

	Panigale V4	Panigale V4 S	Panigale V4 Speciale
Motor			
Motor	Desmosedici Stradale V4 a 90°, cigüeñal contrarrotante, 4 válvulas por cilindro accionadas Desmodrómicamente, refrigeración líquida	Desmosedici Stradale V4 a 90°, cigüeñal contrarrotante, 4 válvulas por cilindro accionadas Desmodrómicamente, refrigeración líquida	Desmosedici Stradale V4 a 90°, cigüeñal contrarrotante, 4 válvulas por cilindro accionadas Desmodrómicamente, refrigeración líquida
Cilindrada	1.103 cc	1.103 cc	1.103 cc
Diámetro x carrera	81 x 53,5 mm	81 x 53,5 mm	81 x 53,5 mm
Relación de compresión	14,0:1	14,0:1	14,0:1
Potencia	157,5 kW (214 CV) @ 13.000 rpm	157,5 kW (214 CV) @ 13.000 rpm	157,5 kW (214 CV) @ 13.000 rpm
Par motor	124,0 Nm (91,5 lb-ft) @ 10.000 rpm	124,0 Nm (91,5 lb-ft) @ 10.000 rpm	124,0 Nm (91,5 lb-ft) @ 10.000 rpm
Inyección	Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elíptico completamente ride-by-wire. Sistema de admisión de longitud variable	Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elíptico completamente ride-by-wire. Sistema de admisión de longitud variable	Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elíptico completamente ride-by-wire. Sistema de admisión de longitud variable
Escape	Sistema 4-2-1-2, con 2 convertidores catalíticos y 2 sondas lambda	Sistema 4-2-1-2, con 2 convertidores catalíticos y 2 sondas lambda	Sistema 4-2-1-2, con 2 convertidores catalíticos y 2 sondas lambda
Transmisión			
Caja de cambios	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO
Transmisión primaria	Engranajes de diente recto; Relación 1,80:1	Engranajes de diente recto; Relación 1,80:1	Engranajes de diente recto; Relación 1,80:1
Relación	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Transmisión final	Cadena; Piñón de ataque 16; Corona 41	Cadena; Piñón de ataque 16; Corona 41	Cadena; Piñón de ataque 16; Corona 41
Embrague	Discos múltiples en aceite controlado hidráulicamente, anti-rebote y auto-servo	Discos múltiples en aceite controlado hidráulicamente, anti-rebote y auto-servo	Discos múltiples en aceite controlado hidráulicamente, anti-rebote y auto-servo
Bastidor			
Bastidor	Aleación de aluminio "Front Frame"	Aleación de aluminio "Front Frame"	Aleación de aluminio "Front Frame"
Suspensión delantera	Horquilla totalmente ajustable Showa BPF. Barras de 43 mm con interior cromado	Horquilla Öhlins NIX30 43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN. Ajuste de hidráulico electrónico en compresión y extensión con el modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos	Horquilla Öhlins NIX30 43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN. Ajuste de hidráulico electrónico en compresión y extensión con el modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos
Llanta delantera	5 palos en aleación ligera 3.50" x 17"	3 palos en aleación de aluminio forjado 3.50" x 17"	3 palos en aleación de aluminio forjada 3.50" x 17"
Neumático delantero	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Unidad Sachs totalmente ajustable. Basculante monobrazo de aluminio	Unidad totalmente ajustable Öhlins TTX36. Ajuste electrónico del hidráulico en compresión y extensión con el modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos. Basculante monobrazo de aluminio	Unidad totalmente ajustable Öhlins TTX36. Ajuste electrónico del hidráulico en compresión y extensión con el modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos. Basculante monobrazo de aluminio
Llanta trasera	5 palos en aleación ligera 6.00" x 17"	3 palos en aleación de aluminio forjado 6.00" x 17"	3 palos en aleación de aluminio forjado 6.00" x 17"
Neumático trasero	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Recorrido rueda (delantera/trasera)	120 mm (4,7 in) - 130 mm (5,1 in)	120 mm (4,7 in) - 130 mm (5,1 in)	120 mm (4,7 in) - 130 mm (5,1 in)
Freno delantero	2 x 330 mm discos semiflotantes, pinzas radiales Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4 pistones con Bosch Cornering ABS EVO	2 x 330 mm discos semiflotantes, pinzas radiales Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4 pistones con Bosch Cornering ABS EVO	2 x 330 mm discos semiflotantes, pinzas radiales Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4 pistones con Bosch Cornering ABS EVO
Freno trasero	Disco 245 mm, pinza de 2 pistones con Bosch Cornering ABS EVO	Disco 245 mm, pinza de 2 pistones con Bosch Cornering ABS EVO	Disco 245 mm, pinza de 2 pistones con Bosch Cornering ABS EVO
Instrumentación	Pantalla color digital TFT de 5" de última generación	Pantalla color digital TFT de 5" de última generación	Pantalla color digital TFT de 5" de última generación
Dimensiones y pesos			
Peso en seco	175 kg (386 lb)	174 kg (384 lb)	174 kg (384 lb)
Peso en orden de marcha	198 kg (436 lb)	195 kg (430 lb)	195 kg (430 lb)
Altura del asiento	830 mm (32,48 in)	830 mm (32,48 in)	830 mm (32,48 in)
Distancia entre ejes	1.469 mm (57,8 in)	1.469 mm (57,8 in)	1.469 mm (57,8 in)
Ángulo de lanzamiento	24,5°	24,5°	24,5°
Avance de dirección	100 mm (4 in)	100 mm (4 in)	100 mm (4 in)
Capacidad del depósito de gasolina	16 l - 4,23 gallon (US)	16 l - 4,23 gallon (US)	16 l - 4,23 gallon (US)
Número de plazas	Biplaza	Biplaza	Biplaza
EQUIPO DE SEGURIDAD			
	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Calibración automática del neumático	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Calibración automática del neumático	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Calibración automática del neumático
Equipo de serie			
	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Faro full LED con Daytime Running Light (DRL), amortiguación de dirección Sachs, Botones de ajuste rápido, intermitentes desconectables	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Faro full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con suspensiones y amortiguador de dirección Öhlins suspension, Botones de ajuste rápido, Batería de ión-litio, Intermitentes desconectables, Llantas de aluminio forjado Marchesini	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Faro full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con suspensiones y amortiguador de dirección Öhlins suspension, Botones de ajuste rápido, Batería de ión-litio, Intermitentes desconectables, Llantas de aluminio forjado Marchesini, Guardabarros delantero/trasero de fibra de carbono, Tija superior mecanizada con número de identificación, Asiento Alcantara®, Puños exclusivos, Estribas ajustables, Protector de calor de fibra de carbono, Cubierta del basculante en fibra de carbono, maneta articuladas racing, Tapón depósito Racing, Protección pedal de freno
EQUIPO ADICIONAL			
	Asiento del pasajero y kit de estribas	Asiento del pasajero y kit de estribas	Sistema de escape totalmente racing en titanio Ducati Performance de Akrapovic, Parabrisas racing, Placas cubre-retrovisores mecanizadas, Tapa portamatriculas mecanizada, Ducati Data Analyser+ (DDA+) con módulo GPS, Funda de moto Paddock
LISTA PARA			
	Ducati Data Analyser+ (DDA+) con módulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS) y anti-robo	Ducati Data Analyser+ (DDA+) con módulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS) y anti-robo	Ducati Multimedia System (DMS) y anti-robo
Garantía			
Garantía (meses)	24 meses kilometraje ilimitado	24 meses kilometraje ilimitado	24 meses kilometraje ilimitado
Mantenimiento (km/meses)	12.000 km (7,500 mi) / 12 meses	12.000 km (7,500 mi) / 12 meses	12.000 km (7,500 mi) / 12 meses
Ajuste del juego de válvulas (km)	24.000 km (15.000 mi)	24.000 km (15.000 mi)	24.000 km (15.000 mi)
Consumo y emisiones (sólo para países donde se aplica la norma Euro 4)			
HOMOLOGACIÓN	Euro 4	Euro 4	Euro 4
CONSUMO/EMISIONES	6,9 l/100km - CO2 165 g/km	6,9 l/100km - CO2 165 g/km	6,9 l/100km - CO2 165 g/km