

Pere Navarro: “La moto es un protagonista importantísimo en la movilidad y necesita su espacio”

DGT, Asociación Mutua Motera (AMM), ANESDOR, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (ATGC) y las principales agencias de prensa EFE, Europa Press y Servimedia comparten una jornada de reflexión sobre el futuro de la moto y la Seguridad Vial de los Motoristas.

En la jornada, D. Pere Navarro, director de la Dirección General de Tráfico, puso de manifiesto su clara apuesta por la moto pues para él, **“la moto es un protagonista importantísimo en la movilidad, sin embargo tiene mala imagen en la sociedad pues carece de un espacio propio”**.

Según el director, la mayor parte de las vías públicas están diseñadas para el coche, los peatones tienen su espacio, la bicicleta también, a pesar de ser la recién llegada a la movilidad, sin embargo, la moto no lo tiene, de manera que se lo tiene que coger a los demás usuarios y esto genera un rechazo por parte de todos, un rechazo injusto pues la moto es parte de la solución a la movilidad sostenible, por lo que **según palabras del director “tenemos que pensar en criterios de redistribución de espacios que tengan en cuenta a la moto”**.

Moto = Productividad + Movilidad Sostenible

La AMM explicó cómo la moto y el ciclomotor son herramientas clave no solo para la movilidad sostenible, sino especialmente para la productividad de las ciudades:

- La moto *ahorra espacio*
- La moto *ahorra consumo de combustible y por tanto emisiones contaminantes*
- La moto *ahorra dinero*
- La moto *ahorra tiempo*
- Y por tanto **la moto mejora productividad de las ciudades.**

Moto y Seguridad Vial

Durante la jornada, se trató en profundidad el problema que tiene la moto y el ciclomotor con la seguridad vial y cada uno de los intervinientes explicó las medidas que están realizando, así como el trabajo que se está llevando a cabo desde el GT52 con el nuevo plan de 17 medidas para mejorar la seguridad del colectivo a corto y medio plazo.

Una de las claves: La Formación

Para la Asociación Mutua Motera, ***“Con independencia del origen de la culpa en la causa del accidente, si tuviéramos la formación adecuada, podríamos evitar la mayoría de los siniestros de tráfico”.***

De ahí que la AMM, a través de la Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas, lleve trabajando desde el año 2005 en la formación avanzada de motoristas y que en la actualidad tenga programas y trabajo de formación en conducción segura de motocicletas con:

- a. Administraciones:
 - i. DGT
 - ii. DT Euskadi
 - iii. Xunta de Galicia
 - iv. Comunidad de Madrid
 - v. Dto. Seguridad Vial Gobierno de Navarra
 - vi. Ayuntamientos:
 - I. Vigo
 - II. Granada
 - III. Madrid
- b. Fabricantes de Motos
 - I. Ducati
- c. Fabricantes de equipos de protección
 - I. Helite Moto Airbag
- d. Empresas
 - I. Ilusión
 - II. Aseguradoras:
 - i. IMA Ibérica Asistencia
 - III. Autoescuelas

Nuevos Proyectos – Reformas Normativas

Impulso clave desde la DGT

Desde la Asociación, valoramos muy positivamente el impulso que se va a realizar desde la DGT en materia de formación mediante la aprobación de la normativa que permitirá conseguir puntos de carné a los motoristas que realicen cursos de conducción segura, así como la que permitirá incluir este tipo de cursos en el programa formativo de las empresas vía FUNDAE.

1. DGT - Regulación de la Formación Avanzada-Conducción Segura mediante certificación de programas formativos, escuelas y formadores.

- Certificación de Calidad: Nos parece fundamental que exista un control sobre los contenidos formativos y la cualificación de los profesionales que imparten este tipo de formación.
- Puntos de Permiso: La posibilidad de conseguir puntos de permiso de conducir nos parece un incentivo clave para promocionar este tipo de cursos e implica una apuesta clara por parte de la DGT por la formación avanzada de los usuarios.

2. DGT – Formación en ámbito Laboral – FUNDAE

- Accidentes in itinere
- Profesionales
 - i. Moto
 - ii. Otros vehículos

3. Guantes de protección – Obligatoriedad ¿Sí o No?:

- Encuesta AMM:
 - i. 2.384 Participantes
 - ii. El 72% de los encuestados está a favor de la obligatoriedad.

Concienciación - Divulgación

Estamos trabajando también en otros elementos fundamentales para la seguridad de los motoristas y en su divulgación y concienciación:

1. **Equipos de protección:** la importancia de circular correctamente protegido.
 - a. Casco: Homologado, Ajustado, Abrochado, Visible.
 - b. Ropa: Certificada, Ajustada, Visible.
2. **Visibilidad:** La importancia de ver y ser visto.
3. **Innovaciones tecnológicas:**
 - a. [Airbag: Demostración](#)

Infraestructura

De nuevo la clave es la Colaboración.

AMM trabaja con numerosas Administraciones para mejorar las infraestructuras viarias y adaptarlas a las necesidades de seguridad de los motoristas, entre ellas, caben especial mención los programas de trabajo con:

1. **Guardarrailes – Sistemas para Protección de Motoristas (SPM):**
 - a. Mejora de las normas de criterios de instalación:
 - i. Xunta de Galicia
 - ii. Comunidad de Madrid
 - b. Mejora del nivel de protección de los SPM – UNE 135900-2017: AMM forma parte del grupo de trabajo que desarrolla la norma, habiendo conseguido una sustanciosa mejora del nivel de protección con la versión 2017 de la UNE 135900.
2. **Vías urbanas:**
 - a. Mejora de diseño (Barcelona, Granada, Madrid, Vigo):
 - i. Avanza moto – Doble línea de detención

- ii. Carril moto (Vigo, Madrid)
- iii. Pasos de peatones con menos pintura

b. Mejora de la movilidad

- i. Uso carril bus (Granada, Madrid, Vigo)
- ii. Uso carril bus-VAO (Madrid, Barcelona)
- iii. Incremento y mejora de las reservas aparcamiento moto (Barcelona, Granada, Madrid, Vigo)
- iv. Mejora en el diseño y ubicación de:
 - 1. Aparcamientos Moto.
 - 2. Pasos peatones (Madrid, Granada, Barcelona)
 - 3. Intersecciones

c. Eliminación de elementos peligrosos:

- i. Aleta de tiburón (Madrid)
- ii. Rediseño y protección elementos deslizantes como tapas de alcantarillado y registro, rejillas, etc. (Madrid, Vigo)
- iii. Mejora uniformidad del firme (Madrid, Vigo)
- iv. Mejora del coeficiente rozamiento pavimento (Madrid, Vigo)
- v. Reducción de pinturas deslizantes y sustitución por pinturas con alto nivel de rozamiento.

3. Vías Interurbanas

- a. Rediseño de las carreteras para conseguir "Carreteras que Perdonan" (Galicia, Madrid)
- b. Uso de pavimentos con alto coeficiente de rozamiento en zonas críticas (cruces con señal de STOP, curvas peligrosas, etc.) (Andalucía)
- c. Reducción de pinturas
- d. Adecuación y reducción del número de señales (Galicia)

En la jornada de reflexión participaron además la subdirección de Formación y Educación Vial de la DGT y el Observatorio Nacional de Seguridad Vial con una aportación clave en el futuro de la seguridad de las motocicletas y ciclomotores.



Asociación Mutua Motera