

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad: Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Marca	Modelo	Otros datos
GRUPO PSA	<ul style="list-style-type: none"> CITROEN C5 AIRCROSS CITROEN JUMPY, SPACETOURER PEUGEOT 3008 y 5008 PEUGEOT EXPERT, TRAVELLER OPEL CORSA 	<p>C5 AIRCROSS: Fabricados en Francia entre 09 y 10 de 2019.</p> <p>JUMPY, SPACETOURER: Fabricados en Francia entre el 16 y el 18 de octubre de 2019.</p> <p>3008, 5008: Fabricados en Francia entre septiembre y octubre de 2019.</p> <p>CORSA: Fabricados entre mayo y junio de 2019.</p>
Descripción		
Datos Complementarios	<p>C5 AIRCROSS: E2 * 2007/46 * 0642 * 05, tipo:A</p> <p>JUMPY, SPACETOURER: E2 * 2007/46 * 0530 * 11, 2 * 2007/46 * 0531 * 08-09, tipo:V</p> <p>3008, 5008: E2 * 2007/46 * 0534 * 09 a e2 * 2007/46 * 0534 * 12, tipo:M</p> <p>EXPERT, TRAVELLER: E2 * 2007/46 * 0532 * 11, e2 * 2007/46 * 0533 * 09, tipo:V</p> <p>CORSA: E1 * 2001/116 * 0379 * 45- * 46, tipo:S-D</p>	<p>C5 AIRCROSS: Revisión SR.HAK</p> <p>JUMPY, SPACETOURER: Revisión HAB</p> <p>3008, 5008: Revisión JTP</p> <p>EXPERT, TRAVELLER: Revisión JTC</p> <p>CORSA: Revisión E19-190456</p>
Entidad emisora de la alerta	ALEMANIA	
Fecha origen de la alerta	13/03/2020	

Naturaleza del Riesgo: Incendio, Lesiones.

C5 AIRCROSS: Se pueden romper los dos pernos que unen el enganche del remolque. Por consiguiente, el remolque se soltará aumentando el riesgo de accidente.

JUMPY, SPACETOURER: El agua puede filtrarse en el interior del vehículo. El buen funcionamiento de los airbags puede verse afectado, lo que aumenta el riesgo de lesiones en caso de accidente.

3008, 5008: Se pueden romper los dos pernos que unen el enganche del remolque. Por consiguiente, el remolque se soltará aumentando el riesgo de accidente.

EXPERT, TRAVELLER: El agua puede filtrarse al interior del vehículo, por lo que el funcionamiento de los airbags puede verse afectado, incrementándose el riesgo de lesiones en caso de accidente.

CORSA: Los cinturones de seguridad puede ser defectuosa, dando lugar a la pérdida de los cinturones de seguridad. Esto mermaría su efecto de contención, aumentando el riesgo de lesiones en caso de accidente.