

## Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

### Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	Modelo	Otros datos
Mercedes-Benz	<b>Alerta 1: Clase A</b> <b>Alerta 2: Clase C y GLC</b> <b>Alerta 3: Clase C, Clase E, CLS</b>	<b>Alerta 1: Fabricado entre el 13/11/2017 y el 22/08/2018.</b> <b>Alerta 2: Fabricados entre el 01/08/2017 y el 11/10/2018</b> <b>Alerta 3: Fabricados entre el 14/02/2014 y el 16/12/2018.</b>
Descripción		
Datos Complementarios	<b>Alerta 1:</b> E1 * 2007/46 * 1829 * 03; Tipo: F2.A <b>Alerta 2:</b> E1 * 2001/116 * 0480 * 23-30, e1 * 2007/46 * 1884 * 00, e1 * 2001/116 * 0431 * 48-50, e1 * 2001/116 * 0457 * 35-41, e1 * 2001/116 * 0463 * 20, e1 * 2001/116 * 0464 * 22 Tipos: 204, -X, -GAG, -K, -K AMG, -AMG <b>Alerta 3:</b> E1 * 2001/116 * 0431, e1 * 2001/116 * 0457, e1 * 2001/116 * 0501, e1 * 2007/46 * 1560, e1 * 2007/46 * 1818, e1 * 2001/116 * 0464, e1 * 2001/116 * 0463, e1 * 2007/46 * 1666 * 08 Tipos: 204, 204 K, 212, R1ES, R1ECLS, 204 AMG, 204 K AMG, R1EC	
Entidad emisora de la alerta	Alemania	
Fecha origen de la alerta	01/02/2019	

## **Naturaleza del Riesgo:** Lesiones

**Alerta 1:** No se ha realizado ninguna perforación en la cubierta externa del salpicadero para permitir el despliegue del airbag del acompañante. En caso de accidente que implique el despliegue del airbag a baja temperatura, se podrán crear bordes cortantes en el panel de instrumentos en la zona de despliegue del airbag, lo que dañará el airbag. Por otra parte, algunas partes del panel de instrumentos pueden desprenderse, lo que aumenta el riesgo de lesiones a los ocupantes.

**Alerta 2:** En los vehículos con detección automática del asiento infantil, no puede indicarse correctamente la situación en la consola central de los airbags de pasajeros. En este caso, los usuarios de los vehículos no estarían correctamente informados del estado de activación real del airbag del pasajero y no podrán reaccionar de forma adecuada a una clasificación de pasajeros potencialmente falsa, lo que aumentaría el riesgo de lesiones para los pasajeros en caso de accidente.

**Alerta 3:** Puede haber grietas en una tuerca de sujeción en los brazos de suspensión de las ruedas traseras. Por consiguiente, la tuerca podría romperse si el sistema de gobierno es sometido a una fuerza lateral muy elevada, lo que podría provocar el bloqueo de los brazos de dirección.