Fecha: 24/02/2020

Ref.: RAS_2020_033_RAV

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad: Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Marca	Modelo	Otros datos
RENAULT	Alerta 1: CLIO V Alerta 2: Catur II, Clio V, ZOE, NEO Alerta 3: Dacia Logan II, Sandero II Alerta 4: Traffic	Alerta 1: Fabricados entre el 10 de junio y el 28 de agosto de 2019. Alerta 2: Fabricados en Francia entre abril y octubre de 2019. Alerta 3: Fabricados el 26 de julio de 2019. Turismo equipado con motor H4Bt, producido en Piteti, SOMACA, Tánger. Alerta 4: Fabricados entre el 28/03 y el 06/06 de 2019.
Descripción		
Datos Complementarios	Alerta 1: E2 * 2007/46 * 0676 * 00, e2 * 2007/46 * 0676 * 01, tipo: BJA Alerta 2: Capitán (e2 * 2007/46 * 0684 * 00), Clio (e2 * 2007/46 * 0676 * 00, e2 * 2007/46 * 0676 * 01, e2 * 2007/46 * 0676 * 02), Zoe (2 * 2007/46 * 0251 * 15), Tipos: XJA, XJB, X10 Alerta 3: E2 *2001/1616 * 0314 * 90, e2 * 2001/116 * 0314 * 91 Alerta 4: E2 * 2001/1616 * 0314 * 90, e2 * 2001/116 * 0314 * 91	Alerta 1: Llamada a revisión 0D7K. Alerta 2: Llamada a revisión 0D9V. Alerta 3: Llamada a revisión 0D9F. Alerta 4: Vehículo turismo equipado con motor H4Bt, producido en Piteti, SOMACA, Tánger con arreglo al código de llamada de recuperación Dacia:0D9F.
Entidad emisora de la alerta	FRANCIA, PORTUGAL	
Fecha origen de la alerta	21/02/2020	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones, Incendio.

Alerta 1: El interruptor de parada que controla el funcionamiento de la palanca de accionamiento automático puede no funcionar correctamente. En consecuencia, no puede impedir que la caja de cambios se mueva de posición P a R, cuando el pedal del freno no es utilizado, lo que incrementa el riesgo de accidente.

Alerta 2: Posible fallo interno en el mando del motor de la columna de dirección. Esto dará lugar a la pérdida de asistencia del volante cuando esté parado o durante la conducción, aumentando el riesgo de accidente.

Alerta 3: El borne positivo de la batería puede entrar en contacto con el disipador de calor. Esto puede dar lugar a un cortocircuito eléctrico y a un mayor riesgo de incendio en el compartimento del motor.

Alerta 4: El freno de mano no puede utilizarse cuando se tira de la palanca. Esto puede dar lugar a una pérdida de control del vehículo, que puede conducir a un accidente.