

# La Asociación Mutua Motera Comparece ante el Congreso de los Diputados

La AMM ha comparecido ante la Comisión de sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, a petición del Grupo Parlamentario Ciudadanos, para exponer las ventajas y problemática de la motocicleta desde el punto de vista de los motociclistas y la situación actual del colectivo.

La comparecencia, que se produjo ayer a las 20:30 h, fue realizada por el presidente de la Asociación, Juan Manuel Reyes, que expuso en detalle los motivos por los que la motocicleta es parte de la solución a la movilidad sostenible, el problema de seguridad vial que existe en torno a la motocicleta y el ciclomotor, así como las medidas que a corto y medio plazo podrían reducir la siniestralidad del colectivo hasta reducirla a cifras que podrían llegar a ser testimoniales.

## Las Claves de la Solución

Juan Manuel Reyes expuso que la moto es parte de la solución no solo a la movilidad sostenible, sino también a la mejora de la productividad de las ciudades y ello porque gana al resto de vehículos de combustión interna en 4 de los elementos más valiosos para la sociedad y el ser humano hoy día:

# 1. Ahorra Tiempo

Según los estudios de movilidad de FEMA realizados en 16 ciudades europeas, la moto ahorra una media de 40 minutos diarios en desplazamientos a cada ciudadano en comparación con los medios más comunes, el coche y el transporte público.

Este tiempo de ahorro es básico para la productividad de las ciudades pues es tiempo que cada usuario recupera para trabajar, consumir, realizar actividades de ocio, deporte o simplemente, descansar.

## 2. Ahorra Emisiones Contaminantes

Si además de que la moto consume menos que el coche o incluso que el autobús urbano (según la OCU) por cada km recorrido, el tiempo de desplazamiento al trabajo se reduce nada menos que en 40 minutos diarios en comparación con el coche, estos 40 minutos es tiempo también de ahorro en emisiones contaminantes.



# 3. Ahorra Espacio

La moto ocupa una media 1,5 m2, mientras el coche medio usado en ciudad, ronda los 9 m2, lo que quiere decir que en el espacio de cada coche, caben entre 5 y 6 motos.

## 4. Ahorra Dinero

El consumo medio de las motos más usadas en la movilidad urbana (motos de pequeña o mediana cilindrada), es considerablemente inferior (del orden del 70% menos) que el del turismo medio utilizado en ciudad. Si a ello sumamos que el mantenimiento es también considerablemente menos costoso que el del coche, tenemos que el coste de la movilidad en moto es muy inferior al del turismo o el transporte público.

# El problema: la Seguridad Vial

Tras exponer las grandes ventajas de la moto, el presidente de la Asociación trató el problema de la Seguridad Vial pues con tan solo el 9,7 % del parque de vehículos, la moto padece el 20% de las víctimas mortales.

El problema añadido es que las víctimas mortales no paran de crecer desde el año 2015 y los heridos graves, desde el año 2013.

Para poner solución a corto y medio plazo, Mutua Motera propuso actuar en 5 grandes ámbitos:

## 1. Formación avanzada:

Con la formación adecuada se podrían evitar la gran mayoría de los siniestros, por ello AMM ha propuesto trabajar en grandes planes de formación:

- a. Del usuario
- b. De los formadores
- c. Del personal y responsables implicados en la Infraestructura viaria
- d. De los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado implicadas en el tráfico

En la mejora de la formación de los usuarios y formadores ya se está trabajando en el GT52 dirigido por la DGT, y el Sr. Reyes pidió expresamente a los grupos parlamentarios que apoyaran el resultado de los trabajos del GT en este punto.

# 2. Vehículo

La tecnología que están incorporando actualmente las motocicletas es capaz de suplir en gran medida la falta de pericia de muchos conductores y con ella, sería posible evitar gran parte de los accidentes o en su caso, minimizar sus consecuencias, por eso la AMM ha pedido:



- a. Plan renove para reducir la vida media del parque e incorporar motocicletas que cuenten con tecnologías de seguridad de última generación.
- b. Reducción de impuestos a las motocicletas que incorporen estas tecnologías de seguridad.

# 3. Equipos de seguridad

Más control del cumplimiento de la normativa de seguridad de los equipos de protección para motoristas que se venden en el mercado.

## 4. Infraestructura

Según el resultado de los estudios de la DGT, si todos los guardarrailes del país estuvieran protegidos con Sistemas para Protección de Motoristas (SPM), se podrían salvar el 18% de las víctimas en carretera, por ello la Asociación ha pedido a la Comisión seguir el ejemplo de Portugal y

 Aprobar un plan para la protección de todos los guardarrailes del país con SPM que cumplan con la norma UNE 135900-2017

#### 5. Medidas Paliativas

La atención adecuada y rápida de las víctimas tras un siniestro podría salvar la vida hasta a un 80% de estas según la Asociación Española de Socorristas de Emergencia, por ello la AMM ha pedido seguir el ejemplo de EEUU e incluir formación en primeros auxilios en el programa formativo para la obtención del carné de conducir.

Todos los grupos parlamentarios mostraron gran interés en las propuestas realizadas por el Sr. Reyes, planteando numerosas cuestiones con el fin de profundizar en la materia, hasta el punto de que tanto los grupos parlamentarios de Ciudadanos y PP, como el propio presidente de la Comisión, se comprometieron a plantear iniciativas parlamentarias concretas partiendo de las propuestas presentadas por la AMM.

Asociación Mutua Motera