

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	Modelo	Otros datos
AUDI	·Q3 (2017)	· Q3 fabricados entre (09/2016 y 11/2016).
VOLKSWAGEN	·Golf, Passat, Arteon y Tiguan (2018-2019). ·T-ROC (2017-2018). · VOLKSWAGEN, modelos GOLF, GOLF PLUS, GOLF VARIANT, JETTA, BEETLE, TOURAN, TIGUAN, SCIROCCO, PASSAT, PASSAT CC y SHARAN, Cambio manual: EOS, GOLF CABRIO, y BEETLE CABRIO (modelos de los años 2011-2012). ·VOLKSWAGEN, modelos GOLF, PASSAT, ARTEON, TIGUAN (2018-2019)	·VOLKSWAGEN, modelos GOLF, PASSAT, ARTEON, TIGUAN (2018-2019). Fabricados entre el 19/01/2018 y el 23/01/2018.
Descripción		
Datos Complementarios		
Entidad emisora de la alerta		Generalidad de Cataluña
Fecha origen de la alerta		13/04/2018

Naturaleza del Riesgo: Lesiones, Incendio

Audi Q3: Una soldadura en el generador de gas puede provocar que en caso de activarse el airbag del acompañante la bolsa no se llene con el volumen requerido.

Audi A4, A5, A5 CABRIO, Q5 (años 2011 al 2016) dotados del elemento calefactor adicional del climatizador: Posibilidad de que deje de funcionar, lo que puede llevar a daños por combustión o a un incendio.

VW T-ROC (años 2017-2019): Se han entregados manuales de instrucciones con información incompleta sobre los sistemas de retención para niños, debido a un fallo de redacción del proveedor.

VW GOLF, PASSAT, ARTEON y TIGUAN (modelos 2018-2019): Existe la posibilidad de que se hayan instalado discos de freno con un grosor de pared insuficiente debido a un proceso de fabricación ineficiente. En caso de gran exigencia de frenada, pueden producirse fisuras e incluso la rotura del disco, lo que provoca la disminución de potencia de frenada en dicha rueda.

VW GOLF, GOLF PLUS, GOLF VARIANT, JETTA, BEETLE, TOURAN, TIGUAN, SCIROCCO, PASSAT, PASSAT CC y SHARAN y con cambio manual EOS, GOLF y BEETLE CABRIO (años 2011-2012): En vehículos con motor diésel y sistema Start-Stop fabricados en un periodo concreto existe la posibilidad de que el motor de arranque esté activado permanentemente debido a un muelle de retroceso en el conmutador electromagnético que está torcido o roto. Como consecuencia puede producirse un calentamiento de componentes e incluso un incendio.