



Diputación de Zamora y Asociación Mutua Motera acuerdan trabajar conjuntamente para mejorar la Seguridad Vial de los Motoristas

AMM plantea varias líneas de trabajo para mejorar la Seguridad Vial de las carreteras de la Diputación de Zamora

El presidente de la Diputación de Zamora, D. Francisco Requejo, junto con su responsable técnico de infraestructuras, Ángel Macho y el presidente de AMM, Juan Manuel Reyes, junto con el responsable del Dto. de Seguridad Vial, Rubén Hilario, han mantenido reunión en la que se han acordado varios puntos de partida para trabajar en la mejora de la Seguridad Vial del colectivo motociclista.

Propuestas para la Seguridad Vial de los Motoristas en Zamora

Entre las propuestas planteadas por AMM, se ha acordado empezar a trabajar en las siguientes materias:

1. Adaptación de las carreteras de Zamora a las necesidades de Seguridad Vial del colectivo Motociclista

- Se identificarán los tramos más frecuentados por motoristas para comenzar por estos en la adopción de medidas que mejoren la seguridad de las motocicletas.
- Se estudiarán accidentes de motoristas ocurridos en las carreteras titularidad de la Diputación, con el fin de concretar sus causas y adoptar medidas que eviten nuevos siniestros.
- Las nuevas licitaciones de obra contarán con el asesoramiento de los técnicos de la AMM para prever medidas de mejora de la seguridad vial del colectivo: asfalto, instalación de SPM en los tramos más peligrosos, reubicación de señalización vertical para evitar que coincida con trayectoria en caso de salida de vía, posible mejora de trazado, etc.

2. Garantía de hasta 15 años para las carreteras de la Diputación de Zamora

La Diputación de Zamora ha acordado con AMM incluir en las nuevas licitaciones de obra viaria un incremento de puntuación de aquellos proyectos que incrementen los años de garantía de cada elemento de la obra a construir. De esta forma se conseguirá que en los criterios de adjudicación de obra prime más la calidad y por tanto su durabilidad y seguridad, que simplemente el precio.



Aunque pueda sorprender, las carreteras recién construidas tienen la misma garantía que un electrodoméstico doméstico: 2 años, algunas incluso menos, 1 año.

Consideramos que una obra pública que tiene tanta implicación en la seguridad de los ciudadanos, como es la carretera, debe estar construida y bien construida para durar en óptimas condiciones de seguridad, lo cual además reduciría el gasto necesario en conservación.

Para ello proponemos a todas las Administraciones que las carreteras tengan al menos una garantía de 15 años.

La Diputación de Zamora da un paso histórico

El acuerdo alcanzado entre AMM y la Diputación de Zamora supone un hito histórico entre las Administraciones de carreteras en España. La Diputación será la primera Administración pública que incluya el incremento de la garantía de la infraestructura en sus licitaciones.

3. Formación en Seguridad Vial.

Se trabajará conjuntamente en la impartición de charlas y formación de contenidos de Seguridad Vial, tanto a colegios e institutos de enseñanza, como a motociclistas y usuarios de otro tipo de vehículos

4. Movilidad Eléctrica – Red de Electrolineras

Se ha acordado solicitar las ayudas disponibles por la UE para la instalación de electrolineras en la provincia de Zamora. La Diputación además, tiene previsto solicitar este tipo de ayudas también para renovar el parque de vehículos de la Administración mediante la adquisición de vehículos híbridos y eléctricos.

En un momento crítico para el planeta como el actual, se hace necesario más que nunca potenciar la movilidad eléctrica. Para ello, es imprescindible que los vehículos eléctricos tengan donde cargar sus baterías a distancias prudentes. Este problema es especialmente importante para las motocicletas eléctricas que, al contar con un espacio reducido para las baterías, su autonomía es considerablemente inferior a la de los turismos.

Asociación Mutua Motera