

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	Modelo	Otros datos
MAZDA	3, 6, CX5	Fabricados en Japón entre el 7 de noviembre de 2018 y el 13 de mayo de 2019 (Mazda 3), entre el 26 de marzo de 2018 y el 22 de abril de 2019 (Mazda 6), entre el 20 de junio de 2017 y el 20 de abril de 2019 (Mazda CX-5).
	3	Fabricados entre el 06/11/2018 y el 07/03/2019.
	MX-5	Fabricados entre el 26/05/2015 y el 06/07/2015
Descripción		
Datos Complementarios		
Entidad emisora de la alerta	Rumanía.	
Fecha origen de la alerta	02/09/2019	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones

Mazda 3, 6, CX5: Debido a un error informático, el módulo de control del grupo motopropulsor (PCM) puede funcionar de forma inadecuada al pasar de la desactivación a la activación del brazo de la mariposa de admisión que puede terminar saliéndose de su sitio y entrando en contacto con partes interna de la mecánica.

En consecuencia, el motor podría calarse sin posibilidad de volver a arrancar, aumentando el riesgo de accidente.

Mazda 3: El indicador de problemas en el airbag del pasajero podría apagarse incluso con el airbag desactivado. Los indicadores de los cinturones de seguridad pueden dar falsos avisos de conexión, aunque estén desabrochados.

El fallo en la presentación de información puede conducir a una menor seguridad para los ocupantes del vehículo.

Mazda MX-5: El revestimiento bajo el maletero no está sujeto de manera adecuada, en consecuencia, podría desprenderse y caer sobre la calzada, esto daña los neumático y supone un peligro para el resto del tráfico.