

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	Modelo	Otros datos
Grupo PSA	<ul style="list-style-type: none"> ·Citröen C4 Picasso, C4, DS4, C5 ·Opel Grandland ·Peugeot 3008, 308, 5008, 508 ·Peugeot 208 y Citroën C4 ·Peugeot 4008 	<ul style="list-style-type: none"> ·C4 picasso: (5/12/2012 y 21/4/2015), C4-DS4 (17/7/14 y 30/4/15), C5: (1/12/2014 al 8/4/2015), DS5 (15/5/2013 al 24/4/2015). ·Grandland: Fabricados en 2018 con motor 1.6L B16DTH (LDI). ·3008II (T84) (27/1/2014 al 27/3/2015) , 308II (2/10/2013 al 30/4/2015) , 5008II (T87) (5/2/2014 al 27/3/2015) , 508: (29/3/2012 y 30/4/2015). ·208 y C4: Fabricados (27/11/2017 al 29/11/2017). ·4008: (05/12/2014 al 01/07/2016).
Descripción		
Datos Complementarios	Opel: e2*2007/46*0597*03 208: e2*2007/46*0070*39 C4: e2*2007/46*0003*50 4008: e2*2007/46*0115*04, e2*2007/46*0115*05, e2*2007/46*0115*06.	
Entidad emisora de la alerta	Francia	
Fecha origen de la alerta	06/04/2018	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones

·**Citroën C4 Picasso, C4, DS4, C5:** Un problema en el software de control de la mecánica puede llevar al motor a sobrecalentarse. Esto puede conducir a un fallo de la mecánica.

·**Opel Grandland:** El aceite puede entrar en el circuito interno de la mecánica, esto puede llevar a un fallo de la misma.

·**Peugeot 3008, 308, 5008, 508:** Un problema en el software de control de la mecánica puede llevar al motor a sobrecalentarse. Esto puede conducir a un fallo de la mecánica.

·**Peugeot 208 y Citroën C4:** Los tornillos que sujetan el alternador y el compresor del aire acondicionado no han sido apretados con el par correcto. Como consecuencia podrían llegar a desprenderse y caer sobre la calzada.

·**Peugeot 4008:** El relé de potencia de la unidad de control del motor podría fallar, lo que puede llevar a una parada inesperada del motor.