

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

| Identificación del Modelo | | |
|------------------------------|--|---|
| Marca | Modelo | Otros datos |
| MERCEDES BENZ | VITO SPRINTER ACTROS, ANTOS, AROCS, ATEGO, ECONIC | Fabricados en Alemania entre 06/2014 y el 02/09/2019. Código de retirada de Mercedes-Benz:VS2SIZAB (9190165). Fabricados 19/09/2018 y el 20/08/2019. Código de retirada de Mercedes-Benz:VS3ZUFMED (3291092). Fabricados entre 31/07/2019 y 11/09/2019. Código de retirada:HUELSE-GARANTÍAS A LARGO PLAZO |
| Descripción | | |
| Datos Complementarios | VITO: E1 * 2007/46 * 0458 * 08-17, e1 * 2007/46 * 0459 * 06-11, e1 * 2007/46 * 0457 * 09-22;tipos:639/4, 639/5, 639/2 SPRINTER:E1 * 2007/46 * 1761 * 00 — * 01, e1 * 2007/46 * 1763 * 00 — * 01;tipos:FL3A4, FL3A5 CAMIONES: Modelos:963-0-A, 963-4-A, 963-2-A, 963-0-B, 963-2-B, 963-0-C, 963-0-D, 963-7-E, 963-2-E, 963-8-h, 967FU2, 967 PKX3, NGE-L967, NGE-L3V, 967PKX2-T, 967PKX3, 62PKX42-T, 62PKX967-T, números de homologación de tipo:E1 * 2007/46 * 0726, * 0727, * 0728, * 0729, * 0731, * 0732, * 0735, * 0736, * 0738, * 0743, * 1170, * 1171, * 1174, * 1175, * 1176, * 1222, * 1223, * 1234, * 1553, * 1641, * 1650, * 1651 | |
| Entidad emisora de la alerta | ALEMANIA | |
| Fecha origen de la alerta | 22/11/2019 | |

Naturaleza del Riesgo: Incendio, lesiones

VITO: Los revestimientos de la caja que aloja la batería pueden faltar. Esto incrementa el riesgo de cortocircuito en la batería auxiliar, lo que podría desencadenar un incendio.

SPRINTER: Los muelles en el eje trasero no han sido montados de conformidad con las especificaciones. Esto merma la estabilidad de conducción, aumentando el riesgo de accidente.

CAMIONES ACTROS, ANTOS, AROCS, ATEGO, ECONIC: La línea de alta presión podría haber sido instalada de forma defectuosa, por lo que el combustible podría fugarse incrementando el riesgo de incendio.