de los medios de comunicación  
José María Quesada. Asesor de contenidos de Ponle Freno.
- 13:30h. Mesa redonda: La política de seguridad y la visión de los usuarios: propuestas de futuro  
Modera: Juan Hernández. Director Grupo Luike  
Jose M<sup>a</sup> Riaño. Secretario general de ANESDOR  
M<sup>a</sup> José Alonso. Plataforma Motera  
Luis Brau. Arquitecto y Urbanista  
Ramón Ledesma. Pons Seguridad Vial  
Juan Manuel Reyes. Presidente de la Asociación Mutua
- 14:00h. Clausura y conclusiones  
Pere Navarro. Patrono de la Fundación Pons

INSCRIPCIÓN: [fundacion@pons.es](mailto:fundacion@pons.es)  
Aforo limitado

