

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	Modelo	Otros datos
Grupo PSA	PEUGEOT 208, 2008, 301, EXPERT y TRAVELLER CITROËN C4 CACTUS CITROËN C ELYSEE	208-2008: fabricados en Francia, con código de llamada a revisión: JLU. 301: Fabricados en Francia, con código de llamada a revisión: JQK. Experte/Traveller: Fabricados en Francia. Fabricados en Francia, con el código de llamada a revisión: GZC. Fabricados en Francia, con el código de llamada a revisión: GXL.
Descripción		
Datos Complementarios	208, 2008: E2 * 2007/46 * 0070 * 44, e2 * 2007/46 * 0070 * 46 301: E2 * 2007/46/CE Expert/Traveller: E2 * 2007/46 * 0069 * 06, e2 * 2007/46 * 0532 * 00 a * 09, e2 * 2007/46 * 0533 * 00 a * 07, Tipos:1, V C4 Cactus: E2 * 2007/46 * 0440 * 13, e2 * 2007/46 * 0440 * 14 C ELYSEE: E2 * 2007/46 * 0225 * 11, e2 * 2007/46 * 0225 * 12	
Entidad emisora de la alerta	FRANCIA, ALEMANIA	
Fecha origen de la alerta	21/12/2019	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones

208, 2008: Los tornillos de fijación del eje trasero pueden ser defectuosos y podrían romperse. Esto puede provocar la pérdida del eje trasero mientras se conduce, aumentando el riesgo de accidente.

301: La cubierta del pedal de freno puede desprenderse de repente. Esto puede provocar la pérdida momentánea de funcionalidad debido a la baja fricción incrementándose el riesgo de accidente.

Expert, Traveller: El cinturón de seguridad del asiento delantero puede abrirse involuntariamente. Esto puede causar un incremento del riesgo de lesión. Además, puede soltarse la rótula de dirección, con pérdida de la dirección y mayor riesgo de accidente.

C4 Cactus: El tubo trasero izquierdo podrían entrar en contacto con el muelle de la suspensión. En consecuencia, el manguito del sistema de frenos podría dañarse y tener fugas. Esto puede reducir el rendimiento de los frenos y aumentar el riesgo de accidente.

C Elysee: La cubierta del pedal de freno puede desprenderse repentinamente. Esto supone una pérdida de fricción con el pie del conductor, y una pérdida momentánea del rendimiento de los frenos que incrementa el riesgo de accidente.