Fecha: 12/04/2019

Ref.: RAS_2019_046_RAV

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	**Modelo**	**Otros datos**
Grupo VW	**Audi A8, Q7, Q8** **SEAT Arona, Ibiza** **VW Caddy – Touareg** **Aventador Coupè + Roadster, 50 Aniverario + Roadster, Pirelli Edition + Roadster, Veventador Super velce + Roadster, Miura Homage Veneno Coupè + Roadster, Jventador J, Aventador S Coupè + S Roadster, Centenario Coupe + Roadster.**	Audi: Fabricados entre noviembre y diciembre de 2018. SEAT: Fabricados entre el 31/10/2016 y el 06/11/2018. VW: Caddy fabricados entre el 10/07/2018 y el 29/11/2018, y Touareg fabricados entre el 27/11/2018 y el 15/12/2018. Lamborgini: Los vehículos afectados se fabricaron entre marzo de 2011 y octubre de 2017.
Descripción		
Datos Complementarios	Números de homologación: E1 * 2007/46 * 1751 *; tipo: F8; Número de homologación: E1 * 2001/116 * 0350 *; tipo: 4L Número de homologación: E9 * 2007/46 * 3134 Números de homologación: E1 * 2001/116 * 0252 *; tipo: 2 K - E1 * 2007/46 * 1827 * 03; tipo: FC Números de bastidor (VIN): HWEC1476CLA00091 a ZHWEG4ZD2JLA06939.	
Entidad emisora de la alerta	Alemania, Italia	
Fecha origen de la alerta	12/04/2019	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones

Audi: Un componente de la suspensión de la rueda puede no ser suficientemente fuerte y puede llegar a romperse. En consecuencia, la rueda puede quedar bloqueada contra el guardabarros, incrementando el riesgo de accidente.

SEAT: Debido a una configuración incorrecta, el freno de mano solo funciona en la parte final para garantizar la inmovilización. Como consecuencia de ello, el vehículo podría rodar, posiblemente provocando un accidente.

VW Caddy: El punto de rotura para la salida de los airbag laterales se encuentra en el lado erróneo. En caso de choque, el airbag lateral no se inflará correctamente, por lo que no ofrece protección ni aumenta el riesgo de lesión.

VW Touareg: Las horquillas del amortiguador de suspensión son defectuosas y pueden romperse. En consecuencia, el neumático podría provocar contra el arco de la rueda, lo que puede provocar un accidente.

Lamborghini Aventador Coupe y Roadster: En determinadas condiciones de conducción, el software del motor no determina correctamente el caudal de combustible de la válvula de descarga. Esto puede provocar la pérdida del motor sin previo aviso, lo que aumenta el riesgo de accidente.