

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	Modelo	Otros datos
MERCEDES BENZ	GLA GLE CLASE A Clase V, Vito Sprinter ECONIC Actros, Aroc	GLA: Fabricados entre el 06/06/2018 y el 23/10/2018. Código de retirada de Mercedes-Benz:9290002. GLE: Fabricados entre el 12/04/2019 y el 29/06/2019. Código de retirada de Mercedes-Benz:4790009. Clase A: Fabricado entre el 01/04/2019 y el 25/04/2019. Código de revisión: 3594015 Clase V, Vito: Fabricados entre el 16/01/2019 y el 13/05/2019. Código de retirada de Mercedes-Benz:VS2BAFV (5891163). Sprinter: Fabricados entre 29/03/2018 y el 14/018/2019. Código revisión: VS3BLAFED (3291090). ECONIC: Fabricados entre el 26/05/2014 y el 15/08/2019. Código de revisión:NGT-RDA ACTROS, AROC: Fabricados entre el 01/06/2019 y el 09/07/2019. Código de revisión:EACPU-SW/B5E-AUUS
Descripción		
Datos Complementarios	GLA: E1 * 2001/116 * 0470 * 21-23; tipo:245 G; código de modelo 156. GLE: E1 * 2007/46 * 1885 * 00-04;tipo:G1GLE;modelo de serie 167 Clase A: E1 * 2007/46 * 1829 * 05-06Tipo:F2.A Clase V, Vito: E1 * 2007/46 * 0457 * 19,	

	<p>* 21, e1 * 2007/46 * 0458 * 14 Tipo:639.2, 639.4</p> <p>Sprinter: E1 * 2007/46 * 1760 * 00, e1 * 2007/46 * 1761 * 00, e1 * 2007/46 * 1762 * 00, Tipos, según la ficha de datos de tipo:KL3A4, FL3A4, KL3A5</p> <p>ECONIC: E1 * 2007/46 * 1221 *, e1 * 2007/46 * 1222 *, e1 * 2007/46 * 1223 *, e1 * 2007/46 * 1234 *, e1 * 2007/46 * 1244 *, e1 * 2007/46 * 1246 * Tipos:NGE-L64, NGE-L62N, NGE-L42, NGE-L62V, NGE-S42, NGE-L84N</p> <p>Actros, Aroc: E1 * 2007/46 * 0727 *, e1 * 2007/46 * 0732 * — 0734 *, e1 * 2007/46 * 0736 *, e1 * 2007/46 * 0742 * Tipos:963-4-A, 963-4- D, 963-0-C, 963-8-G, 963-4-C, 963-7-E</p>	
Entidad emisora de la alerta	ALEMANIA	
Fecha origen de la alerta	04/11/2019	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones, Incendio

GLA: El montaje del cinturón de seguridad trasero medio puede no estar correctamente enganchado y podría desprenderse. En consecuencia, el cinturón de seguridad podría dejar de ejercer su función no protegiendo a los ocupantes en caso de accidente.

GLE: La soldadura de la boca del depósito de combustible podría no haberse soldado de acuerdo a las especificaciones. En tal caso puede producirse una fuga de combustible a través de la soldadura, lo que supone un riesgo para el resto del tráfico y un incremento del riesgo de incendio.

Clase A: Debido a un fallo de fabricación puede haber fisuras en los brazos de suspensión de la rueda trasera derecha. En consecuencia podría llegar a romperse, lo que deja fuera de control la rueda y compromete la estabilidad, incrementando el riesgo de accidente.

Clase V – Vito: El manual de instrucciones del usuario es incompleto o incorrecto. En consecuencia, el usuario podría hacer un uso incorrecto del vehículo.

Sprinter: Debido a un defecto de fabricación, pueden romperse los muelles de la amortiguación trasera. El control de las ruedas y el comportamiento en la conducción podría verse afectado, lo que incrementa el riesgo de accidente.

ECONIC: Los reguladores de la presión de gas podrían tener grietas. En consecuencia podría producirse un incendio fuera de la cabina.

ACTROS-AROCS: El mal funcionamiento de la posición de control del freno de estacionamiento puede conducir a un accidente.