Fecha: 23/11/2018

Ref.: RAS_2018_100_RAV

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	**Modelo**	**Otros datos**
TOYOTA **LEXUS**	**Alerta 1: AVENSIS, COROLLA, VERSO** **Alerta 2: AYGO** **Alerta 3: AVENSIS, COROLLA, PICNIC, SC430, YARIS**	**Alerta 1:** Fabricados en Japón, Reino Unido, Turquía entre 2002 y 2006. **Alerta 2:** Fabricados en Japón entre 2005 a 2014. **Alerta 3:** Fabricados en Reino Unido entre los años 2001 al 2006.
Descripción		
Datos Complementarios	**Alerta 1:** E11 * 2001/116 * 0196, e11 * 98/14 * 0180, e11 * 98/14 * 0179, e11 * 98/14 * 0181, e11 * 2001/116 * 0222, e21 * PS2001/116 * 0024. **Alerta 2:** E11 * 2001/116 * 0236 Nombre del modelo (código modelo): Aygo (KGB10, WNB10); **Alerta 3:** E11 * 2001/116 * 0196, e11 * 98/14 * 0180, e6 * 98/14 * 0083, e2 * 98/14 * 0248, e6 * 2001/116 * 0084, e11 * 98/14 * 0179.	
Entidad emisora de la alerta	Portugal	
Fecha origen de la alerta	23/11/2018	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones

Alerta 1: El módulo de control del airbag para el sistema de retención suplementaria (EEF) se ha montado con circuitos integrados de aplicaciones específicas (ASIC) que son sensibles a un cortocircuito interno cuando se exponen al elevado ruido de inducción de varios componentes eléctricos del vehículo. La ASIC puede resultar dañada, dando lugar a que los airbag o los pretensores de los cinturones de seguridad estén desactivados o se utilicen inadvertidamente.

Alerta 2: El vidrio de la puerta trasera no está correctamente encolado. Por consiguiente, el vidrio podría desprenderse y solo permanecer acoplado por un punto de fijación en el panel de la puerta, o desprenderse completamente del vehículo.

Alerta 3: El propulsor de nitrato de amonio utilizado en el inflador del airbag puede degradarse con el tiempo debido a la exposición a la humedad y a sucesivos ciclos de calentamiento-enfriamiento. En el caso de despliegue del airbag, la excesiva presión interna puede llevar a la rotura del mecanismo inflador y que los fragmentos metálicos sean disparados hacia el usuario.