Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	**Modelo**	**Otros datos**
Mercedes-Benz	**Alerta 1: Clase A** **Alerta 2: Clase A** **Alerta 3: CLA, GLA, SLC, A-Clase, AMG GT, Clase C, Clase E, Clase S, Clase S, SL, Clase B, GLC, CLS, Clase G.** **Alerta 4: Clase E**	**Alerta 1:** Fabricados entre el 25/04/2018 y el 12/06/2018. **Alerta 2:** Fabricados entre el 18/04/2018 y el 23/04/2018. **Alerta 3:** Fabricados entre 2016 y 2018. **Alerta 4:** Fabricados entre el 1/10/2018 y el 12/11/2018
Descripción		
Datos Complementarios	**Alerta 1:** E1 * 2007/46 * 1829 * 01 Tipo: F2.A **Alerta 2:** E1 * 2007/46 * 1829 * 01; Tipo: F2.A **Alerta 3:** e1*2001/116*0431*39 bis 49, e1 * 2001/116 * 0464 * 19 a 22, e1 * 2001/116 * 0457 * 32 a 40, e1 * 2001/116 * 0463 * 18 a 20, e1 * 2001/116 * 0501 * 25 a 38, e1 * 2007/46 * 1560 * 00 a 11,E1 * 2007/46 * 1666 * 00 a 09, e1 * 2001/116 * 0335 * 32 a 40,E1 * 2001/116 * 0396 * 18 a 20,E1 * 2007/46 * 0485 * 16,E1 * 2007/46 * 0643 * 07,E1 * 2001/116 * 0480 * 19 a 29,E1 * 2007/16 * 1884 * 00,E1 * 96/79 * 0064 * 36 a 38,E1 * KS07/46 * 0065 * 00 **Alerta 4:** E1 * 2001/116 * 0501 * 29 a 33, e1 * 2007/46 * 1560 * 02 a 07 Tipos: 212, R1ES	
Entidad emisora de la alerta	Alemania	
Fecha origen de la alerta	25/01/2019	

Naturaleza del Riesgo: Incendio

Alerta 1: El conductor plano de los cables de arranque se ha posicionado incorrectamente, dañando el aislamiento del mismo. El contacto directo entre ambos puede llevar a un cortocircuito e incendio.

Alerta 2: El chip metálico formado durante el proceso de montaje dentro de la unidad hidráulica ESP podría bloquear una válvula de retención. Como consecuencia de ello, la válvula de retención ya no podrá cerrar, lo que afecta al rendimiento del pedal de freno. Esto podría aumentar el riesgo de accidente.

Alerta 3: El software del módulo de comunicación para el sistema de llamada de emergencia e-Call es defectuoso. Como consecuencia de ello, puede ser imposible establecer una conexión con el centro de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz o trasmitir los datos al vehículo.

Alerta 4: Los tornillos del deflector trasero pueden estar insuficientemente apretados. A alta velocidad el deflector trasero podría desprenderse del vehículo. Esto incrementa el riesgo para el resto de usuarios.