

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	Modelo	Otros datos
Mercedes-Benz	CITAN VITO E-Class (con sistema eléctrico 48V) SPRINTER	Citan: Fabricados en Alemania entre M1: La empresa Citra 108-109 se fabricó en junio de 2015 a diciembre de 2016; M1: Cikan 111 CDI junio de 2015 — febrero de 2017; N1: Citan 108-109 CDI junio de 2016 — diciembre de 2016; N1: El Citra 111 (CDI) entre junio de 2015 y febrero de 2017 Vito: Fabricados en Alemania el 04/01/2019. E-Class: Fabricados en Alemania entre el 15/03 y el 28/05/2018. Sprinter: Fabricados en Alemania entre el 01/09/2018 y el 25/03/2019.
Descripción		
Datos Complementarios	CITAN: M1: E2 * 2007/46 * 0129 * 12, e2 * 2007/46 * 0129 * 13, e2 * 2007/46 * 0129 * 14-18, N1: E2 * 2007/46 * 0130 * 12, e2 * 2007/46 * 0130 * 13, e2 * 2007/46 * 0130 * 14, e2 * 2007/46 * 0130 * 15 - 17 VITO: E1 * 2007/46 * 0458 * 14; tipo: 639/4 E-Class: E1 * 2007/46 * 1666 * 06, 08; tipo: R1EC; modelo de serie 2 3 8 SPRINTER: E1 * 2007/46 * 0301 * 18, e1 * 2001/116 * 0354 * 22-23; tipos: 906BB35, 906A	
Entidad emisora de la alerta	FRANCIA, ALEMANIA	
Fecha origen de la alerta	12/07/2019	

Naturaleza del Riesgo: Medio Ambiente, Lesiones, Incendio

CITAN: Un componente de control de emisiones utilizado en determinadas condiciones, podría deteriorarse más rápidamente de lo esperado y provocar que el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) supere los límites establecidos. Los óxidos de nitrógeno son perjudiciales para la salud humana y el medio ambiente.

VITO: Los muelles del eje trasero son inadecuados para el tipo de vehículo, lo que podría provocar la pérdida de control del vehículo cuando está completamente cargado, aumentando el riesgo de accidente.

E-Class: Es posible que no se haya instalado correctamente el tornillo helicoidal que sujeta el haz de cables de la caja de fusibles. Como consecuencia, podría haber una excesiva resistencia al contacto, lo que incrementa el riesgo de incendio.

SPRINTER: La falta de una barra de torsión sobre el eje delantero puede provocar un cambio significativo en el control del programa de estabilidad electrónica (ESP). Esto puede incrementar el riesgo de que el conductor pierda el control del vehículo, lo que podría dar lugar a un accidente.