



AMM pide a la Asamblea de Madrid un Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2030

Propuestas de la Asociación Mutua Motera para mejorar la Seguridad Vial de los Motoristas en Madrid

Los técnicos de AMM se reúnen con Juan Rubio, responsable de infraestructuras de Ciudadanos en la Asamblea de Madrid y piden un Plan Estratégico de Seguridad Vial con medidas estructurales que aporten soluciones permanentes a la Seguridad Vial de los motociclistas.

Propuestas para la Seguridad Vial de los Motoristas

1. Protección de todos los Guardarrailes con Sistemas para Protección de Motoristas (SPM)

Cambio de la norma de criterios de instalación de SPM para que, en un plazo máximo de 10 años, todos los guardarrailes titularidad de la Comunidad de Madrid, queden protegidos con SPM del máximo nivel de protección (actualmente Clase 70 Nivel I).

2. Carreteras que Perdonan.

La Asociación Mutua Motera ha solicitado que el modelo “Carreteras que Perdonan” se extienda poco a poco a toda la red de carreteras, priorizando aquellos tramos de más uso por el colectivo motociclista.

Para ello, se ha pedido que se apruebe un plan a 10 años mediante el que las carreteras sean remodeladas paulatinamente para adaptarlas a las necesidades de seguridad de los colectivos vulnerables, especialmente motoristas y ciclistas: mejora de trazados, eliminación de obstáculos del entorno de la vía, implementación de escapatorias en las curvas más peligrosas, eliminar guardarrailes no necesarios, instalar SPM clase 70 y nivel I en aquellas barreras que no se pueden eliminar, reducción de superficies pintadas y número de marcas viales cuando sea posible, mejora de los coeficientes de rozamiento del pavimento, etc.

3. Mejora de la conservación de carreteras.

Una de las causas de los siniestros de tránsito y concretamente de los que afectan al colectivo motociclista, es el deficiente estado de conservación de las carreteras, por ello, hemos propuesto un incremento considerable de la inversión en conservación, para igualarlo a los estándares recomendados por la Asociación Española de la Carretera, aprobando un sistema que garantice la financiación permanente de este tipo de inversión.

4. Inspección y Control de Calidad de Conservación.

Para garantizar el adecuado cumplimiento de los contratos de conservación, se hace imprescindible una mayor inversión en el adecuado control e inspección de los trabajos desarrollados en esta materia por parte de las concesionarias. Por ello, hemos solicitado que se realicen auditorías permanentes e independientes.

5. Garantía de 15 años para las carreteras.

Aunque pueda sorprender, las carreteras recién construidas tienen la misma garantía que un electrodoméstico doméstico: 2 años.

Consideramos que la obra pública, especialmente la de carreteras, que tiene tanta implicación en la seguridad de los ciudadanos, debe estar construida para durar en óptimas condiciones de seguridad durante años, para ello proponemos que las carreteras tengan al menos una garantía de 15 años.

6. Formación Avanzada en Conducción Segura para Motoristas.

AMM propone la promoción de programas de formación avanzada en Conducción Segura de Motocicletas para los usuarios de la Comunidad de Madrid.

Con independencia de quien sea el culpable, lo cierto es que una gran mayoría de los accidentes se podrían evitar con la adecuada pericia de los conductores implicados.

7. Plan RENOVE de motocicletas y ciclomotores

Las innovaciones tecnológicas de seguridad que hoy día incorporan las motocicletas de última generación están a años luz de las que incorporaban motocicletas de hace apenas 6 o 7 años.

Por otra parte, el parque de motocicletas en España tiene una antigüedad de más de 15 años, según datos de ANESDOR. Esta antigüedad es toda una luz excesiva, no solo por motivos de seguridad sino también por motivos medioambientales.

Con el fin de mejorar la seguridad de los usuarios, así como de reducir las emisiones contaminantes, AMM ha propuesto un plan RENOVE mediante el que se incentive el achatarramiento y reciclado de motocicletas y ciclomotores viejos, a cambio de la adquisición de motocicletas y ciclomotores que cumplan la normativa Euro 5 o que cuenten con etiqueta ECO o 0.

8. Peajes Justos

Con el fin de incentivar el uso de vías más seguras, así como de acabar con la discriminación que sufre la moto en el ámbito de las autopistas de peaje, la AMM ha propuesto la reducción de todos los peajes titularidad de la Comunidad de Madrid, de tal forma que las motocicletas solo paguen el 20% de la tarifa establecida para los vehículos ligeros.

9. Reducción de los Tiempos de Respuesta a 12 minutos

Tras un siniestro, cada segundo, cuenta. Es necesario establecer un protocolo de coordinación que garantice que los servicios sanitarios puedan atender a las víctimas en un plazo máximo de 12 minutos desde la llamada de socorro.

10. Medidas Paliativas Avanzadas – Socorrismo de Emergencia para la Carretera

En la mayoría de los casos, no son los servicios sanitarios de emergencias los primeros que atienden a las víctimas de un siniestro de tránsito. Lo habitual es que sean otros conductores, los servicios de conservación o la Guardia Civil de Tráfico.

Para aumentar las probabilidades de supervivencia y de mejora de pronóstico sanitario, es clave contar con unos primeros auxilios de calidad, por ello, la Asociación Mutua Motera propone la creación de un programa de formación avanzada en Socorrismo de Emergencias, especialmente enfocado a los usuarios de la carretera y a los trabajadores de la misma.

11. Protección de Usuarios Especialmente Vulnerables – Segregación de Espacios

Las vías públicas cada vez son transitadas por más personas ya sea como peatones, con bicicletas o con vehículos de movilidad personal. Si queremos mantener un mínimo de seguridad en la carretera y que ésta cumpla su objetivo de movilidad productiva, segura y sostenible, es necesario proteger a los más vulnerables mediante la segregación de espacios de uso.

Para ello, AMM propone que todas las vías de nueva construcción y aquellas que sean objeto de remodelación, incorporen una vía paralela a la vía principal, separada de esta mediante elementos de protección, donde puedan circular con tranquilidad y seguridad los usuarios de vehículos especialmente vulnerables y los peatones.

12. Movilidad Eléctrica – Red de Electrolineras

En un momento crítico para el planeta como el actual, se hace necesario más que nunca potenciar la movilidad eléctrica. Para ello, es imprescindible que los vehículos eléctricos tengan donde cargar sus baterías a distancias prudenciales. Este problema es especialmente importante para las motocicletas eléctricas que, al contar con un espacio reducido para las baterías, su autonomía es considerablemente inferior a la de los turismos.

Sin posibilidad de carga, el vehículo eléctrico nunca será una realidad en los desplazamientos interurbanos.

AMM propone que la Comunidad de Madrid apruebe un plan de desarrollo de una red de electrolineras que cuente al menos con una estación de carga múltiple por cada 100 km de carretera.

13. Grupo de Trabajo para la Seguridad Vial de los Motoristas

Para terminar, la Asociación ha propuesto la creación de una Grupo de Trabajo con el fin de mantener un seguimiento de los trabajos y medidas de mejora de la seguridad vial del colectivo en la Comunidad de Madrid.

Asociación Mutua Motera