Fecha: 13/04/2018

Ref.: RAS_2018_032_RAV

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	**Modelo**	**Otros datos**
RENAUTL NISSAN	·Captur, Clio IV, Zoé – Dacia Logan II y Sandero II ·Captur, Clio ·Master ·Micra (K14)	· Renault: Fabricados (22/09/2017 al 25/09/2017) y Dacia fabricados (22/09/2017 y 25/09/2017). · Fabricados (desde el inicio hasta 23/10/2017). · Fabricados (desde 12/05/2016 al 26/06/2017). · Fabricados (26/09/2017 al 04/10/2017).
Descripción		
Datos Complementarios	**·Captur, Clio, ZOE:** e2*2001/116*0327*83 - e2*2007/46*0251*10 **· Captur, Clio:** e2*2001/116*0327*77 a e2*2001/116*0327*84 e2*2007/46*0008*35 a e2*2007/46*0008*38 e2*2001/116*0327*80 a e2*2001/116*0327*84 **·Master:** e2*2007/46*0016*28 al e2*2007/46*0016*31 Type MB e2*2007/46*0019*24 al ee*2007/46*0019*27 Type MC e2*2007/46*0017*16 al e2*2007/46*0017*20 Type ME e2*2007/46*0018*15 ale2*2007/46*0018*17, Type ML e2*2007/46*0022*20 al e2*2007/46*0022*22 Type VA e2*2007*46*0047*22 al e2*2007/46*0047*25 Type VB e2*2007/46*0049*25 al e2*2007/46*0049*28 Type VC e2*2007/46*0048*12 al e2*2007/46*0048*1, Type VE e2*2207/46*0021*12 al e2*2007/46*0021*14 Type VL e2*2007/46*0152*14 al e2*2007/46*0152*16 **·Micra:** e9*2007/46*6454	
Entidad emisora de la alerta	Francia, Portugal, Generalidad de Cataluña, Junta de Castilla y León.	
Fecha origen de la alerta	13/04/2018	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones

·**Renault Captur, Clio, Zeo y Dacia Logan II, Sandero II:** Un posible defecto de fundición en las llantas de aleación podría provocar grietas por fatiga, como consecuencia, las ruedas podrían llegar a romperse.

·**Captur, Clio:** Las luces de los faros podía mirar hacia la abajo porque el sistema de corrección de altura no funciona. Esto lleva a un riesgo de visibilidad reducida.

·**Master:** La tapa de la columna de dirección puede no estar correctamente apretada, lo que podría conducir a una pérdida de dirección del vehículo.

· **NISSAN Micra:** Los cubos de las ruedas delanteras podrían no cumplir con las especificaciones de diseño. En determinadas condiciones de conducción podrían llegar a fracturarse y desprenderse algún fragmento de las mismas.